

中國為何成為造船大國？

——專訪大連海事大學教授張洪朋

中新社大連6月27日電 自古以來，造船一直是人類文明發展的重要組成部分，也是一個國家科技水平和綜合國力的重要體現。歷經發展和變革的中國造船業有著怎樣的發展階段？中國為何會成為全球造船大國？在全球造船行業正迎來新一輪科技革命和產業變革的大背景下，中國造船業又迎來哪些機遇和挑戰？近日，大連海事大學輪機工程學院教授張洪朋接受中新社「東西問」專訪，解答上述問題。

現將訪談實錄摘要如下：

中新社記者：從古至今，中國造船業經歷了怎樣的發展歷程，呈現怎樣的特點？對現代造船有哪些啟示和意義？

張洪朋：中國是世界上造船歷史最悠久的國家之一。造船業在中國古代先後經歷了三個高峰，隨之創造了豐富多樣的船型。

秦漢時期，中國造船業的發展出現了第一個高峰，樓船的建造和發展是造船技術高超的標誌。其高10餘丈，甲板上建樓數層，設備齊全，已使用纜繩、櫓、帆、槳等。唐宋時期是中國古代造船史上的第二個高峰，中國古代造船業的發展自此進入了成熟時期，比如隋煬帝所乘的龍舟，體勢非常高大，計有四層，高達4.5丈，長20丈，上層有正殿、內殿、東西朝堂。有了這樣雄厚的造船業基礎，至明代，中國造船業發展的第三個高峰到來了。鄭和七下西洋的寶船「體勢巍然，巨無與敵，篷帆錨舵，非二三百人莫能舉動」。當時先進的航海和造船技術應有盡有，包括水密隔艙、羅盤、計程法、測控器、牽星板以及線路的記載和海圖的繪製等。

新中國成立後，中國造船業的發展又可分為兩個階段，分別是改革開放前的奠基

發展階段和改革開放後的振興發展階段。第一階段早期，在蘇聯的幫助下，中國船舶技術管理幹部和工人隊伍逐步壯大起來，初步實現了現代船舶工業的奠基和發展。1960年以後，中國船舶工業曲折前進，剋服重重困難，自力更生，基本形成了相對完整的船舶工業體系。以1978年改革開放為標誌，中國船舶工業進入振興發展階段。

改革開放40多年來，中國船舶工業經歷了改革開放釋放市場活力（1978—1998年），由小到大高速度發展（1999—2008年），由大向強發展（2009年至今）三個歷史發展階段；實現了由計劃經濟走向市場經濟，由國內市場走向國際市場，由造船小國走向造船大國三個重大歷史性跨越。

中新社記者：目前，中國已經成為全球造船大國，在您看來，背後的原因是什麼？相比于日韓等造船大國，中國有哪些優勢？

張洪朋：近年來，中國船舶工業建立了集研發、設計、建造、配套、服務于一體的完整產業體系，有力支撐了國際航運、對外貿易、海洋經濟發展。中國船舶工業現在最大的優勢就是能力優勢，自主設計越來越多，自主配套越來越多，產品逐步覆蓋市場上全部船型，研發設計、工藝技術和管理水平日益提昇，這都是硬實力的提昇和保障。

中國目前的新造船報價和成本方面相對日韓等國具有一定優勢。近年來，韓國造船業面臨工人嚴重短缺的情況，為此還大量從越南、尼泊爾、泰國等國引進勞工，人工成本不斷上漲，這使得高性價比的中國造船備受國際市場青睞。

中新社記者：目前，中國已取代日本成為汽車出口第一大國。您如何看待中國汽車運輸船未來的市場？

張洪朋：中國成為汽車出口第一大國，說明「中國製造」的力量越來越大。「國車自運」將成為未來趨勢，車企、船廠攜手破解「一船難求」是當前中國船舶工業面臨的機遇和挑戰。

值得關注的是，目前汽車運輸船手持訂單中85%的在建新船都由中國船廠建造，在這一船型領域，手持訂單排名前八位均為中國船企。中國造船業的廣泛分佈，以及船廠數量的優勢，決定了中國能有更多可以專精發展的方向。另一方面，近兩年，中國所製造的汽車運輸船新船基本使用LNG（液化天然氣）燃料、甲醇燃料甚至是氨燃料設計方案，這也體現了中國造船業在綠色燃料船舶建造方面的優勢。

中新社記者：船舶製造業綠色發展、數字賦能，是全球海事工業新一輪科技革命和產業變革的重要方向，中國造船綠色、智能轉型發展取得了哪些成果？與發達國家相比，中國造船行業面臨著哪些機遇和挑戰？

張洪朋：新一輪科技革命和產業變革正掀起綠色、低碳、智能的發展熱潮。中國船舶製造業聚焦綠色智能重大領域，解決了一系列關鍵瓶頸問題，推動了中國綠色智能航海裝備設計製造能力實現跨越發展。

中國造船業的快速發展得益於多方面因素。首先，中國擁有豐富的海洋資源和良好的海洋環境，為船舶製造業提供了天然的條件。

其次，中國政府一直致力於推動製造業的發展，通過支持和科技創新等，不斷提高製造業的技術水平和生產能力。此外，中國還擁有一支龐大的技術工人隊伍，他們擁有豐富的實踐經驗和精湛的技術技能，為船舶製造業的發展提供了強有力的人才保障，這

些都為中國在船舶製造綠色化與智能化轉型發展中搶佔先機。

不過，我們還應看到相關的問題和挑戰，例如，環境污染問題、勞動力成本上升、技術創新能力不足等，需要通過政產學研通力合作，積極尋求科學、可持續發展的解決方案。

中新社記者：從「造船大國」到「造船強國」，中國還有多遠的路要走？

張洪朋：中國正從造船大國向造船強國邁進，仍需在多方面付出艱苦努力。

一是優化配套，進一步提昇產業鏈供應穩定性。隨著新接訂單量大幅增長，進口船舶換配產品供應出現問題，部分項目關鍵設備供貨滯後，一定程度上影響了項目建造進度。

造船業零部件多、供應鏈長、產業關聯度高，涉及鋼鐵、有色金屬、機械、電子等50多個行業，如何進一步增強配套能力，還需產學研用持續努力、共同攻堅。

二是加強保障，滿足快速攀升的用工需求。造船業既屬於技術密集型產業，也屬於勞動密集型產業。近年來，隨著智能制造水平大幅提昇，船廠用工已明顯減少。但總體來看，由於製造環節繁多、工藝複雜，「機器換人」祇能在部分環節實現。訂單回暖讓不少企業面臨用工壓力，特別是對裝配、電焊等崗位熟練勞務工的需求大幅增長。

三是盡早部署，及時調控產能。2008年以來，船舶行業產能一直在有序壓減。如今市場回暖，吸引了不少社會資本關注，有的企業還希望通過昇級改造等方式擴大產能。但現有造船產能已經足夠覆蓋全球新船訂單的市場容量，需要未雨綢繆、加以重視，適當調控。

委內瑞拉漢學家梁中來：委中文化交流可擴展至更多區域

中新社北京6月27日電 今年6月，中國與委內瑞拉迎來建交50週年。50年間，兩國文化交流蓬勃發展。2023年，委內瑞拉漢學家理事會正式揭牌成立，委內瑞拉漢學家梁中來（Norbert Molina Medina）參與揭牌儀式。

近日，梁中來在接受中新社「東西問」專訪時表示，作為一名專攻亞洲歷史的研究者，中國偶然進入他的生活，喚醒了他的巨大熱情，而真正打動他的，不僅是中國悠久的歷史和燦爛的文化。

初識中國，歷史和文化讓他激動不已

在委內瑞拉攻讀歷史學位期間，梁中來瞭解並參與洛桑第斯大學亞非研究中心的一些工作。在這個研究中心，關於中國的學術研究佔有重要一席。正是這段經歷，讓他開始對中國產生興趣。

2007年，梁中來畢業後加入了洛桑第斯大學亞非研究中心。從那時到現在，通過中心開展的一些學術活動，他對中國40多年來推動的經濟改革進程有了更深入的瞭解，這也讓他對中國的興趣日漸濃厚。

2012年，梁中來成為洛桑第斯大學歷史學院教授，主要研究方向為亞非地區。他以極大的熱情嘗試瞭解中華文明的起源、中國人的生活方式、世界觀以及近年來的發展模式和政治制度。

隨後，梁中來四次到訪中國。他說：「有很多難忘的經歷，有些經歷已銘刻在靈魂中。」作為一名歷史學教授，2015年第一次來中國時，他在北京參訪了長城、天壇和雍和宮，在西安參觀了兵馬俑，這些景點背後的歷史和文化底蘊讓他激動不已。

2018年，洛桑第斯大學亞非研究中心成立了委內瑞拉中國研究會，梁中來任秘書長。他介紹，通過各種主題的知識探討、參與國際活動、與伊比利亞美洲相關機構建立聯盟等工作，委內瑞拉中國研究會已漸入佳境，穩步前行。

「到目前為止，我們創建了《中國筆記》《中國文化筆記本》和《委內瑞拉中國研究會圖書館》三個系列叢書，並推出30餘部作品，通過我們的門戶網站，完全免費與

全球學術界分享。」梁中來介紹。

再遇中國，現代化發展讓他印象深刻

2023年最近一次來中國期間，梁中來看到了中國的現代化發展，在公共服務、食品、高速交通網絡、安全、教育等增進民生福祉的領域，特別是在改善環境和大力投資清潔能源方面，他看到了諸多變化和進步，感受到了民眾生活質量的提高。

梁中來表示：「近距離觀察中國現代化進步，極大地改變了我的思維方式，不僅改變了我對中國發展模式的看法，也啟發了我對如何利用它來幫助全球南方國家扭轉貧困、技術落後和依賴性強的現狀的看法。」

在中國對研究內容和對像近距離的接觸，為梁中來在委內瑞拉繼續推進中國研究提供了動力和支持。

他在洛桑第斯大學開展了名為「中國：改革、開放和全球化」的研學班，主要面向歷史學和政治學專業的本科生以及經濟學和政治學專業的碩士生，圍繞中國如何成為一個在國際舞台上影響力日益增強的新興經濟體的話題展開學術研究。目前，該研學

班已更名為「中國現代化的進程：理解其改革開放的關鍵」，參與人員也有所增加，包括人文科學專業的博士生等。

梁中來表示，近年來，中國在許多領域取得了令人矚目的成績，特別是在科學技術領域，這反而進一步吸引越來越多的人認識中國悠久的歷史和燦爛的文化，從而對中國產生興趣。人們對中國感到好奇，希望瞭解中國，瞭解其取得成功的原因、面臨的主要問題以及如何應對這些問題，也有人希望將中國人的思維方式與西方世界進行對比研究。

「總的來說，中國文化已通過其文化產業、語言教學、出口商品，甚至美食，出現在世界各地。」梁中來總結道。

在委內瑞拉和中國建交50週年之際，梁中來表示：「50年來，兩國間文化交流蓬勃發展，取得了許多里程碑意義的成果，但一些成果並不被人們所熟知。」

今年，委內瑞拉中國研究會計劃推出至少三部作品，其中一部專門討論委內瑞拉與中國的關係。

故楊鴻儒令哲嗣獻捐

弘農楊氏宗親會教育基金

菲律賓弘農楊氏宗親會訊：本會故前理事家鴻儒宗長，不幸於今年年初逝世。其哲嗣秉承父輩熱心教育，關心下一代的成長的優良美德，特獻捐本會二十萬元菲幣，以設立《故鴻儒宗長、楊邵麗明宗親賢伉儷教育基金》。利於教育，益於宗族，值得稱贊。

似此关怀教育，令人欽佩，特藉報端，予以表揚，并申謝忱。

王華界捐

永和聯鄉會福利

晉江市永和鎮旅菲各鄉聯合會訊：本會理事王華界鄉賢尊夫人王銜蔡麗雪女士不幸於二零二四年六月十四日上午六時三十分壽終內寢，享壽七十有四高齡，寶婺星沉，軫悼同深。

王華界鄉賢熱心慈善，樂善好施，悲痛之餘，尤為關心本會，特捐菲幣壹萬元。作

為本會福利用途。仁風義舉，殊堪欽式，特藉報端，敬申謝忱。

蔡咸福家屬捐

紫湖同鄉會福利

旅菲紫湖同鄉會訊：故僑商蔡咸福令德配蔡府王碧玲太夫人（原籍石獅紫湖），不幸於二零二四年六月十九日凌晨一時四十七分壽終於岷市崇基醫院，享壽積閱九十有八高齡，寶婺星沉，軫悼同深。出殯之日，白馬素車，極其哀榮。其哲嗣秉承先慈庭訓，樂善好施之美德，守制期間，不忘公益，特捐菲幣伍萬元充作本同鄉會福利用途，仁風善行，殊堪欽式，藉此極端，以伸謝忱。

王華界捐

永和校友會福利

晉江市永和菲律賓校友聯誼會訊：本會理事王華界學長尊夫人王銜蔡麗雪女士不幸於二零二四年六月十四日上午六時三十分壽

終內寢，享壽七十有四高齡，寶婺星沉，軫悼同深。

王華界學長熱心慈善，樂善好施，悲痛之餘，尤為關心本會，特捐菲幣壹萬元。作為本會福利用途。仁風義舉，殊堪欽式，特藉報端，敬申謝忱。

洪火爐逝世

旅菲龍窟同鄉會訊：本會洪瀾間火爐鄉賢，亦即洪友欽、莉莎令尊，不幸於二零二四年六月二十六日上午十一時二十六分壽終正寢，享壽七十有四高齡。哲人其萎，軫悼同深。現設靈於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館Sanctuarium-206靈堂，擇訂六月三十日(星期日)下午三時出殯茶毗於聖國聖樂堂。

本會聞耗，經派員慰唁家屬，勉其節哀順變，並襄理飾終事宜。

施碧波丁母憂

菲中友好協會訊：本會理事長施碧波先生令慈施府姚太夫人秀英（石廈厝後份）不幸於六月二十五日凌晨三時十五分壽終於本宅，享壽積閱九十有三高齡，寶婺星沉，軫悼同深。現設靈堂於亞蘭禮查大街聖國殯儀館二樓210靈堂，擇訂七月三日出殯火化。本會聞耗，經派員慰唁，勉其家屬節哀順變。

本會愛訂七月二日（星期二）下午六時半在靈前舉行獻花祭禮，以表哀思，而盡會誼。

施碧波丁母憂

菲華印刷商會訊：本會施副理事長碧波先生暨賢昆玉令慈、施府姚太夫人諱秀英（原籍晉江市龍湖鎮石廈鄉厝後份），不幸於二零二四年六月二十五日凌晨三時十五分壽終內寢，享壽積閱九十有六高齡。寶婺星沉，哀悼同深！現設靈於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館二樓二-0室(Sanctuarium 210-Tulip)靈堂，擇訂於七月三日（星期三）上午七時，出殯火化於聖國聖樂堂，中午十二時奉骸安葬於EVEREST HILLS MEMORIAL PARK, SUSANA HEIGHTS, MUTINLUPA。本會聞耗，經派員慰唁其家屬，勉其節

哀順變！

為軫念其生前相夫教子，淑德揚芬，本會愛訂於七月二日（星期二）下午七時，假其靈前舉行獻花祭奠禮，藉揚潛德，而發幽光！屆時，凡本會理事暨諸會員等務希撥冗準時出席參加獻花禮與越日之送殯及進殯儀式，共表哀悼，而盡會誼為荷！

吳彥進逝世

菲律賓福建總商會/菲律賓福建同鄉總會訊：本總會吳咨詢委員彥進先生(原籍石獅後坂村)，不幸於二零二四年六月二十三日(星期日)下午四時三十八分壽終正寢，享壽積閱壹佰零四高齡。哲人其萎，軫悼同深。訂於六月二十五日(星期二)下午一時火化，後設靈於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館(SANCTUARIUM 312-HELENIUM)靈堂。(只限於六月二十六日下午二時至六月二十八日晚十一時)，另擇吉安位。

本總會聞耗，經派員前往慰唁其家屬，表示沉痛哀悼和深切慰問，勉其節哀順變。

洪火爐逝世

計順市和記訊：僑商洪火爐先生（石獅市龍窟鄉）亦即洪友欽，莉莎令尊，不幸於二零二四年六月廿六日上午十一時廿六分壽終正寢，享壽七十有四齡。哲人其萎，軫悼同深。現設靈於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館（SANCTUARIUM）靈堂，擇訂六月三十日（星期日）下午三時出殯茶毗於聖國聖樂堂。

林勝利逝世

和記訊：僑商林勝利老先生（原籍石獅市蚶江鎮蓮埭村）亦即僑商林積聰，雅斯賢昆玉令尊，不幸於二零二四年六月廿六日下午八時二十二分壽終於崇基醫院，享壽七十高齡。哲人其萎，軫悼同深。現設靈於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館（SANCTUARIUM 301-GUMAMELA）靈堂，擇訂七月一日（星期一）上午六時出殯火化於聖國聖樂堂。

訃告

<p>吳彥進 (石獅后坂村)</p> <p>逝世於六月廿三日 設靈於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館 (SANCTUARIUM 312-HELENIUM) 靈堂</p>	<p>洪火爐 (石獅龍窟)</p> <p>逝世於六月二十六日 現設靈於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館 206號靈堂 (Sanctuarium-206) 擇訂六月三十日(星期日)下午三時出殯</p>
<p>林勝利 (石獅市蚶江鎮蓮埭村)</p> <p>逝世於六月廿六日 現設靈於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館 (SANCTUARIUM 301-GUMAMELA) 靈堂 出殯於七月一日上午六時</p>	<p>施姚秀英 (石廈厝後份)</p> <p>逝世於六月二十五日 現設靈堂於亞蘭禮查大街聖國殯儀館二樓 210號靈堂 (Sanctuarium-210) 擇訂七月三日(星期三)出殯</p>