

# 菲加料今年完成訪問部隊協議談判

本報訊：加拿大駐菲律賓大使哈特曼（David Hartman）說，菲律賓和加拿大正在就一項類似於《訪問部隊協議》（VFA）的防務協議進行快速談判，因為「情況」需要一項預計將在年內達成的協議。

在7月19日的「NewsWatch Plus」採訪中，哈特曼大使分享了兩國之間的談判甚至在諒解備忘錄達成之前就開始了，由於加拿大承諾深化與菲律賓的關係，談判正在「同

時」進行。

他說：「加拿大政府承諾能夠以更快的速度與菲律賓進行類似的合作。」他說，即將達成的協議與菲律賓最近與日本簽署的協議類似。

本月初，日本外相上川洋子和日本國防部長官趙多洛簽署了加強兩國防務合作的互惠准入協議（RAA）。

哈特曼說：「所以，我們現在正在與國

防部交換草案和文本，我們在加拿大的國防部也在交換。」

這位大使對談判將在今年年底前完成表示樂觀。

他說：「當然，最理想的是在明年之內。坦白說，我的意思是理想的，在日曆年結束之前。這當然是我們如此迅速地結束談判的雄心。」

大使補充說：「我非常自豪地強調，談

判進展非常迅速。」

這是可能的，因為菲律賓的「志同道合的夥伴」已經能夠完成自己的談判。

他說：「考慮到環境因素，我們樂觀地認為，我們還可以把傳統上需要更長時間的過程提前。我認為這是因為雙方——加拿大和菲律賓——都做出了切實的承諾。我們非常希望我們能盡快達成協議。」哈特曼保證道。

## 颱風卡麗娜移動緩慢

本報訊：據菲氣象局稱，熱帶風暴卡麗娜在菲律賓海上空移動時速度有所放緩。據氣象局下午5點的最新消息，卡麗娜最後一次被發現是在下午4點，距離歐羅拉省加斯蘭東北方向365公里。

中心附近的最大持續風速為85公里/小時，陣風最高可達115公里/小時。

週日和週一，加牙那東部和巴布延島預計將帶來100-200毫米的降水，加牙那其他地區和伊沙迷拉島東北部預計將帶來50-100毫米的降水。

氣象局警告說，洪水和降雨引起的山體滑坡是可能的，特別是在高度或非常容易受到這種危險影響的地區。

另一方面，西南季風的增強將在週一至週二為呂宋島西部的多個地區帶來中到強降雨。

氣象局表示，受卡麗娜影響，呂宋島極北和加牙那東部可能在週日晚上或週一懸掛1號風球。

預計從週日至週二，卡麗娜將大致向西北偏北至北移動。預計它將遠離菲律賓大陸，並於週三晚上離開菲律賓責任區。

## 今日國情咨文 車牌仍然限號

本報訊：大岷區發展署表示，大岷區的車牌限號計劃不會在7月22日暫停，這一天是小馬科斯總統發表第三次國情咨文（SONA）的日子。

駕車者被告知，車牌限號將在整個大岷區生效，包括計順市，國情咨文將在計順市國會山莊舉行。

據大岷署代主席亞地斯的說法，如果大岷署取消車牌限號，道路上的車輛可能會增加，這將增加交通量。

週一，車牌號以1和2結尾的車輛在早上7點到10點以及下午5點到10點之間不准上路。

大岷署早些時候宣佈，他們有備用交通路線，並將部署2000名人員，為預計的交通擁堵提供援助，特別是在計順市。

## 媒體組織促小馬 制定信息自由法

本報訊：菲律賓多家媒體呼籲小馬科斯總統採取具體措施，支持持批評態度的媒體，他說這「最符合國家利益」。

在他7月22日發表第三次國情咨文之前，第一屆菲律賓媒體安全峰會的召集人敦促總統優先採取立法措施，使誹謗非刑事化，並制定《信息自由法》。

他說：「總統本人在4月份說過：『媒體的主要作用不是為統治者鼓掌，而是讓我們負起責任，而不是對那些值得表揚的人給予讚揚。與此同時，我們的共同目標是保護記者的福利和生命。』」

該組織補充說：「現在是馬科斯先生兌現承諾的時候了，他應該把確保『為所有記者提供真正自由和安全的環境』列為他的國家安全委員會立法優先事項。」

在大理院5月份發佈了一項具有里程碑意義的裁決，宣佈紅色標籤是對人民生命、自由和安全的威脅之後，召集人還要求馬科斯科明確立場，結束被用來針對記者的紅色標籤。

大理院表示：「紅色標籤、誹謗、標籤和結社犯罪威脅到一個人的生命權、自由權或安全權，這可能是簽發憲法保護令的理由。」

該組織還推動刪除《2022年綜合危險藥物法》中包括記者可以作為毒品案件證人的條款。

該組織表示：「只要這一條款沒有被刪除，記者就有可能因在毒品案件中不出庭作證而被控藐視法庭，或遭到逮捕令。」

今年4月，馬科斯在菲律賓外國記者協會主辦的一個論壇上強調，「批評性的媒體比合作性的媒體更有利於國家利益。」

國會已經提出了幾項旨在使誹謗合法化的措施。誹謗已成為針對記者的武器，並被用作保護公職人員免受批評和誹謗性言論侵害的工具。

雖然前任政府發佈了關於信息自由的行政命令，但該措施僅適用於行政部門下屬的部門和辦公室。

該組織說，立法的《信息自由法》得到了各種商業組織和商會的支持，將促進政府交易的透明度，無論誰坐在馬拉干那。



週六，在伊富安省洪杜安社，居民們在參加一項名為「punnuk」的傳統拔河比賽。一年一度的「Punnuk節」由相鄰的三個村參加，表達了對豐收的感激之情，並慶祝了洪杜安相鄰社區之間的團結與合作。

## 受Windows全球死機影響

# 宿務太平洋和亞航系統已全面恢復

本報訊：宿務太平洋航空公司和亞洲航空公司週日宣佈，他們已經完全恢復了系統，此前全球IT中斷影響了全球航空公司和企業。

在上午7時30分發佈的公告中，這家由吳奕輝家族領導的航空公司表示，其技術提供商Navitaire「已經完成了所有服務和底層服務器的全負荷恢復」。

宿務太平洋航空公司表示：「所有系統

現在都在運行，我們計劃按照正常的航班時刻表運行。」

建議已確認訂票的乘客繼續通過其網站監控航班狀態。

宿務太平洋表示，「感謝」其IT和機場工作人員解決了這一情況，並幫助受影響的乘客。

「我們也感謝乘客在這v個充滿挑戰的時刻所表現出的耐心和理解。感謝你們一直

以來的支持。」

與此同時，亞航宣佈其所有系統已於週末恢復運行。

該航空公司在其諮詢報告中表示：「我們要求乘客耐心等待，因為我們正在從（週五）全球IT故障造成的多次延誤和取消中恢復過來，這是我們無法控制的。」

亞航乘客表示，乘客可以查看其官方社交媒體頁面，並訪問其網站瞭解最新情況。

# 運輸組織今日罷駛 抗議公車現代化

本報訊：小馬科斯總統今日將在計順市的國會山莊發表他的第三次國情咨文（SONA），運輸組織Manibela同步舉行罷駛。

Manibela主席馬爾·瓦爾布埃納說，至少有4000名大岷區成員將參加罷駛，以抗議公共事業車輛現代化計劃。

瓦爾布埃納說，Manibela將於中午在計

順市迪里曼的人權委員會辦公室開始抗議行動。

Manibela也將在碧瑤市、蜂絲絲蘭、南甘馬仁，以及未獅耶和納卯地區舉行抗議活動。馬科斯早些時候宣佈，將不再延長4月30日的公車合併截止日期。

陸運特許經營管制署（LTFRB）一直在逮捕那些沒有加入合作社的集尼司機。

未合併的司機可能面臨一年的停牌，而他們的集尼車可能會受到高達5萬披索的罰款和30天的扣押。

然而，陸運特許經營管制署表示，未合併的公車可以在2500條合併數量較少的路線上運營，「前提是他們的單位目前已在陸運特許經營管制署註冊，並擁有有效的個人旅客意外保險。」

# 數據洩露最多國家 菲排29位

本報訊：一家總部位於挪威的虛擬專用網絡提供商在2024年第二季度數據洩露最多的250個國家和地區中，菲律賓排名第29位。

一家總部位於挪威的虛擬專用網絡提供商在2024年第二季度數據洩露最多的250個國家和地區中，菲律賓排名第29位。

根據Surfshark的數據洩露統計，從4月1

日到6月30日，菲律賓共發生了38.5萬多起數據洩露事件。這一數字也低於菲律賓在2024年第一季度的數據洩露，當時菲律賓的數據洩露量為770萬，排名第六。

在2023年同期，菲律賓還記錄了21.68萬起數據洩露案件。

與此同時，Surfshark表示，在2024年第

二季度，全球有超過1.93億次數據洩露。

美國在2024年第二季度的數據洩露最多，為1.167億次，其次是俄羅斯，為2510萬次，法國以700萬次位居第三。

排名第四至第十的國家分別是：英國、中國、加拿大、德國、印度、西班牙和澳大利亞。

# 1990年大地震34週年前夕 碧瑤居民再經歷連串地震

本報訊：碧瑤市的居民，尤其是那些經歷了1990年7月16日那場毀滅性地震的人，在週一那場致命地震發生34週年前夕，經歷碧瑤市以及孟訖（Benguet）省、科迪禮拉（Cordillera）省和北呂宋一連串地震。

菲火山地震學研究所記錄了週一晚10點12分發生的4.5級地震。

15日晚11時10分，碧瑤市發生了2.2級地震。15日晚上11點29分又發生了2.9級地震。

16日上午9點06分，菲火山地震學研究所記錄到一次2.1級的地震。

此次地震沒有造成人員傷亡，也沒有財產損失的報告。

34年前，中呂宋和北部的大部分地區發

生了7.8級地震，碧瑤市幾乎被夷為平地，包括著名的凱悅酒店、山頂酒店、內華達酒店和其他幾座建築都倒塌了。

1990年7月16日的地震震中位於蕊描伊絲夏省的黎刺社。然而，碧瑤遭受的損失最大，其次是甲萬那端和拉牛坂。地震造成約1200人死亡，數十億披索的財產被毀。

# 厘務局下月中向電商徵收預扣稅

本報訊：厘務局週二提醒網上賣家，自7月15日起，網上平台將對他們徵收預扣稅。

此前，厘務局把預扣稅的徵收時間推遲了90天，以幫助企業遵守政府機構的要求，並讓受影響的各方有機會根據第16-2023號稅

收法規的規定進行調整。

該措施對電商平台和數字金融服務提供者向賣家或商家的匯款總額的一半徵收1%的可抵扣預扣稅。這相當於匯款總額的0.5%。

豁免範圍包括年總匯款不超過50萬披索

的電商，或者根據任何現行法律或條約獲得豁免的電商。

此政策均適用於網絡購物平台、食物外賣平台、網絡酒店預訂網站、交通服務平台和其他網絡平台。