

深中通道通車 黃金內灣含金量大漲

深圳至中山的車程從約2小時縮短至30分鐘內 大灣區城市間互聯互通再上新台階

歷經逾7年的建設，粵港澳大灣區核心工程深中通道北京時間6月30日15時通車試運營。如今，珠江東岸的「深圳、東莞、惠州」和西岸的「珠海、中山、江門」兩大城市群擁有一條直連的跨海通道，深圳至中山的車程從約2小時縮短至30分鐘內，大灣區城市間的互聯互通再上新台階。

推進大灣區城市群融合發展

中新社報道，浩瀚的伶仃洋上，當日通車試運營的深中通道如同一條巨龍，在水面上蜿蜒出優美弧線。

從地圖上看，珠江入海口呈A字形，將珠江東西兩岸分割為二。珠江東岸分佈着深圳、東莞和惠州等城市，而珠江西岸集結珠海、中山和江門等城市。

深中通道以24公里的里程和30分鐘以內的車程打通珠江口東西兩岸的經濟動脈，將珠江口「黃金內灣」沿岸城市及輻射區域串聯起來，推進大灣區城市群融合發展。

來自香港的粵港澳大灣區創新智庫主席莊守坤此前曾到深中通道參觀，他對深中通道通車後對產業發展帶來的利好表示期待。莊守坤稱，香港在科創領域有技術優勢，而中山有土地資源和產業潛力，兩者可以增強

協同效應，拓展發展空間。

珠江東岸城市科技創新能力強、先進製造實力雄厚、產業鏈供應體系完整，但是面臨要素成本上升、發展空間受限等難題；而珠江西岸倉儲用地充裕、人工成本較低、產業配套設施齊全。

深中通道是環珠江口「黃金內灣」「A」字形交通網絡骨架的關鍵「橫」，是大灣區內「深莞惠」與「珠中江」兩大功能團的直連通道。在深中通道的牽動下，廣州、深圳、珠江口西岸三大都市圈破「圈」成「環」，提高環珠江口100公里「黃金內灣」的「含金量」。

影石創新科技股份有限公司總部在深圳，在中山佈局生產基地，該公司位於珠海的辦公大樓中心正在建設中。影石創新聯合創始人陳永強說：「這項基建的逐步完善，對於影石深中兩地的研發和生產的互通，減少兩地員工通勤時間以及我們的產品從中山發往全球各地都具有重要意義。」

在廣東省粵港澳合作促進會副會長林至穎看來，中山在新能源生產研發及其上下游產業、生物醫藥、智能製造產業等方面具有發展優勢。深中通道將東西兩岸產業鏈的深度融合與優化升級，為中山的產業發展帶來

更多機遇。

對於灣區而言，重大基礎設施是影響區域產業格局的重要因素。在美國舊金山灣區，金門大橋和舊金山—奧克蘭海灣大橋輸送着硅谷科技產業的動能，舊金山灣區也成為著名的科技創新中心和美西金融中心；2008年通車的杭州灣跨海大橋，成為浙江連接上海乃至長三角地區的「黃金通道」，高端產業項目和創新要素加速流向長三角南翼，寧波杭州灣新區從茫茫灘涂蝶變為一座國際化產業名城。

中國（深圳）綜合開發研究院副院長曲建表示，深中通道開通後，既會產生大城市虹吸效應，但也會產生擴散效應。他建議周邊區域不僅要完善基礎設施建設，更要不斷推動「軟環境」建設，營造優質的營商環境，做好產業升級的準備。

廣東省物流行業協會物流研究院院長馬仁洪提醒，深中通道通車以後，珠江兩岸之間的物流基礎設施佈局會發生改變，物流企業及物流基礎設施可能要隨着深中通道的開通在功能和定位上做調整。

催生大灣區旅遊新商機

此外，作為粵港澳大灣區核心工程，深

中通道為大灣區旅遊業帶來發展新機遇，催生新商機。

當天，廣州廣之旅國際旅行社組織的千餘名遊客，從廣州、東莞等多地出發前往深圳或中山，「嘗鮮」打卡深中通道。其中，廣州一批遊客走進深圳南頭古城，體驗「深港歷史文化之根」的魅力，隨後赴深圳前海歡樂港灣，遠眺深中通道整體宏偉景觀。當天下午，該批遊客從深圳乘車經深中通道前往中山，沉浸式感受這個創下多項世界之最的跨海集群工程。

廣之旅董事長、總裁趙志文表示，深中通道將成為粵港澳大灣區旅遊的又一新亮點。該旅行社將以深中通道通車為契機，研發更多灣區內多城聯動旅遊產品。

同程研究院首席研究員程超認為，深中通道的開通將進一步提升大灣區旅遊市場的連通性，是打造大灣區旅遊大市場的標誌性事件。尤其是中山的旅遊市場規模和發展質量有望躍上一個新台階。

深中通道使得中山、深圳旅遊業合作更加緊密。

而對於香港、澳門居民而言，深中通道的開通，也讓他們的生活半径持續擴大，到大灣區內地城市旅遊度假更加方便快捷。

香港海關出任 世界海關組織亞太區副主席

香港海關6月30日公佈，29日代表中國香港正式獲選出任2024至2026年度世界海關組織亞太區副主席。

香港海關關長何佩珊27日至29日率領代表團到布魯塞爾出席世界海關組織第143至144屆海關合作理事會會議。

她表示，這是自2000年來，中國香港再度擔任世界海關組織亞太區副主席，意義更為重大。亞太地區近年成為21世紀全球最具增長潛力的地區。香港海關在世界海關組織擔任亞太區代表，可以從領導層面推進與亞太區的夥伴關係，有利推動香港參與「一帶一路」建設，加強國家及香港與東南亞國家聯盟的協作。香港海關亦期望透過擔當這個關鍵角色，維護多邊主義及推動國際合作，提高區域執法成效，為國家和香港發展作出貢獻。

會議期間，何佩珊與世界海關組織秘書長Ian Saunders會晤；亦與沙特阿拉伯天課、稅務與海關總局局長Suhail bin Muhammad Abanmi舉行雙邊會議，加強彼此聯繫。此外，何佩珊與全球各地海關組織首長對話交流，包括新加坡、菲律賓、泰國等，討論互助合作安排、認可經濟營運商互認安排，以及其他海關範疇上的合作。

香港中通社

達警戒水位33米 洞庭湖2024年第1號洪水形成

北京時間6月30日9時，洞庭湖城陵磯站水位達到警戒水位33.0米，達到洪水編號標準，「洞庭湖2024年第1號洪水」形成。洞庭湖區各地已提前做出安排部署，全面加強防汛值守、搶險備料、巡堤查險，保障度汛安全。

洞庭湖吞吐長江、接納四水，是長江中游重要的洪水調蓄湖泊，歷來是湖南防汛抗災的「主戰場」。入汛以來，湖南全省累計降雨819毫米，較多年同期均值偏多43.2%；長江三口及湘資沅澧四水來水1088億立方米，較多年同期均值偏多35.4%。

城陵磯站是洞庭湖及長江流域的水情「晴雨表」。受持續強降雨和上游來水增加影響，洞庭湖水位不斷攀升，特別是6月中下旬以來，洞庭湖水位上漲超過6.5米，環洞庭湖區共14站次超警。隨着水位的不斷上漲，洞庭湖的水面也在逐漸擴大，6月17日時水面只有1100平方公里，當前約為2570平方公里。

據氣象水文部門預測，未來一週，降雨集中在湘中、湖北地區，落區高度重疊，洞庭湖水位將維持上漲趨勢，湖南省水利廳已於6月24日啟動Ⅲ級應急響應。

中新網

西藏拉薩至日喀則 高等級公路全線通車

6月30日，G4218雅葉（四川雅安至新疆葉城）高速公路西藏拉薩至日喀則機場段項目建成通車。西藏自治區交通運輸廳介紹，往返於兩市之間的車程較之前走國道318線縮短至3小時左右。至此，西藏高等級公路總里程達1196公里。

據悉，拉薩至日喀則高等級公路總長度245公里，由拉薩至貢嘎機場專用公路、日喀則機場至日喀則市段一級公路等路段組成。該項目於2019年3月開工，線路跨越雅魯藏布江，與拉日鐵路和國道318線並行。目前，西藏拉薩與林芝、山南、那曲、日喀則之間均擁有了高等級公路。

日喀則市副市長余斌說，這是沿線民眾期盼已久的一件喜事，也是日喀則交通發展史上的一件大事。拉薩至日喀則高等級公路的順利通車，將極大縮短日喀則至拉薩行車時間，助推日喀則加快融入西藏自治區「五城（拉薩、日喀則、那曲、山南、林芝）三小時經濟圈」，對推動日喀則加快產業發展、造福沿線民眾、促進邊境興邊具有十分重要的意義。

中新社



番禺蓮花 文化旅遊節

6月30日，第36屆廣州番禺蓮花文化旅遊節開幕。目前，蓮花山上1200個蓮花品種、近600個睡蓮品種漸次盛放，吸引遊客遊園賞花。圖為開幕式舞蹈表演。

中新社

香港國安法實施四週年 安穩環境促良政善治

6月30日是香港國安法實施四週年，香港特區政府發言人表示，隨着《維護國家安全條例》今年3月23日刊憲生效，特區維護國家安全的法律制度和執行機制得以完善，特區政府會繼續深化維護國家安全的工作，同時致力拼經濟、謀發展、惠民生，切實增強廣大市民的獲得感、幸福感、安全感。

香港中通社報道，發言人說，國家安全是任何一個國家的頭等大事，是國家生存與發展的基本前提。過去一段時間，香港特區在國家安全方面處於「不設防」狀態，讓境外勢力和反中亂港分子有機可乘。從2012年「反國教」、2014年非法「佔中」、2016年旺角暴動，以至2019年發生的「黑暴」和港版「顏色革命」，不但令廣大市民惶恐終日，

更圖謀摧毀香港特區法治、公共秩序和政治制度，嚴重危害國家安全。

發言人表示，感謝中央2020年果斷制定香港國安法，特區政府隨即頒布實施，填補了香港特區維護國家安全法律制度和執行機制的短板漏洞。香港國安法發揮立竿見影的效果，令香港社會由亂變治，市民生活和經濟活動得以回復正常。香港的世界競爭力排名上升，在全球經濟體中位居前列，便是高水平安全護航高質量發展的最佳實證。

「香港國安法和《維護國家安全條例》渾然一體、融合互補，形成一套全面而有效的維護國家安全法律制度，使國家安全得到有效保障。香港國安法和《維護國家安全條例》緊密銜接、相輔相成，發揮「雙法雙機制」

的制度優勢，為香港特區築牢維護安全穩定的防線，為促進良政善治提供堅實的制度保障。」

然而，地緣政治局勢日益複雜，香港面對的國家安全風險仍然千變萬化。發言人表示，特區政府聯同社會各界定當全面落实維護國家安全的「雙法雙機制」，同時繼續增強憂患意識，堅持底線思維，做到居安思危、未雨綢繆。

特區政府堅決維護國家主權、安全、發展利益，全面準確貫徹「一國兩制」方針的最高原則，同時依法保障香港居民和在港其他人的合法權益、權利和自由，堅定不移維護香港社會整體利益和長期繁榮穩定，確保「一國兩制」實踐行穩致遠。

中國首個商業航天發射場首次雙工位合練

6月30日，中國首個商業航天發射場——海南商業航天發射場首次進行雙工位合練。當日，該發射場正式宣佈已具備執行發射能力。今年下半年，海南商業航天發射場將迎來首次火箭發射。

中新社報道，海南商業航天發射場2022年7月開工，是中國首個商業航天發射場。其中，一號發射工位是中國國內新一代中型火箭長征八號的專用工位；二號發射工位是中國首個液體通用型發射工位，可滿足多家火箭公司的十餘個型號火箭發射需求。

當前，海南商業航天發射場正瞄準首次火箭發射任務進行全系統合練。

30日，海南國際商業航天發射有限公司（下稱「海南商發」）在海南商業航天發射場進行雙工位首次合練演習。合練演習內容包括二號發射工位的模擬箭「起豎」演習、一號發射工位的噴水降噪試驗以及測控大樓的口令合練等。

「合練主要是為了檢驗新發射場、新火箭設備設施之間軟硬件接口以及信息流程的協調性、匹配性，檢驗整個發射流程的合理

性。」海南商發技術副總師兼發射事業部部長首俊明說，目前海南商業航天發射場已完成設備安裝調試工作，正式進入首發箭全系統合練階段。本次模擬演習是發射場合練的一個工作項目，總體達到預期的演練目的。

海南商發董事長楊天梁表示，如期實現首發是海南商發當前的關鍵任務，海南商發將加快三平火箭廠房等項目建設進度，加強與星箭方對接，做好發射任務全系統、全流程、全要素合練，形成完備的發射組織制度規範，為首發任務做好萬全準備。

香港中通社

特寫

中國2030年前後航天「劇透」：載人登月火星採樣

今年是中國探月工程20週年。日前，嫦娥六號攜帶人類首份月球背面樣品精準著陸，再創中國航天的世界紀錄。而根據已公開信息及專家分析，在並不遙遠的2030年前後，中國航天探索事業有望達到新高度，即實現載人登月和火星採樣。

中國國家航天局副局長卞志剛介紹，未來一段時間，中國在月球探測方面將研製嫦娥七號和八號探測器，其中嫦娥七號開展月球極區環境和資源勘查，嫦娥八號將開展月球資源就地利用技術驗證。據中國國家航天局此前消息，嫦娥七號將於2026年前後發射，「嫦娥八號」發射將在2030年之前完成。

宣沅（香港）科技交流中心研究員宋忠平指出，嫦娥七號、嫦娥八號將會為中國載人登月做技術前導和驗證，也會幫助中國載人登月選擇落月點，讓中國有望在2030年

之前成功將人送上月球。它們對中國人實現「嫦娥奔月」的千年夢想是非常關鍵的。

就人類深空探測的歷程來說，月球是較近的起點和前哨站，火星則是月球之後國際社會關注的又一探測熱點，而中國的目光早已投向那裡。2020年至2021年，「天問一號」探測器執行的中國首次火星探測任務已完滿結束，包括4次探測任務。除了此前的天問一號，未來，天問二號小行星探測任務計劃2025年前後發射，目標主要是對一顆近地小行星的伴飛、取樣返回等探測；天問三號火星探測返回任務計劃2030年前後發射，實現火星採樣和攜帶火星樣品返回地球；天問四號木星系探測任務計劃2030年前後發射。

宋忠平表示，探測火星採取的是「繞（圍繞火星環繞觀測）、落（探測器直接落在火星表面）、返（自火星返回地球）」三步走。「中國已經三步並作兩步，天問一號實現了繞和落，那麼下一步工作就是如何從火星上採樣返回地球，這是天問三號的使命。」他表示，如果2030年前後如期完成，意味着中國探火工程取得巨大進步，實現了人類科技進步的偉大創舉，「也會為未來中國載人登陸火星奠定堅實的基礎」。

嫦娥六號攜帶了法國、意大利、歐空局和巴基斯坦4國國際載荷，後續的嫦娥七號已遴選6台國際載荷，嫦娥八號將向國際社會提供約200公斤載荷搭載空間。中國國家航天局近日也表示，未來還將與國際同行一道，共商共建國際月球科研站，共享共用月球探測科技成果。

香港中通社