

線下比線上貴一倍 國家出手治理藥價

叮，叮，叮……近日傍晚，在北京市昌平區一家以線上外賣為主的連鎖藥店前台，不斷響起外賣訂單的提示，藥店工作人員一直忙碌地裝外賣藥品。隨著「618」的到來，各大電商平台開始進行降價促銷活動。某電商平台的買單頁面上顯示「部分商品滿149元減30元，熱銷爆款1元封頂」等內容。因為購買便捷、價格優惠，線上買藥如今成了不少人的首選。

近日，國家醫保局下發《關於開展「上網店，查藥價，比數據，抓治理」專項行動的函》（以下稱「函件」）。據報道，函件已發到各地醫保局，具體施行依照各省安排。

該函件指出，以網絡售藥平台「即送價」為錨點，將省級集采平台掛網價格、集中帶量採購中選價格、定點零售藥店藥品價格等各渠道藥價，與網絡售藥平台「即送價」比對，發現異常高價，督促醫藥企業主動調整。這意味著，外賣、電商平台的藥品價格，將成為藥價治理的參照。

多名受訪專家告訴，零售藥店面臨強監管是趨勢。該函件一旦開始實施，將會對線下零售藥店產生明顯衝擊。湖南省藥品流通行業協會原秘書長黃修祥告訴，該函件相當於「四同藥品（同通用名、同廠牌、同劑型、同規格藥品）」藥價治理的延續，藥品價格治理一直在進行中。

摸清藥品的真實底價

今年以來，國家醫保局在藥價監管方面的行動不斷。今年1月，國家醫保局發文，對照全國現有掛網藥品價格形成的監測價，進行全面排查，到2024年3月底前，基本消除「四同藥品」省際間的不公平高價、歧視性高價。

3月，國家醫保局黨組成員、副局長施子海帶隊赴遼寧調研定點零售藥店藥品價格管理等工作。施子海強調，要總結完善瀋陽市、大連市探索通過線上方式，對定點零售藥店線下價格比價的實踐，方便患者選擇經濟性更優的藥店，推進定點零售藥店價格公示、監測與治理。

前述函件指出，以網絡售藥平台「即送價」為錨點進行比價。原則參與比價的是同通用名、同廠牌、同劑型、同規格、同包裝藥品，必要時可運用差比價規則對不同規格、不同包裝的藥品比價。

黃修祥認為，線上藥店的價格更透明，這類藥店為了增強自身的市場競爭力，會把藥品的價格壓低。國家醫保局此次發函，主

要是想摸清藥品的真實底價，而「即送價」比較能體現藥品底價。即送價，即當日同城即時配送價格。去年，黃修祥曾做過一次小型調研，該調研針對湖南省一些大型連鎖類零售藥店的暢銷藥品。調研發現，整體上，線上、線下的同款藥品的價格差區間已達到30%甚至更高。

黃修祥表示，前述函件提到的比價，主要針對能進行醫保購買、排名靠前的藥品品種。他認為，儘管很多省級集采平台掛網價進行了四同藥品的藥價治理，價格相對比較透明，但由於供應商和醫院的部分利益輸送未完全切斷，一部分「水分」仍可能體現在掛網價中。藥品掛網價，即藥品在全省藥械集中採購平台的公示價格，供全省公立醫療機構採購。相較而言，線上藥店藥價，是在藥品成本價基礎上，加上了平台抽成費、騎手配送費等費用，這一價格可能更接近藥品真實價格。

對於集採藥品，2020年，湖南、浙江、新疆等地先後出台規定稱，藥店銷售集采的中選藥，在中選價格基礎上，最高只能加價15%。「有的地方加價15%，有的地方藥店銷售集採藥不加價，按照當地掛網價銷售，各地規定不太一樣。」黃修祥表示，現在藥品零售端的價格分化嚴重，一些和掛網價、集採價一致，一些會出現不同程度加價情況。

注意到，對同種藥品而言，線上的不同藥店間、線上藥店和實體藥店間的藥價均存在差異。以輝瑞製藥有限公司生產的降壓藥苯磺酸氨氯地平片（規格：5毫克 28片/盒）為例，一家實體連鎖藥店的銷售價格為133.9元，京東平台某家線上藥店6月13日的售價為67.62元，差額高達66元；另一家連鎖藥店中，該藥物在線下實體店的價格，比該藥店線上網店的價格貴10元左右。

另一款降糖藥鹽酸二甲雙胍片，在某連鎖藥店北京的一家線下門店，售價為25.8元/盒（20片），同規格同種藥品在其美團上的線上網店售價約24.1元/盒。不過，在另一電商平台上，該連鎖藥店的網店中，這款藥10盒售價191元，相當於一盒19.1元。

在黃修祥看來，線下和線上藥店吸引的顧客群不同，二者間的「價格戰」不可避免。黃修祥表示，一個有意思的現象是：顧客到線下藥店選中某款藥後，不會在店內直接購買，而是直接在網上下單。

注意到，有的線下藥店為了和線上藥店競爭，也開始尋找各種「降價」辦法。前

述連鎖藥店的店員表示，為了與線上網店競爭，該實體店裡也有「應對策略」，比如，如果在藥店購買兩盒及以上某款藥品，都能按照其線上網店的單價付費，整體算下來比在網上買更便宜。就大部分藥品而言，網上的價格雖然會更便宜，但這一更便宜的優惠價往往局限於第一盒藥，從購買第二盒藥開始，價格就會跳回優惠前的水平。

以在該實體藥店內購買江中健胃消食片為例，其網店售價為12.75元，實體藥店標注的價格是19.9元，以12.75元/盒的價格購買2盒，共計25.5元。對比而言，在該藥店美團平台的網店購買時，第二盒的價格恢復至24元，購買兩盒最終價格總計36.75元，高於線下消費。

「比價系統出來後，部分生產企業可能下調其產品的掛網價格，以實現與其他渠道藥價的趨同。」黃修祥表示，今年6月，遼寧省藥品和醫用耗材集中採購網發文稱，遼寧省公共資源交易中心收到齊魯製藥主動下調「集中帶量採購」產品掛網價格的申請。經研究，同意企業降價申請，全省醫療衛生機構6月19日零時起執行新採購價格。

據公示名單，被下調掛網價的藥品是兩種處方藥，分別是注射用帕瑞昔布鈉和替吉奧膠囊，下調後的價格，不足原來掛網價的六分之一。黃修祥說，處方藥70%~80%的終端市場在醫療機構，零售藥店在這方面的占比低。未來越來越多的生產企業可能會主動調整藥價，以保證更大程度地搶佔醫院端市場。

「有的企業可能會直接要求線上商家下線電商平台上的產品。」據黃修祥瞭解，很多製藥企業並不希望產品被掛到線上銷售，因為線上的藥價不受控制，維護藥價處於合理範圍的難度也很大。風雲藥談創始人張廷杰告訴，未來省級掛網平台價格、定點零售藥店價格、線上電商價格三者趨同是大趨勢。

非處方藥主要流向零售藥店。黃修祥表示，對一些明顯低價的藥品，生產企業會要求零售藥店將價格提上去。因此，所有渠道的藥價趨同，對消費者而言，不一定是最優惠的。

一直以來，連鎖藥店普遍通過併購擴充門店，以實現收入增長和規模擴張。5月20日，國家藥監局發佈的《藥品監督管理統計年度數據（2023年）》顯示，截至去年12月底，全國藥店數量為66.70萬家。據商務部2013年公佈的數據，截至2011年底，全國藥店門店總數為42.38萬家。十多年時間，藥店

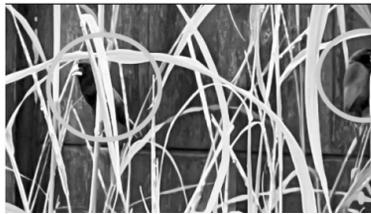
數量增加二十多萬家。

過去一段時期，國內職工醫保統籌基金的支付範圍主要在醫療機構，零售藥店主要使用個人賬戶報銷。2023年2月，國家醫保局出台《關於進一步做好定點零售藥店納入門診統籌管理的通知》，明確參保人員憑定點醫藥機構處方，在定點零售藥店購買醫保目錄內藥品發生的費用，可由統籌基金按規定支付。醫療戰略諮詢公司Latitude Health創始人趙衡告訴，隨著門診統籌推進，藥店不僅面臨客戶回流到醫療機構的問題，也將迎來嚴監管。

錢昆打油詩

雨後文鳥

雨後天晴文鳥忙，
筒軸茅中尋食糧。
啄籽吐殼小小鳥，
顧家愛雛有擔當。



《達圖爾傳》

第二部《奔騰年代》

隨後的一段時間裡，菲尼亞的報紙廣播不斷地刊登播報彼得爾同亞歷克斯視察災區的報道，以及各省、各企業團體，美國、日本、台灣等國家和地區，國際紅十字協會等組織的援助和救援報道。

行動最迅速效果最顯著的當然是DTR集團，他們在伊文保安公司的配合下在臨時避難所為災民發放大米等物資，他們的設計師很快針對不同的地基面積和家庭人口數量推出了十幾套房屋設計標準方案，根據受災家庭的選擇，他們的工人已經開始指導災民們挖地基建房子了。

在西奧和勞雷爾的建議下，亞歷克斯總統命令內政部主導、建設部國家減災委員會配合，啟動了一些防洪水利工程，並組織哈利維雅年輕力壯的災民參加建設，災民一起重建災區、協助物資發送、清理街道，這種以工代賑讓災民的生活逐漸步入了正常的軌道。

隨著一批又一批美國為首的國際救援物資抵達哈利維雅國際機場，國家減災委員會根據各省上報的受災情況快速分派著救援物資和救援力量。一輛輛滿載救援物資的車輛從機場碼頭出發向哈利維雅北方災區駛去。

2月17日，下午4時許。

在達西加省塞西市南面的帕拉南鎮，那個地勢較高雖然沒有遭受山洪泥石流，但卻是颱風登陸的中心城鎮，老貝尼格率領著他的兒子尼奧還有一眾達西加省的官員，早早就迎候在帕拉南鎮中心的廣場上。鎮子裡90%的建築物被毀，廣場裡除了一棵百年巨樹傲然屹立，其他的建築也都倒塌或被吹的無影無蹤。簡單的會場就安排在了這棵大樹下，空曠的廣場上站滿了從四面八方趕來的災民。因為今天，菲尼亞人民敬愛的總統亞歷克斯將率領眾人來到這裡慰問和看望災民。

當總統的車隊到達時，人們自發的在公路兩邊迎候，迎接的隊伍延綿數里。人們眼含熱淚揮舞著菲尼亞國旗、揮舞著手臂高呼：「菲尼亞萬歲！總統萬歲！」

當身穿菲尼亞傳統襯衫，腳蹬膠靴臉堂黧黑的亞歷克斯總統在彼得爾的陪同下來到帕拉南鎮廣場時，人群沸騰了，呼喊萬歲的聲音一浪高過一浪，人們都想看一眼他們敬愛的總統都想和他們敬愛的總統握一握手。短短的幾十米路程，一行人走了半小時，要不是老貝尼格與高聲維持秩序，被人們圍著的總統根本就走不到大樹下的會場中央。



當一眾大佬都在巨樹下簡易的檯子上坐好，這次賑災慰問集會活動算是正式開始。達西加省塞西市市長尼奧主持活動，他激昂地介紹了參加活動的嘉賓：總統亞歷克斯、參議長西奧、參議員勞雷爾、內政部長彼得爾、科爾斯特省省長及奧羅拉市市長、還有達西加省的一眾官員。

首先，內政部長彼得爾通報了菲尼亞各地的受災情況，以及政府採取的救災賑濟活動，介紹了全國各地捐助災區的情況。

接下來，尼奧介紹了塞西市的受災情況、救援情況和接受的捐助情況。他著重介紹和感謝了科爾斯特省人民的慷慨援助，宣佈科爾斯特省與奧羅拉市與賽西市結為姊妹城市，並有請奧羅拉市市長致辭。奧羅拉市市長表達了超強颱風格羅莉給北部各省造成的災難牽動著全國人民的心，科爾斯特省全省人民對受災人民的遭遇深感同痛。

奧羅拉市的人民得知賽西市下屬的村鎮被摧毀後，第一時間響應國家內政部的號召積極捐款捐物支援災區。經過兩省兩市的協商，決定賽西市和奧羅拉市結為姊妹城市，奧羅拉市將和賽西市一起重建帕拉南鎮。

隨後他宣讀了來自科爾斯特省的捐助物資清單，並以：「災難可以摧毀我們的家園，但摧毀不了人們的意志，更摧毀不了我們兩省兩市的友誼！」結束了發言。

在熱烈的掌聲中老貝尼格站了起來，和奧羅拉市市長握手擁抱，並再一次感謝科爾斯特省人民的深情厚誼。

（三四九）

下南洋的鴻漸人

——菲律賓許寰哥家族的故事

施雲琴 編譯

富饒的自然資源與潛在的工作機會吸引著他，不惜冒險前往。

撰而成的章回體小說，兼具歷史演義與神魔小說題材的類型與特點。

第四章

家族奠基人許玉寰的故事

許政運（ZhengChi），鴻漸村許氏第16世祖先，與他的長子許長錚（ChangZen），即後來被稱為JuanCo（胡安許）的人，可能於18世紀末期到達馬尼拉。

他們抵達馬尼拉的日期難以確定，可能是乾隆末年。根據家譜記載，許政運在乾隆年間離開鴻漸村。很有可能，他們乘坐中國帆船來到馬尼拉。原諒我的無知，我原以為中國帆船粗製濫造，運載一些沒有價值的商品貨物。我後來才發現，在廣東話裡，中國帆船含有「大船」的含義。在古代，中國帆船是最有效的遠洋航行船隻之一。帆船船身有75英尺到100英尺長，寬17英尺到35英尺，能夠載重350-750噸的貨物。有些中國帆船甚至比橫穿太平洋的馬尼拉大帆船還大。大的中國帆船能裝200到300個人員。人力划船加上自然的風力，現在還有帆船仍然還在台灣海峽航行。

由於我的祖先就是乘坐這樣的帆船來到馬尼拉，我開始癡迷於中國帆船的歷史。中國帆船最早被中國沿海居民用來抵抗海盜，後來帆船裡建了多層船艙，許多海外移民家庭的歷史都保留了關於中國帆船與他們家族遷移的傳奇故事。在蒸汽輪船使用之前，中國帆船是亞洲海洋航行最可靠的交通工具。根據菲律賓初級歷史教科書上的記載，在西班牙人到來之前，中國帆船已經在島嶼間穿行。在西班牙人到來之前，中國與馬尼拉之間的貿易已經發展起來，交換的商品有菲律賓的水牛角、珍珠及其他特產，中國商品有瓷器與絲綢等。與中國開展貿易是西班牙殖民先驅黎牙實比後來駐紮在馬尼拉的重要原因。中國人喜歡菲律賓的海參與燕窩，菲律賓人喜歡中國的漆器、珠寶、麻布以及牲畜。在西班牙殖民時期，中國與馬尼拉之間的貿易一直持續，在這樣的情況下，許政運與他的兒子許長錚乘坐中國帆船來到了馬尼拉。



我試圖在腦海裡想像兩百年前政運與長錚父子的帆船之旅。帆船主要是用來裝運貨物的，絲綢與麻布需要存放在密閉的空間，但密閉的船艙卻不適合載人旅行，這樣的旅行真的很難忍受。雖然後來帆船結構稍有改良，但情況還是沒有多少改善。此外，還有各種人聲與牲畜的喧鬧之聲，在船上很難覺得清靜。從廣東或者廈門，航行700-800英里，他們在海上要漂流半月、或二十天左右，他們被周圍的紡織品與鹹肉包圍，濕冷、污穢的空氣令人窒息。

即使旅途如此艱辛，政運仍然對馬尼拉的生活充滿美好的想像。歷經艱辛的他順利到達馬尼拉，隨後見證了岷倫洛（馬尼拉最早的唐人街）的發展與熙熙攘攘的聖費爾南多街道老市場的興盛，那裡，穿著木屐的商人們生意繁忙，收購來自不同地方的貨物，展示來自中國的商品。從某種意義上看，馬尼拉的新生活為他們的未來提供了一種可能性，至少這種未來是他們在福建的鄉村不可能擁有的。

政運很可能是自發來馬尼拉的，或者是得到朋友的邀約前來。這是福建人移民菲律賓最常見的情況。福建人高度集中在菲律賓，這種現象說明地緣關係對移民的流向影響很大。

政運最初來到馬尼拉時不用付移民稅，後來才開始繳納人頭稅以及其他稅費，後者要根據他從事的職業情況而定。政運最先可能在聖費爾南多街道落腳，這條街道建於1758年，是西班牙殖民政府專門為從事帆船貿易的商人準備的臨時居所。很明顯，帆船貿易帶來大量的稅收，可以保障殖民政府為貿易商人提供臨時的居所。

（〇二〇）