

莊勇

# 吸毒闖的禍



台灣新北市三重區日前發生一起車禍，一名28歲的黃姓警員在巡邏時，遭一輛逆行汽車撞上，重傷送醫不治身亡。肇事黃姓男子酒測值為零，疑似案發前吸食毒品，且身負多項毒品和暴力犯罪前科。

黃姓警員是於三重區執行勤務期間，在一路口等紅燈時，遭黃姓男子逆行駕駛汽車撞上，引起有關方面懷疑後或許是喝了酒，方對其進行酒測，結果發現他疑似案發前吸食含有毒品「依托咪酯」的電子煙。中國國家監督管理局於去年9月，公佈將「依托咪酯」列入第二類精神藥品目錄；此外，是年10月1日起，濫用「依托咪酯」等同於吸毒。

「依托咪酯」具有鎮靜催眠活性，增加劑量可產生麻醉作用。它亦具有其它麻醉藥物無法比擬的優勢，在臨床上主要適用於全麻誘導，也可用於短時手術麻醉。它相對於傳統毒品具有相似或者更強的興奮、致幻、麻醉等效果，吸食它危害眾多，一旦長期並大劑量服用，會導致神志不清、昏迷、呼吸暫停、窒息死亡。

然而，明明是作為醫療麻醉劑的「依托咪酯」卻被一些無良奸商非法添加進電子

煙，嚴重侵害青少年人的身心健康。黃星肇事者就是疑似在案發前吸食含有「依托咪酯」的電子煙，才會神志不清地逆行汽車，最後撞上黃姓警員，導致他死於非命。

「依托咪酯」在台灣被製成新型毒品後，去年9年就已在台灣市面出現，然而當地法務部門到今年6月才將其列為第三級毒品，此次案件發生，可以說是當局縱容新興毒品氾濫的結果。台灣當局必須採取嚴厲措施，制止新興毒品氾濫，學校也應該加強向學生講解長期吸毒的嚴重危害性。

不同於精神病患，有關方面都會查清他們犯案時是否病情發作，若是的話將會對他們從輕發落。但黃姓肇事者卻是因吸毒滋事，即使犯案時是毒性發作，而且他是駕車時意外撞死人而非故意殺人，可是他明知道吸毒後將會發生的一些後果，卻置若罔聞，而吸毒本身就是一種可能導致傷害到他人的行為，根本不值得同情。

真正值得同情者是喪命的黃姓警員，他是在執行維護社會安全義務的時候出事，一個盡忠職守的除暴安良者年僅28歲，本來是前途無可限量，缺就這様命喪枉死城，深值大家的同情，有關方面必須嚴辦黃姓肇事者，才能替黃姓警員討回公道，及為社會伸張正義。

7/16/24 (二)

鄭亞鴻

# 這一槍



美國當地時間7月13日下午，前總統特朗普在賓夕法尼亞州巴特勒市舉行競選集會並發表演講時，遭遇槍擊。特朗普被擊中右耳，在特勤人員的保護下迅速撤離演講台。據當地檢察官證實，槍手克魯克斯從集會會場旁邊的一棟樓上，距離特朗普約180米至275米（200至300碼）處，使用AR-15型半自動步槍向特朗普的演講台連開數槍。警方和特勤局人員迅速採取行動，最終將克魯克斯擊斃。此次事件中，除克魯克斯外，還有一名集會觀眾不幸身亡，另有兩名觀眾受重傷。

特朗普挨了這一槍，大難不死，因禍得福，支持率大增，飆升至71%，遠超拜登。反觀民主黨和拜登則陷入了被動。作為特朗普死對頭的拜登在得知此事後，不得不通過白宮發表聲明，表示他對特朗普的安全情況感到欣慰。而民主黨的大佬們，也不得不對這一槍擊事件進行遺責。難怪有人說，這一槍，倒下的不是拜登。

這一槍，如果刺殺成功，特朗普的鐵桿支持者會不會遷怒於民主黨和拜登，群起攻之，引發內亂？

這一槍，幸好打在特朗普的右耳，如果打在下巴或腮幫，導致特朗普不能說話，

不能演講，不能辯論，將生不如死。要知道，特朗普伶牙俐齒的嘴巴是戰勝語焉不詳的拜登的最強有力武器。瞧瞧，在受傷的情況下，他還要喊幾句「戰鬥」口號！

這一槍，有望讓普利策新聞獎獲獎者、美聯社記者埃文·武奇再度獲獎。他在混亂搶拍到特朗普在特勤局特工的簇擁下離開現場時，舉起右拳振臂高呼的場面。這張記錄特朗普遇襲歷史性瞬間的照片登上世界各大熱搜，登上《時代》週刊。

這一槍，讓人進一步看清美國這個「自由」的國度，持槍自由的國度。槍手克魯克斯因「討厭共和黨人，討厭特朗普」，就企圖槍殺前總統。有意思的是，特朗普本人就是個狂熱的支持擁護槍分子。在這一自由下，美國歷史上有4位總統被暗殺身亡，5位總統任期被刺殺免於難。2023年，美國因槍擊事件死亡者近萬人。

據美國「槍擊暴力檔案」網站的統計，美國今年已發生227起大規模槍擊（指除槍手外至少4人中槍）。這裡面不知有多少無辜的冤死者。

這一槍，無疑給美國政界投下了一枚震撼彈，為未來的美國選舉安全敲響警鐘。如果特朗普能活到大選結束，2024年美國大選應該再無懸念。

(2024年7月16日)

朱先貴

# 解鎖生命之美



在城市的霓虹燈下，我獨自漫步在熙熙攘攘的街頭。夜風輕拂，卻無法帶走我內心的孤寂。我抬頭仰望，那滿天的星星似乎在對我眨眼，訴說著它們永恆的故事。在這個寂靜的夜晚，我決定與自己的影子對話，為孤獨解綁，跟自己交流。

我停下腳步，轉身面對那與我形影不離的孤影。它默默地站在我身邊，彷彿在等待著我開口。我深吸一口氣，開始與他交談。

「影子啊，你為何總是跟隨著我？」我輕聲問道。

影子沒有回答，它只是靜靜地站在那裡，彷彿在傾聽我的心聲。我繼續說：「或許，你是我的另一面，是我內心深處那個未曾被觸碰的自我，那個隱藏在喧囂背後，渴望被理解的靈魂。」

影子似乎被我的話觸動了，它開始微微晃動，彷彿在回應我的話語。我繼續說：「我常常感到孤獨，彷彿與世界格格不入。但或許正是這份孤獨，讓我有機會與你對話，瞭解自己，認識那個真正屬於我的自己回憶起過去的點點滴滴，那些快樂的時光，那些痛苦的經歷。我與影子分享我的夢想，我的恐懼，我的困惑。它靜靜地聽著，沒有評價，只是默默地陪伴著我。」

「影子，你知道嗎？」我說，「我有時候覺得自己很無用，覺得自己無法給這個世界帶來任何改變。但是，與你對話，我開始意識到，其實我一直在努力，我在用我的方式，為這個世界增添一抹色彩。」

影子微微點頭，彷彿在說：「是的，你一直在努力。你的每一份努力，每一滴汗水，都在無聲地講述著你的故事。你的生活軌跡，就像這城市的每一條街道，都有自己的故事，都有其存在的意義。」

我沉默了片刻，然後說：「影子，有

時候我覺得自己很害怕，害怕失敗，害怕被嘲笑，害怕失去。但是，與你交談，我發現自己並不孤獨，因為我有你的陪伴。在你的陪伴下，我學會了面對恐懼，學會了從失敗中汲取力量。」

影子似乎更加活躍起來，它在月光下舞動，彷彿在告訴我：「不要害怕，你並不孤單。每個人都有自己的恐懼，但正是這些恐懼，讓我們變得更加堅強。你的每一次挑戰，都是你生命故事中不可或缺的一部分。」

我們繼續交談，從白天到黑夜，從過去到現在，從現實到夢想。我發現，與影子對話，其實是在與自己交流。我學會了傾聽自己的心聲，學會了理解自己的需求，學會了寬容自己的不完美。

在這個寂靜的夜晚，我感到一種前所未有的寧靜。我意識到，孤獨並不是生命的敵人，而是生命的伴侶。它讓我有機會與自己對話，讓我有機會瞭解自己，讓我有機會成長。「影子，謝謝你。」我對他說，「謝謝你陪伴我走過這段旅程，謝謝你讓我學會與自己和解，謝謝你讓我在孤獨中找到了內心的平靜。」

影子沒有說話，但它似乎在微笑，彷彿在說：「不用謝，我們永遠在一起。在這個世界上，你永遠不會孤單，因為你的影子，會一直陪伴著你。」

我開始嘗試著將這份寧靜與喜悅傳遞給周圍的人。我發現，當我傾聽他人的心聲，理解他們的需求，與他們分享我的影子故事時，我們之間的隔閡逐漸消融，那份生命的美好也在彼此的心中生根發芽。

在這個世界上，每個人都有自己的影子，每個人都有自己的孤獨時刻。但只要我們敢於面對，敢於與自己對話，就一定能從孤獨中找到生命的真諦，找到屬於自己的那份美麗。因為在這個世界上，最美好的交流，莫過於與自己對話，最美麗的相遇，莫過於與自己的影子相遇。

付玉成

# 留學認證是教育腐敗的溫床



世界上200多個國家，學術交流比比皆是，唯獨中國需要認證在外留學學歷，這個要求不知道是什麼時候開始的，至少錢學森等老一輩科學家當初回國參加祖國建設的時候沒有這個要求，在他們的努力下我們搞出了原子彈，氫彈，火箭及人造地球衛星，如果當初他們的學歷還需要認證，估計全都不能通過，因為他們的回國是經歷了千難萬險，衝破層層封鎖後才得以成行的，他們離開美國時很多的文件都被扣留，知識只能靠自己超凡的記憶才能帶回國，你難道說他們沒有學歷和學問嗎？

留學認證機構名叫中國留學服務中心（簡稱留服中心），是教育部直屬的事業單位，說是第三方，其實是政企分開時不得已才從是教育部撥離出來的，雖然是事業單位，但壟斷經營，只有它認證，別人全都不成。

某種意義上講，留服中心是教育部的小金庫或者說是教育部某些人的搖錢樹，它是靠政策吃飯，工作雖然簡單，但一手遮天，當然的霸王，說你行，你就行，不行也行；說你不行，你就不行，行也不行。它是教育系統腐敗的重要組成部分！現行的留學認證依據是文件，而文件的真實性沒有人去核實，有些文件是真的，可留學過程是假的，因為中介的作用，留學已經成立為一個產業，因為認證的需要，留學腐敗形成了完整的產業鏈，留學中介和學校勾結，通過造假，採取不上課或上網課的方式在考動上做假，考試時再安排人代筆來完成學分。就菲律賓而言，不少國內來的留學生，連英語基本語法都不懂，學校門朝哪邊開也不知道，就能夠花錢買個碩士或者博士，論文是別人幫助寫的，課是別人代上的，只有畢業證上的照片和人名是真的，可偏偏留服中心就能夠認證，反而真正在名牌學校留學的不容易通過。例如，某中介做菲律賓留學，碩博連讀收費35萬元人民幣，三分之二以上被中介拿走了，三分之一則由學校和代課者分享，留學從報名開始一條龍服務，因為菲律賓比

歐美便宜，學校也不設門檻，所以，國內基礎比較差的學生都喜歡來，交了錢，報了名就只等畢業證，學生有時候來菲旅遊一兩個月但無須上課，有時候甚至連面都不露就畢業了，各個環節都被中介搞定了。就這樣，各取所需，留學中介賺得盆滿鉢滿，學生無勞而獲學位，派出單位因為有了留學生撐門面，能夠騙取國家的教學經費，有些學生因為花幾十萬拿到學位而滿足積分落戶的條件，成了北上廣深的居民。要說吃虧，那就是國家，或者上過水貨教授課的學生。例如邵陽水博的事情就著實害人不少。

留學是一條黑色產業鏈，每一個環節都貢獻了它的腐敗，中介是始作俑者，留服中心是幫兇，學生是工具也是手段，學校則是溫床。在菲律賓，有的學校為了吸引留學生創收或滿足學校領導個人私慾，還任命中國的中介為副校長，留學業務因為暴利，有些駐外使館人員還參與其中，喪失了作為外交官最基本的道德底線。

前面講過留學認證是真正上學的就越通過不了，越是好的學校也越是通過不了。這主要是中國留學生有個基本特點就是扎堆，因為中介好不容易攻下某個學校，當然要趁一路綠燈多派學生，並且配套操縱認證，而學校則是中國學生一多，教學馬上就亂，所以，我們會經常聽到菲律賓某某學校被黑了，就是因為太水、太假、太亂，令人實在看不過去，國內才作一些姿態，真正好的學校接收留學是需要通過考試才能入學的，更不可能一批一批的進，學校也不知道中國還有個第三方認證，所以沒有專門的對接機構，這樣帶來的不便就是當國內的認證中心在核實的時候所得到的配合不那麼主動，甚至不願意答理，很自然會影響到學歷論證的通過率。

留學認證這個東西，是個雞肋，它並不代表留學生的學識水平，也不代表留學生真的留學了，完全是人為的要求，是教育腐敗的溫床，它的存在是利在當下，禍在將來，留學認證如果不取消，文憑造假就不會停止，中介害人也難以杜絕。

0240716

靈子

# 把握發展機遇 深化融入灣區



香港特區行政長官李家超上週率代表團到廣州出席「粵港合作聯席會議第24次會議」，李家超在會議上表示，香港在3月完成《基本法》第23條本地立法的憲制責任，築牢維護國家安全的法律屏障，迎來全力拼經濟、謀發展的最佳時機；同時，他冀望香港能深化與廣東省在各方面合作，攜手推進高質量發展大灣區。

筆者認為，廣東省作為香港與內地區域發展合作中最重要的合作夥伴，不僅能與香港產生優勢互補、互利共贏的協同效應，更可以鞏固香港作為國際貿易樞紐和國家「超級聯繫人」的地位。港府應進一步加快落實與廣東省內各城市的深化合作計劃，通過進一步加強融入大灣區內的各項發展，吸收更多高質量發展的經驗和養分，為香港經濟「由亂及治、由治及興」注入更多的發展動力。

事實上，中央將香港定為粵港澳大灣區內的中心城市之一，就是希望香港能藉

著融入大灣區發展的機會，推動本地各項核心產業及社會基建升級轉型，並發揮出與深圳、廣州和澳門之間的聯動性和優勢互補，成為未來區域經濟發展的核心引擎。

因此，深化和擴大與廣東省在各個範疇的合作，並推動各方面合作成果盡快轉化為經濟、社會和民生的實質利益，就是港府亟需著手落實的重要工作。

同時間，通過深化粵港合作的各項工作來打通整個廣東省與香港和澳門兩個特區之間的人流、物流、資金流、信息流等互聯互通，有利推進灣區高質量發展，並產生經濟溢出效應，有助提高香港和澳門經濟的韌性和多樣性，令未來經濟發展更為多元健康。

要知道，現在香港經濟和社會正迎來由治及興的重大發展機遇，只要做好融入大灣區發展及國家發展規劃的大局，積極對接國家各項發展策略，主動深化融入灣區一體發展建設，並發揮出「一國兩制」和「超級聯繫人」的特殊優勢，相信未來香港經濟定能在國家推動高質量發展的過程中再創高峰。

香港仔

# 發展氫能經濟需灣區產學研一體



香港首架氫能雙層巴士（「氫巴」）於今年2月投入服務後，昨日首次獲准穿行隧道。負責營運的城巴表示，目標於2045年前以新能巴士全面取代柴油車，改為「氫巴」及「電巴」（電動巴士）七三比。氫能是一種易於儲存的可再生潔淨能源。香港現正大力推動氫能源規模化發展，需有效統籌推進區域投資和研發合作，以搶佔區內氫能產業發展的制高點。

眾所皆知，環保和減碳是全球大勢所趨，不斷擴大引入新能源公共交通工具以達至綠色出行已是各地共識。香港方面，政府上月公布「香港氫能發展策略」。

自去年九月引入「電巴」投入營運後，城巴今年著眼於儲存及運輸等方面更具優勢的「氫巴」。

「氫巴」是透過將氫燃料（電分解水生產出來的「綠氫」）經過特殊系統儲存至電池，再轉化為機械能來驅動車輛，因而城巴的「氫巴」外觀以水為設計理念，向公眾傳達「氫巴」供電過程只會排放純水而非廢氣的「路邊零排放」優勢。與「電巴」合力，兩者將逐步為香港公共交通邁向綠色規模化發展新里程。

一般而言，「氫巴」和「電巴」表現大致相近。但據介紹，「氫巴」車輛設計如同將整個發電機搬上車，故能較「電巴」少放電池，一方面大幅減低車身負重，較適合取代柴油巴士行走於香港複雜的山路和斜坡路段；另一方面可騰出更多空間，載客量較「電巴」多，完成燃料加注所需時間亦比「電巴」的充電快十數倍，並且中途更加無須充電，故營運較有效率。

昨日搶搭「頭班車」的巴士迷在乘坐後亦認為，「氫巴」行駛時很夠力且安靜，感覺很環保。

「氫巴」只是氫能發展的一小部分。按照政府上月公布的發展策略，明年上半年將向立法會提交相關生產、儲存、運送和使用等方面的條例建議。目前我國是全球最大的製氫國，大部分省市建有加氫站，市場發展潛力巨大。

香港在修例時，一方面要注意參照內地，另一方面要做好與國際氫能標準接軌，從頂層有機融入國家氫能發展規劃，在投資及產學研等方面，有序引領形成大灣區一體化氫能產業鏈，為香港打造「氫能經濟」奠定堅實基礎。

本論壇投稿郵箱：siongpoforum@gmail.com