

# 別了，女皇陛下！香港廢除總督等過時提述

## 香港立法會議員：推動本地法律「去殖民化」落實「愛國者治港」原則

10日，香港特區立法會三讀通過《2024年成文法（雜項規定）條例草案》，對多條條例作出雜項修訂，針對一些不切合香港特區憲制地位的提述作出適應化修改，以及廢除若干條例中如「女皇陛下」「總督」「立法局」這些帶有「殖民化」印記的過時條文或提述。

### 香港立法會通過修例廢除過時提述

中新網報道，條例草案共分為15部，大致分為兩組，一組是不含法律適應化元素的修改，大多是輕微、技術性和無爭議性的修訂，共處理約32條法例；另一組是含有法律適應化元素的修改，共處理約73條法例。

條例草案的修改內容具體包括：以「中央或香港特別行政區政府根據基本法和法律規定」取代「女皇陛下、其世襲繼承人或繼位人」，以「行政長官」取代「總督」、以「行政長官會同行政會議」取代「總督會同行政局」、以「香港」取代「殖民地」、以「立法會」取代「立法局」等。

此外，還按使用時的文意修改或廢除不

兼容的術語和提述，例如「官方」（英文文本內的「Crown」）、「英國政府」、「國務大臣」、「維多利亞」、「領海」等，以及廢除由英國法律賦權、關乎英國法律或用以豁免英國法律下某些規定的過時附屬法例。

條例草案也建議將《商船（最少乘客空間）規例》第40（2）條中「香港、中國沿岸、台灣」的提述廢除，並以「中國」取而代之。

### 「法治層面進行撥亂反正勢在必行」

全國港澳研究會理事、法學教授傅健慈表示，香港回歸已經27年了，進行法律改革、刪除有殖民色彩的過時條文或提述，填補法律缺陷，是必然舉措及應有之義，必須支持。

草案委員會主席梁美芬則表示，法例上經常看到和殖民地相關的字眼，如「女皇陛下」「皇室」「忠於英國政府」「效忠」等等，相關用語如同「洗腦」，很容易令青年人誤解，以為香港還有多方面未完全回歸祖國，甚至形成長期記憶，對「一國兩制」產生誤解。

梁美芬認為，今次修訂只是開始，只涉

及非常少的部份，現時需「急起直追」，令法律用語在不同條文中符合香港基本法和國家憲法。

香港「點新聞」在條例草案首讀時就發表評論指出，雖然遲來遲到，但總算是邁開了掃除港英管治色彩法例字眼的開始，期望特區管治者能夠全面檢討並盡快修訂法例中本該早就清除的「女皇陛下」等字眼，並適時檢討對中國人民犯下滔天罪行的殖民強盜的紀念命名，以徹底剷除民族恥辱痕跡……這種歷史屈辱絕對不應該也不能再世世代代延續下去了。

港區全國人大代表、香港立法會議員陳勇表示，條例草案中清除這些帶有殖民或港英痕跡的提述，是從香港本地法律中落實「去殖民化」所邁出的堅實一步，香港已回歸祖國27年，在法治層面進行撥亂反正勢在必行。

他表示，本屆香港特區政府、行政長官及律政司對此做了大量細緻工作，自己接下來會繼續在立法會推動相關條例草案的修正工作。

「同意特區政府以先易後難的方式，繼續推動完成本地法律『去殖民化』的修正工作。相關修正符合香港基本法，亦切合香港作為中華人民共和國特別行政區的地位。」香港立法會議員陳曼琪表示。

她認為，修正條例草案不僅體現香港成文法因應香港社會發展與時並進，更重要的是體現香港在「一國兩制」下堅持正確的憲制及法治秩序，是落實「愛國者治港」原則的重要立法工作，為確保「一國兩制」行穩致遠，提供具體的時間表和路線圖。

陳曼琪也指出，這只是本地法律「去殖民化」立法過程的開端，促請特區政府持續識別及盡快全面完成本地法律「去殖民化」。

「香港特區居民應該放下所謂『戀殖』思維，團結一致，全力支持特區政府依法施政，發揮香港背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，拚經濟、謀發展、惠民生，融入國家發展大局。」傅健慈說，貫徹落實「一國兩制」，用法治堅定維護香港的繁榮穩定，香港的未來一定會更好。



▲ 10日，海外華文媒體代表在重慶永川瞭解無人駕駛車。

中新網

## 體驗無人駕駛 海外華媒：科技讓汽車「耳聰目明」

APP一鍵叫車、手機確認、後排落座、繫上安全帶、點擊開啟行程，從始發點到目的地。一路上，主駕駛空無一人，方向盤卻自主轉動。車輛不僅能自動識別紅綠燈，對障礙物進行避讓，車速也很平穩。

中新網報道，「行走中國·2024海外華文媒體川渝行」參訪團一行10日走進重慶永川，瞭解「聰明的車」是如何在「智慧的路」上安全行駛的。

車輛行駛過程中，無人駕駛車的方向盤像科幻電影裡那樣，自動打輪、擺正，穩穩當當與對面車輛錯車、避讓行人和自行車……一整套動作行云流水。

汽車是怎麼「看」到信號燈的？西部自動駕駛開放測試與示範運營基地工作人員袁如霞介紹，路口建設有車路協同系統，實時為車輛傳遞整體路網情況，不僅有前方信

號燈的變化，還能提供是否有堵車等信息，讓無人駕駛汽車更加「耳聰目明」。

「行駛過程中，無人駕駛車十分遵守交通規則，不管遇上紅綠燈或遇到行人，以及前車減速或停車，車輛都處理得游刃有餘，沒有急剎或顛簸等不適感受。」科特迪瓦《西非華聲》主編金浩表示，汽車屏幕上會實時顯示行程、車速和剩餘距離以及周邊車輛等各種信息，坐在車內，有一種穿越時空之美。

當前，永川正在提速發展自動駕駛產業，加快建設國家自動駕駛測試服務平台，推進自動駕駛全場景應用示範，高標準舉辦智能汽車應用場景挑戰賽，全力打造西部智能網聯新能源汽車城。永川已開放全域1576平方公里、雙向1385公里測試道路。當地還開通了L4級自動駕駛公交線，在國內率先實現全車無人自動駕駛商業示範運營。

此外，永川已構建起集「學生仿真+封閉道路+開放道路」為一體的自動駕駛測試體系，涵蓋市政路、快速路、鄉村道路、山路等30個典型測試場景，助力企業實現創新成果轉化和商業模式閉環。

談到乘車感受時，德國歐洲新僑網總編輯高翔說：「十幾分鐘的行駛過程，平穩舒適，起步、加速、剎車，給我的感受像有個老司機坐在駕駛室。無人駕駛車像一個智能汽車機器人，讓永川正在步入智能出行時代。」

「有了無人駕駛車，感覺未來都不用考駕照了。」羅馬尼亞《歐洲僑報》副社長孫雨梅稱，雖然之前在社交平台上看到不少人分享過打無人車的經歷，但自己體驗一次後覺得，科技的快速發展確實為人們帶來一個更加多元和充滿驚喜的世界。

## 非中國籍「返鄉證」申請火爆 香港入境處已接萬宗索取資料申請

香港特區政府入境事務處（入境處）11日表示，截至9日，共收到約10000宗《〈索取資料申請〉通知書》（通知書）申請，作為辦理「港澳居民來往內地通行證（非中國籍）」的其中一份資料。

中新社報道，自10日起，港澳永久性居民中的非中國籍人員可申領「港澳居民來往內地通行證（非中國籍）」，而辦理證件需要國籍證明文件，包括入境處簽發的包含國籍信息的《〈索取資料申請〉通知書》。

入境處表示，截至9日，入境處共收到約10000宗有關通知書的申請。由於申請非常踴躍，入境處已通過內部調配人手及安排加班工作，增加處理能力，務求在10天內向申請人簽發通知書。

### ■ 聚焦

## 華僑華人相聚尼山：冀以「僑」為橋 連接文明交流紐帶

2024文化中國·尼山世界華僑華人論壇7月10日在孔子故里山東曲阜開幕，來自25個國家和地區的60餘位知名僑商僑領、專家學者代表與會，分享了華僑華人在傳承中華優秀傳統文化和增進中外文化交流等方面的獨特優勢和經驗，冀以「僑」為橋，連接文明交流紐帶。

「包括儒家文化在內的中華優秀傳統文化，具有跨越時空、超越國界的強大魅力，是世界文明百花園中的燦爛瑰寶。」中共山東省委常委、統戰部部長徐海榮表示，弘揚中華優秀傳統文化，推動其更好地「走出去」，能夠為人類文明進步貢獻中國智慧、中國力量。有關部門要打造中華優秀傳統文化與世界各種文化交流互鑒的平台，通過文明對話論壇、經典著作互譯、影視交流合作等方式，以海納百川的胸懷打破文化交往的壁壘，以兼收並蓄的態度汲取各種文明養分，促進人類文明在交流互鑒中共同進步。

「華文教育是傳承中華文化、促進民

心相通的重要平台，是團結聯繫華僑華人、凝聚僑心僑力的重要抓手。」山東省僑商聯合會會長、三慶實業集團總裁吳立春表示，通過華文教育，華僑華人能夠更好地將中華文化傳遞給下一代，讓華裔既能繼承傳統，又能融入現代社會。「在這個過程中，華僑華人特別需要注意保持華文教育的開放性和包容性，不僅要傳遞中華文化的精髓，同時也要尊重和包容其他文化的多樣性，這樣才能真正實現中外文明交流互鑒，共同進步。」

泰國格樂大學副校長齊斌同樣關注華文教育。他認為，海外華文教育作為傳承中華優秀傳統文化、增進中外民心相通的重要橋樑，肩負著培育具有國際視野的新時代青年的使命。「我們要通過華文教育，幫助世界各國民眾瞭解一個真實、立體、全面的中國，促進中外文明交流互鑒，增進民心相通。」

「華僑華人承載著傳播儒家文化、讓更多國際友人對聖賢思想產生共鳴的重

任。」日中經濟貿易促進協會會長倪娟表示，儒家思想重視「仁、義、禮、智、信」的底蘊培養，廣大華僑華人可以將中華文化的精髓傳遞給世界，讓世界更好地瞭解中國、理解中國。

西班牙齊魯文商會會長孫思鵬建議，華僑華人團體應擴大文化交流平台，通過組織文化交流活動，增進中外民眾的相互瞭解和友誼。

山東大學儒學高等研究院院長、尼山世界文明論壇學術委員會副主任王學典出席該論壇並表示，中華傳統文化有兩種形態，一種是觀念性的，例如思想體系、價值準則，另一種是時間形態，也就是生活方式。他認為，中華文化不僅存在於典籍、考古遺址、博物館等文化載體中，也存在于中國人本身。「中國人走到哪裡，就把中華文化傳播到哪裡，華僑華人是推動中華文化走向世界的重要群體，具有十分重要的地位。」

中新社

## 中方遣返1名美籍紅通逃犯 涉嫌性侵兒童

應美國執法部門請求，中國警方7月10日在上海浦東國際機場將在美涉嫌性侵兒童犯罪的美籍紅通逃犯斯科特移交美方。

據中國公安部11日消息，該罪犯由美國國務院外交安全局押解回美國。這是繼今年6月美國向中國遣返2名涉嫌嚴重刑事犯罪的逃犯後，中美兩國執法部門又一合作成果。

2014年5月，該逃犯因涉嫌性侵兒童犯罪被美國執法部門通緝。2018年10月，國際刑警組織對其發佈紅色通緝令。應美方請求，中國公安機關對該逃犯開展縝密偵查，最終鎖定其下落並依法予以羈押。經調查，排除該逃犯在中國境內有涉嫌性侵兒童的犯罪行為。

公安部有關負責人表示，根據中美兩國元首舊金山會晤共識，雙方執法部門近期在禁毒、非法移民遣返、追逃、打擊跨國犯罪等領域開展了系列務實合作。 香港中通社

## 最严格制度+最严密法治 中國發佈海洋生態保護白皮書

中國國新辦11日發佈的《中國的海洋生態環境保護》白皮書指出，中國以最嚴格制度、最嚴密法治保護海洋生態環境。

中國生態環境部副部長郭芳11日表示，依法治污是中國生態環境保護的核心理念。在立法方面，中國制定了海洋生態環境保護的綜合性法律《中華人民共和國海洋環境保護法》。不僅在國家層面，沿海各地從地方層面也在積極進行地方立法。

在執法方面，生態環境部和中國海警局等部門建立了監管執法機制，在常態巡查執法的基礎上，共同開展「綠盾」「碧海」專項監管執法行動。從2020年至2022年，檢查海洋工程、海島、傾倒區共1.9萬餘次，查處違法圍填海、非法傾廢、破壞海島等案件360餘次，嚴厲打擊了海洋生態環境保護重點領域的違法犯罪行為。

白皮書說，入海排污口是沿岸陸源污染向海洋排放的重要節點。截至2023年底，中國已排查入海排污口5.3萬餘個，完成入海排污口整治1.6萬餘個，對改善近岸海域環境質量發揮了重要作用。

生態保護紅線是中國生態文明建設的重要制度創新和重大決策部署。中國自然資源部副部長、國家海洋局局長孫書賢表示，目前，全國共劃定海洋生態保護紅線大約15萬平方公里，絕大多數的紅樹林、珊瑚礁、海草床等典型海洋生態系統都已經納入紅線，在海上形成了重要的藍色生態屏障。

白皮書說，通過深入推進重點海域綜合治理、陸海污染協同防治，持續建設美麗海灣，中國近岸海域水質總體改善，2023年優良水質面積比例較2012年高出21.3個百分點。 中新網

## 香港警察年內換槍 停用美製左輪換裝中國產手槍

香港警隊一直因時制宜檢視槍械等裝備的更新換代。有消息指，警方計劃今年9月對新入職的學警教授使用國產手槍，標誌著將踏入改用中國產手槍的新時代。

據瞭解，警隊經過長期的研究和測試，將於今年內開啟更換警槍的計劃，並敲定使用國產CF98A式半自動手槍，逐步淘汰軍裝巡邏警員現時使用的美製史密斯威遜10型「點三八」左輪手槍。新採用的中國產手槍在性能和可靠性方面更勝一籌，警隊將分批次地逐步展開新槍訓練和替換日程。

除了軍裝警員將更換新槍，刑偵人員亦擬逐步改用另一種型號的中國產手槍，該型號刑偵人員用槍有多重安全保險，瞄準快速方便。

據瞭解，中國產CF98A式半自動手槍是由中國北方工業公司在國產92式手槍基礎上，自主研發的高性能多用途半自動手槍，外觀經歷了革命性改進，曾參加「巴黎國際軍警保安器材展」。 香港新聞網