

中共二十屆三中全會舉行 聚焦中國式現代化

多國人士高度評價中國全面深化改革擴大開放成就

中國共產黨第二十屆中央委員會第三次全體會議 15 日上午在北京開始舉行。中共中央委員會總書記習近平代表中央政治局向全會作工作報告，並就《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定（討論稿）》向全會作了說明。

會期四天 重點研究深化改革和中國式現代化

中新社報道，據悉，會議的日程是 7 月 15 日至 18 日，為期四天。會議主要議程是，中共中央政治局向中央委員會報告工作，重點研究進一步全面深化改革、推進中國式現代化問題。

改革開放，是決定當代中國命運的關鍵一招，也是決定中國式現代化成敗的關鍵一招。今年 6 月 27 日召開的中共中央政治局會議強調，進一步全面深化改革的總目標是繼續完善和發展中國特色社會主義制度，推進國家治理體系和治理能力現代化。到二〇三五年，全面建成高水平社會主義市場經濟體制，中國特色社會主義制度更加完善，基本實現國家治理體系和治理能力現代化，基本實現社會主義現代化，為到本世紀中葉全面建成社會主義現代化強國奠定堅實基礎。

在全會召開之際，7 月 15 日，中共中央機關報《人民日報》刊發任仲平文章指出，立足關鍵時期，用好重要法寶，以習近平同志為核心的黨中央堅定歷史自信、把握歷史主動，號召全黨「必須自覺把改革擺在更加突出位置」，展現了以進一步全面深化改革開闢中國式現代化廣闊前景的堅強決心。官媒新華社 14 日刊發逾萬字長文《以進一步全面深化改革開闢中國式現代化廣闊前景——寫在黨的二十屆三中全會召開之際》。文章指出，「即將召開的黨的二十屆三中全會必將成為中國改革開放又一座標注時代的里程碑」。

多國人士：中國在許多領域實現歷史性變革

多國人士高度關注中共二十屆三中全會。他們表示，中國全面深化改革、擴大開放，在許多領域實現歷史性變革。

據中國中央廣播電視總台中國之聲《新聞和報紙摘要》報道，美國中美研究中心特聘研究員丹尼斯·西蒙認為，如今的中國繁榮遍及全國，改革取得巨大成功。

丹尼斯·西蒙表示，作為一名外國人，我見證了中國改革開放的歷程，真正理解了

中國的發展進步。最近習近平主席談到，中國繼續積極參與全球治理體系改革和完善的，也談到中國要建成科技強國，因此我們看到無論是在新能源汽車領域還是在太空探索等領域，中國都已經取得了長足的進步。我期待三中全會進一步全面深化改革，推動中國成為一個更加由創新驅動的經濟體，我對中國的未來相當樂觀。

德國海德堡大學醫院教授托馬斯·拉貝表示，在全球公共衛生合作領域，中國展現了大國的擔當和引領。

托馬斯·拉貝稱，在中國國家主席的領導下，近年來，中國人民獲得了更健康、更可持續的生活環境。中國在醫療改革方面取得的重大進展令人印象深刻，包括基礎設施建設、醫療技術創新、完善公共衛生體系等。習近平主席構建人類命運共同體理念，提倡分享與合作，我對中國醫藥衛生事業的進一步發展充滿期待。

贊比亞國家發展聯合黨顧問馬克·西穆韋說，中國人民的生活因科技創新而越發便利。

馬克·西穆韋表示，人們在中國可以用電子支付系統完成衣食住行各個方面的費用

支付，中國還向廣大發展中國家分享創新科技等領域的發展經驗，在贊比亞就有許多值得稱讚的合作項目，例如水電站、工業園等，這是中國踐行構建人類命運共同體理念的真實寫照。

多國人士表示，中國推進深層次改革和高水平開放，不僅為中國打開發展空間，讓中國人民過上更美好的生活，也為世界提供更廣闊的市場和發展機遇。

泰國泰中「一帶一路」研究中心主任威倫表示，泰國非常關注中國共產黨二十屆三中全會的召開，關注中國將如何進一步深化改革、擴大開放。中國式現代化是習近平主席領導的中國共產黨以實現人民幸福生活為目標的探索與實踐，我認為，中國高質量發展和高水平對外開放對於世界經濟發展具有重大意義。泰中兩國在新能源汽車產業鏈的合作已成為兩國合作的新動能，共建「一帶一路」倡議讓世界實現了前所未有的互聯互通。

巴拿馬經濟學家理查德·莫拉萊斯表示，中國的改革發展目標長遠，著重於改善人民生活質量。中國不斷完善相關政策，結合科技創新推動生產力發展。中國的發展模式為其他經濟體提供了學習榜樣。

中老醫療團隊合作新成果 老撾完成首例機器人導航手術

近日，中國、老撾醫療團隊合作，成功實施了老撾首例機器人引導的神經導航下顱內血腫的穿刺引流術。

老撾人民軍 103 醫院於當地時間 5 日凌晨收治了一名腦出血患者，急查頭顱 CT 發現是顱內出血，出血量大，病情危重，需要急診手術引流顱內血腫。患者出血位置較深，可以採用神經導航引導的精準穿刺。103 醫院表示，老撾並無神經導航系統，也沒有使用該技術的經驗。

中國援老醫療專家毛星剛表示，神經導航系統在神經外科十分重要，中方研發了具有完全自主知識產權的機器人導航系統。

隨後，毛星剛將帶來的機器人導航系統帶入手術室，進行精確定位後順利實施了手術。患者術後病情平穩，安全返回監護室。

據悉，由於大腦具有密集的重要神經和血管，因而精確定位是神經外科最重要的技術之一。

2019 年以來，中國已有 11 批醫療隊赴老撾執行醫療援助任務，帶去許多前沿醫學知識和醫療技術。其中，去年下半年援老的老撾第九批醫療專家組在老創建了首個胸痛中心。
香港中通社

紀念秦兵馬俑考古發掘 50 週年 秦皇陵博物院啟動系列活動

秦兵馬俑考古發掘 50 週年系列紀念活動 15 日正式啟動，秦始皇帝陵博物院將通過豐富多彩的活動，展示近年來在考古發掘、文物保護、研究闡釋等方面取得的成果。

當日，《秦始皇帝陵兵馬俑》特種郵資明信片首發、主題郵局揭牌。特種郵資明信片 1 套 5 枚（封套式），表現內容有高級軍吏俑、鎧甲武士俑、綠面跪射俑、立射武士俑以及袖手俑，封套為秦始皇帝陵兵馬俑，計劃發行 65.7 萬套。

秦始皇帝陵博物院副院長田靜介紹，此次選取的五個兵馬俑形象均為首次登上郵品，非常珍貴。封套選取兵馬俑出土時的原狀照片，還原了兵馬俑被挖掘時的場景，反映了這些文物歷經千年滄桑，見證了歷史的變遷，不僅能直觀感受到秦代的歷史文化，也能理解考古工作的複雜性和保護文物的重要意義。

此外，還將有兵馬俑保護修復報告、兵馬俑外展實錄等多部重要圖書面世，公佈秦始皇帝陵博物院近年來在考古研究、科技保護、交流互鑒等方面的成果。

「考古視域下的秦文明與統一多民族國家構建國際學術研討會暨秦兵馬俑考古發掘 50 週年紀念大會」將於 9 月召開。屆時，還將推出「千古一帝的地下王國——秦始皇陵考古發現展」，該展以秦陵考古成果為核心內容，系統展示秦陵的文化內涵，是兵馬俑坑遺址陳列的有益補充。
中新社

中國開啟「三伏天」 南方多地將頻現高溫

7 月 15 日開始，中國進入長達 40 天的「三伏天」。中國氣象局 15 日透露，預計今年「三伏天」，南方多地將頻現高溫。

中國古代採用「干支法」紀年、紀日、紀時。據此，二十四節氣夏至後的第三個庚日起為「初伏」，第四個庚日起為「中伏」，立秋後的第一個庚日起為「末伏」。今年「三伏」7 月 15 日入伏，8 月 23 日出伏。

對於今年「頭伏」期間的高溫情況，中國天氣網氣象分析師沈雨暘表示，未來 10 天，副熱帶高壓仍然控制南方多地，江南、華南、江漢、江淮多高溫天氣，高溫日數可達 5 至 10 天，局地可達 40℃。在北方，新疆為高溫核心區域，多地高溫日數也能達到 5 至 10 天，吐魯番附近局地最高氣溫可達 45℃ 左右，華北一帶悶熱程度也會增加。
中新社



香港創新科技獎

15 日，香港特區政府在政府總部舉行 2024 年創新科技獎項嘉許儀式，表揚過去一年對科研作出貢獻並獲得殊榮的 10 位香港學者和科學家，以及 157 個獲得「愛迪生獎」、「全球百大科技研發獎」、「日內瓦國際發明展」金獎或以上項目的 25 個機構的眾多創科界精英。圖為現場展示的部份獲獎項目。
中新社

再次擴大 中國 144 小時過境免簽政策適用口岸增至 37 個

中國國家移民管理局 15 日發佈公告，新增河南鄭州新鄭國際機場、雲南麗江三義國際機場和磨憨鐵路口岸 3 個口岸為 144 小時過境免簽政策適用口岸。至此，中國 144 小時過境免簽政策適用口岸增至 37 個。

中新社報道，根據公告，即日起，在河南鄭州航空口岸實施 144 小時過境免簽政策，停留範圍為河南省行政區域；將雲南省 144 小時過境免簽政策停留範圍由昆明市擴大至昆明、麗江、玉溪、普洱、楚雄、大理、西雙版納、紅河、文山等 9 個市（州）行政區域。

據瞭解，截至目前，國家移民管理局已在北京、天津、河北石家莊、秦皇島、遼寧瀋陽、大連、上海、江蘇南京、連雲港、浙江杭州、寧波、溫州、舟山、河南鄭州、廣東廣州、深圳、揭陽、山東青島、重慶、四川成都、陝西西安、福建廈門、湖北武漢、雲南昆明、麗江、西雙版納等地的 37 個口岸實施 144 小時過境免簽政策。

美國、加拿大、英國等 54 國公民持有效國際旅行證件和 144 小時內確定日期及座位的聯程客票從上述口岸過境前往第三國（地

區），可免辦簽證在規定區域內停留不超過 144 小時，停留期間可從事旅遊、商務、訪問、探親等短期活動（符合與中國簽署互免簽證協定或中國單方面免簽政策的，可從其規定）。

中國國家移民管理局相關負責人介紹，中國自 2013 年 1 月實施 72/144 小時過境免簽政策以來，過境免簽政策在服務國家高水平對外開放、便利中外人員往來、促進對外交流合作方面發揮了重要作用。此次在兩省擴大實施 144 小時過境免簽政策為外籍人員赴華旅遊、商貿提供了更多選擇。

中方就訴美《通脹削減法》世貿爭端案提出設立專家組

中國商務部新聞發言人 15 日稱，中方當天就美國《通脹削減法》新能源汽車補貼等措施向世貿組織（WTO）提出設立專家組請求。

中新社報道，此前，中方將美國《通脹削減法》有關新能源汽車補貼等措施訴諸 WTO 爭端解決機制。發言人稱，由於美方未能與中方通過磋商達成解決方案，7 月 15

日中方方向 WTO 提出設立專家組請求。

發言人指，美國《通脹削減法》以使用美國等特定地區產品作為補貼前提，排斥中國等 WTO 成員產品，人為設置貿易壁壘，推高能源綠色轉型成本，無論如何包裝美化，都無法改變涉案補貼歧視性、保護主義和違反 WTO 規則的本質。

發言人表示，中方堅決推進訴訟程序，

是以實際行動維護以 WTO 為核心的多邊貿易體制權威性和有效性，維護國際應對氣候變化的共同努力。

發言人表示，中方認同 WTO 成員以符合 WTO 規則的方式實施產業補貼，支持能源綠色轉型，促進經濟社會發展。中方再次敦促美方遵守 WTO 規則，停止濫用產業政策損害國際應對氣候變化合作。

香港吸引 13 萬名人才抵港 受養人逾 12 萬

香港立法會最新發佈的文件顯示，截至今年 6 月底，各項輸入人才計劃共收到逾 32 萬宗申請，其中近 20 萬宗獲批，超過 13 萬名人才抵港，到港受養人超過 12 萬人。香港中通社報道，各項人才入境計劃自

2022 年推出及優化，其中，高端人才通行證計劃批出逾 7 萬宗申請，約 5.6 萬人抵港，到港受養人逾 6 萬。一般就業政策獲批數目僅次於高才通計劃，有近 4.5 萬宗。

香港特區政府表示，外來的優秀人才及

其家人對香港勞動力帶來正面影響，亦為本地經濟注入發展動能，可舒緩人力短缺的情況。勞福局正就高才通計劃及其他經優化的人才入境安排展開檢討，確保相關措施具競爭力，並有效應對香港的人力需要。

廣州海珠灣隧道雙線貫通 大灣區交通穩步升級

北京時間 15 日上午，廣州海珠灣隧道實現雙線貫通。海珠灣隧道工程計劃 2025 年建成通車，屆時，廣州市中心城區到廣州南站開車可縮短至 15 分鐘左右。

香港中通社報道，該工程全長 4.35 公里，設計為雙管雙向 6 車道，採用盾構隧道的形式下穿密集建築物和珠江多個水道。相關負責人介紹，「海珠灣隧道是整個廣州南站

快速通道工程中最關鍵的控制性工程，也是廣州地區首次採用超大直徑盾構方式穿越珠江水系。」

據悉，未來海珠灣隧道工程建成通車將進一步提高粵港澳大灣區基礎設施「硬聯通」水平。

粵港澳大灣區包括香港、澳門及廣東省內 9 市。近年來，大灣區交通建設穩步推進，

便利化程度躍升。目前廣東高鐵運營里程達 2838 公里，大灣區主要城市間基本實現 1 小時通達。

6 月 30 日，位於粵港澳大灣區核心區域的深中通道通車。深中通道讓珠江口東西兩岸的「深莞惠」與「珠中江」兩大城市群實現了跨海直達。深圳、中山之間的車程由目前的約 2 小時縮短至約 30 分鐘。