

歐盟對中國電車加征關稅 奔馳寶馬反對

近日，歐盟委員會宣佈，計劃從今年7月開始，擬在目前10%的關稅基礎上，對從中國進口的純電動汽車加征17.4%至38.1%不等的臨時反補貼稅。

加征關稅後，比亞迪電動汽車出口至歐洲所要繳納的關稅將達27.4%，吉利汽車達30%，上汽集團更是高達48.1%。歐盟對中國電動汽車加征關稅不僅對中國汽車品牌產生影響，也將影響到包括特斯拉、寶馬等在中國生產電動汽車出口到歐盟等地的企業。

隨即，上汽集團、吉利控股、蔚來等企業先後發佈聲明，對歐盟擬向中國電動汽車企業徵收臨時反補貼稅表示失望與不滿。外交部發言人林劍在例行記者會上強調，這起調查是典型的保護主義行為，無視客觀事實，罔顧世貿規則，違背歷史潮流，只會損人害己。

中國電動汽車引起歐美警惕

中國生產的質優價廉的電動汽車，受到越來越多國家消費者的歡迎。

中國汽車工業協會數據顯示，2023年，中國汽車出口491萬輛，同比增長57.9%，首次躍居全球第一。近年來，新能源汽車尤其是自主品牌新能源汽車出口增幅迅猛。2020年，我國新能源汽車出口近7萬輛，僅佔汽車出口總量的7.0%，但在2023年，這一比例躍升至22%。

中國擁有完備的產業鏈供應體系和超大規模市場，在開放市場環境下，中國汽車產業抓住綠色發展機遇，加快向新能源汽車轉型。目前，中國汽車在電動化、智能化方面走在前列，競爭力日益增強。

中國電動汽車的飛速發展引起了歐美等國的警惕。今年5月14日，美國宣佈對中國太陽能電池、電動汽車、計算機芯片和醫療產品等一系列商品加征關稅。其中，電動汽車加征關稅從25%提升至100%，動力電池關稅從7.5%提升至25%，電池零部件關稅從7.5%提升至25%。

而早在2023年9月，歐盟委員會主席馮德萊恩（von der Leyen）在歐洲議會發表第四次「盟情咨文」時表示，歐盟委員會將啟動一項針對從中國進口的電動汽車的反補貼調查。如今，靴子落地。歐盟宣佈對中國進

口汽車在目前10%的關稅基礎上，徵收17.4%至38.1%不等的臨時反補貼稅。其中，比亞迪、吉利汽車、上汽集團將分別加征17.4%、20.0%和38.1%的關稅，對參加調查但未被抽樣的中國汽車製造商將徵收21%的關稅，未配合調查的中國電動汽車製造商將加征38.1%的關稅。

若中歐無法通過談判達成解決方案，臨時關稅舉措將從今年7月4號起生效。而在臨時關稅生效之後四個月，歐盟將決定是否針對中國電動汽車徵收永久性關稅。

目前，中國品牌的電動汽車幾乎未在美國開展實質性的銷售。但中國向歐洲出口的電動汽車數量，卻不在少數。數據顯示，2023年中國向歐盟出口了48.2萬輛純電動乘用車，占中國電動汽車總出口量的45.1%。英國《金融時報》報道，2024年1—4月，在歐盟對中國電動汽車開展反補貼調查的背景下，中國製造的電動汽車在歐洲註冊量仍同比增長32%，反映出歐盟消費者對中國高質量電動車的青睞。

多家車企表達抗議

對於歐盟對中國的進口電動汽車加征關稅一事，商務部新聞發言人回應：歐委會罔顧中國電動汽車優勢來自開放競爭的客觀事實，罔顧世貿組織規則，罔顧中國相關企業對有關調查的全面配合，人為製造並誇大所謂的「補貼」項目，濫用「可獲得事實」規則，裁出畸高的補貼幅度，是赤裸裸的保護主義行為，是製造並升級貿易摩擦，是以「維護公平競爭」為名行「破壞公平競爭」之實，是最大的「不公平」。歐方此舉不僅損害了中國電動汽車產業合法權益，也將擾亂和扭曲包括歐盟在內的全球汽車產業鏈供應。

此次被歐盟委員會點名加征關稅的上汽集團、吉利汽車、比亞迪三家企業，也是過去一年出口歐洲電動汽車數量最多的中國汽車企業。2023年，上汽集團在歐洲十三國的出口量為242861輛，吉利集團為22486輛，比亞迪為15976輛。

值得注意的是，上汽集團因公開拒絕向歐盟調查機構提供電芯關鍵成分配方，成為了「不配合企業」的代表，被課以重稅。而

在2023年8月，歐盟《新電池法案》開始生效。

6月13日，上汽集團發佈《關於歐盟委員會反補貼稅決定的公開聲明》稱：「作為全球領先的汽車製造商之一，上汽集團一直致力於通過創新和高質量的產品服務全球消費者。我們堅信，自由貿易和公平競爭是促進全球經濟繁榮和可持續發展的關鍵。我們對歐盟委員會的決定深感失望，相關措施不僅違背了市場經濟原則和國際貿易規則，甚至可能對全球汽車產業鏈的穩定和中歐經貿合作產生較大不利影響。」

吉利控股也發表聲明稱，對於歐盟擬向中國電動汽車企業徵收臨時反補貼稅表示非常失望。歐盟委員會對中國電動汽車加征關稅是錯誤的決策，加征關稅將損害歐洲自身利益，同時也會阻礙中歐經貿的發展。

寶馬集團董事長齊普策對歐盟此番加稅措施表示：「歐盟委員會對中國電動汽車加征關稅是錯誤的決策。加征關稅將會阻礙歐洲車企的發展，同時也會損害歐洲自身利益。貿易保護主義勢必引發連鎖反應：以關稅回應關稅，以孤立取代合作。對寶馬集團來說，類似增加進口關稅這樣的保護主義措施，無法幫助企業提升全球競爭力。寶馬集團堅定不移地擁護自由貿易。」

梅賽德斯-奔馳方面表示：「我們關注到歐盟發佈的相關臨時措施。梅賽德斯-奔馳始終支持基於世貿組織規則的自由貿易，包括所有市場參與者應享有同等待遇的原則。自由貿易和公平競爭將給各方帶來繁榮、增長和創新。如果任由保護主義趨勢抬頭，將對各利益相關方造成消極的後果。」

特斯拉則宣佈從7月1日起，對在中國製造並在歐盟銷售的Model 3 汽車價格進行上調，具體上調幅度尚未確定。目前，特斯拉是歐洲銷量最大的電動車品牌。特斯拉德國官網在售的Model 3售價在40990歐元（約32.1萬元人民幣）至56990歐元（約44.7萬元人民幣）之間。中國市場在售的特斯拉Model 3價格為23.19萬元至33.59萬元。相比之下，Model 3在德國的售價比在中國的售價高33%—38%。

嵐圖汽車CEO盧放向表示，中國製造的

汽車目前在歐洲是具備競爭力的。「剛剛發佈漲稅，當地的用戶、經銷商還是毅然決然地下單買我們的產品，也就證明對我們的產品有信心。」

但是，想要在歐洲取得長遠的發展，還需要全價值鏈的出海。

錢昆打油詩

美眼蛺蝶②

猩猩草上一美蝶，
翅上眼睛巧排列。
神奇進化護翔花，
維肖獸臉防捕獵。



《達圖爾傳》 第二部《奔騰年代》

「尼奧，你的看法很對！他們有他們的難處，他們家族在巴瓦克省的地位不算穩固，一直有反對勢力企圖取而代之。所以，這些年他們傾盡全力奪下了哈利維雅市市長的位置，目的就是希望能靠外部的成就反哺家族在巴瓦克的頹勢。」

「這根本就不現實！對各個家族哈利維雅之所以重要，是因為哈利維雅人口眾多，如果能夠掌控哈利維雅，對家族勢力直抵菲尼亞權力巔峰至關重要。但這對他們確是「雞肋」般的存在。」

「繼續說下去！」老貝尼格奧鼓勵道。

「您看啊！哈利維雅雖然重要，但並不能左右菲尼亞的政局和經濟政策，也沒有能力為巴瓦克帶來實質性的利益。他們家族的勢力和聲望根本就不可能染指菲尼亞的權力巔峰，以其花費那麼大的代價維持哈利維雅的控制權，我認為遠不如踏踏實實搞好巴瓦克省的事來的實在。因為將來有實力衝擊菲尼亞權力巔峰的家族，他們對哈利維雅控制權的爭奪必然會越來越激烈。沒有牢固的基本盤做後盾，失去哈利維雅的控制權是遲早的事！他們家族雖然和我們世代友好，但我真不看好他們。他們和南邊的達圖爾家族根本沒法比，西奧是老牌兒參議長，把控著國家核心權力，這些年達圖爾家族沒少得實惠。總統亞歷克斯先生又是他們的座上賓，亞歷克斯先生競選連任毫無懸念。您聽說了嗎？彼特爾要競選哈利維雅市市長，這明顯就是奔著五年後總統的位置去的。」

「尼奧，我只有你這麼一個兒子，你今年26了，能有這番見的我還是很欣慰的。早些年我參與第二共和國的事務，我們家族雖然撈取了不少經濟利益，但也讓我們背負了投降通日的名聲，失去了逐鹿天下的機會。現在看，我們當下的核心任務就是踏踏實實搞好達西加省的事務。」

「爸爸，我完全同意您的觀點！反正我們未來十年也沒有能力和達圖爾家族競爭那個位置，倒不如韜光養晦實實在在地搞好達西加省。」

「對！尼奧，要記住政治就是交換！達圖爾家族再強，亞歷克斯也只能再干一屆。彼特爾再有能力，他也只能幹八年。不管是誰，如果想把持著權力核心不放，必然是眾叛親離不得善終。皇帝輪流做！哼，誰說十幾年後就不能到我們莫雷諾家？」

「爸爸，您有什麼具體想法？」



「尼奧，爸爸決定了。到11月份，你參加達西加省副省長選舉，五年後參加省長選舉。然後進眾議院或參議院。」

「爸爸，這可行嗎？」尼奧看著父親。

「有什麼不可行！你說達圖爾家族和彼特爾，呵呵。昨天，你勞雷爾叔叔過來和我談了一整天。西奧先生將離開參議院的位置，達圖爾家族會支持他競選參議長，他過來是尋求我們家族的支持。你剛才說得沒錯，我們現在是沒能力和達圖爾家族競爭！那我們就和達圖爾家族站在一起吧，呵呵。即使沒有我們的支持，亞歷克斯也照樣連任，彼特爾也能輕鬆當選哈利維雅市市長，更何況我和勞雷爾又是好兄弟，我們為什麼不錦上添花呢？呵呵。」

「呵呵，這樣我們就能和達圖爾家族建立良好的關係，就可以在這次風災救援中獲得達圖爾家族的支持，還可能在未來十幾年裡得到更多的利益。」

「呵呵，要記住，這不過是利益的交換罷了。」

車廂裡，父親在諄諄教誨，兒子在認真傾聽。

車廂外，樹倒屋塌，斷壁殘垣！

第42章眾志成城（第2節）

1957年2月10日9時，這個月第二個星期。

科爾斯特省鷹教長老院會議大廳，阿貝托端坐在上位。碩大的會議桌上擺著一架收音機，大家都在認真地聽著。收音機裡先是播報了菲尼亞國家減災委員會的《災情通報》。

（三四七）

下南洋的鴻漸人

——菲律賓許寰哥家族的故事

施雲琴 編譯

他們準備了礦泉水、還有香蕉與蘋果招待我們。

我被邀請坐著屋子的中間，面對著大門，這是尊貴的位置。大廳牆上掛了八張照片，那是1988年科拉松阿基諾總統訪問中國時的留影。一個高瘦、黝黑、鑲嵌金牙的長者坐在我旁邊，充當嚮導與翻譯。帶著眼鏡的陳先生，緊挨著他。陳先生對我說，這位長者名叫許源興，我馬上翻看我們的家譜，這本家譜是給科拉松阿基諾總統的複印本，我看到許源興是第21代，與我的

祖父何塞許寰哥是同一代。這位許源興老人，已經77歲了，但他不知道任何關於我祖先許寰哥的事情。我們交談時，其他人都安靜地聽著，但我相信，許源興老人說的話很多都被翻譯陳先生省略了。

村民們不斷在村政府辦公大樓外彙集，我感到自己彷彿是一個名人，我向他們揮手致意，有人幫我們拍照。然後，我們步行到一個公園，公園內綠樹成蔭。1988年科拉松阿基諾總統年訪問鴻漸村時種下了松樹，如今這些松樹已長成參天大樹。

在鴻漸村口，一棵大榕樹令人印象深刻，人們一進村子就先看到這棵大榕樹。人們告訴我這棵樹已經有很多年歷史，數百年來，這棵樹可能阻擋了來自同安、南安那邊山上的狂風，庇護著這座小村莊。一些樹枝向一排老屋子延伸，據村裡老人說，這些屋子裡居住的老人是許寰哥家族的親戚，但他們並沒有被介紹給我認識。這棵大榕樹向天空肆意地生長，按照中國人的說法，這意味著得到大樹蔭庇的家族將四處開枝散葉，生生不息，家運興隆。

接著，他們帶我去叔叔的大屋子，我有點激動。我們沿著水泥鋪的新路前行，也小心地經過狹窄的木板路，最後到達他的房子。路上一隻粉紅色的小豬尖叫著從我們身邊一閃而過，

驚嚇我們一跳。我們看到在房子前，一篇報紙上的新聞報道被鑲嵌在木框裡，文章裡寫道，我的阿公許玉寰於1861年離開鴻漸村。很難辨認出這個房子從哪裡開始，到哪裡結束。村子裡房子都是一排排連在一起，我們走出一間房屋的門後，就



進入了另一戶人家的屋子。

叔婆拿出當地的美味小吃給我們品嚐，是一種梅子果凍。屋子陳設簡樸，只有兩間房，簡單擺放了幾件柳條枝做的褐色傢俱，一張桌子，一個小的、褪色的冰箱，還有一隻紅藍相間的卡帶式錄音機擺放在深褐色的供台上，這是這間房屋裡為數不多的展示現代生活的物品。

房屋牆上貼滿了科麗姨媽的照片與阿公許玉寰畫像的複印圖片，他們已經是令人敬仰的偶像。另一面牆上是貼滿我們其他祖先的圖像，圖像下方的桌子上供奉了香蕉與蘋果。

接著，他們帶我去許氏家廟，這是供奉許氏祖先的地方，這座家廟可能在1663年（原文是1163年，有誤）被清朝皇帝敕封，最近剛剛重新修繕。漳州市政府認為科拉松阿基諾總統的訪問具有非常重要的意義，他們特別下撥了一筆巨款來修繕這座許氏家廟，重新描繪了那些彩塑，並修建了衛生設備。

「你要拜祖先嗎？」叔公通過隨行翻譯陳先生問我。

這個問題讓我感到有點突然。我們在菲律賓的許氏家族成員都是在天主教的氛圍中長大，尤其是我與我丈夫最近都加入了天主教使徒會，發誓要嚴守天主教會的紀律。但此時此景，我也不能考慮那麼多了。我環顧家廟大廳四周帶有中國元素的紅色長幡、東方式的燈籠，還有那些擺放在供桌上的各種各樣的香燭。我看到身著華麗服飾的祖先塑像，他們嚴肅的面容，端坐於神聖的位置俯視著他們的子孫，供桌上鋪著帶有刺繡圖案的紅布，上面還擺著水果。經過一系列儀式後，我看到叔公拿著一把香，點然後分給我一半。

（〇一八）