

夏季達沃斯論壇上處處體現綠色

國際嘉賓對中國新能源產業對減碳方面的貢獻予以肯定 並批駁產能過剩的觀點

正在遼寧大連舉辦的 2024 年世界經濟論壇新領軍者年會（夏季達沃斯論壇）上處處體現「綠色」。能源轉型也是與會嘉賓討論的重頭戲之一。從更宏觀的角度看，中國新能源行業的快速崛起，正在為全球能源轉型注入動力。據中國海關總署數據，2023 年中國「新三樣」（註：電動載人汽車、鋰離子蓄電池和太陽能電池）產品合計出口首次突破 1 萬億元人民幣大關。但是，「新三樣」在國際市場嶄露頭角之時，所謂「中國衝擊論」的論調悄然出現。本次夏季達沃斯論壇上，多位與會人士尤其是國際嘉賓對中國新能源產業對減碳方面的貢獻予以肯定，並批駁了產能過剩的觀點。

全球減碳下的中國貢獻

中新經緯 26 日報道，2016 年 11 月正式生效的《巴黎協定》，旨在大幅減少全球溫室氣體排放，將本世紀全球氣溫升幅限制在 2°C 以內，同時尋求將氣溫升幅進一步限制在 1.5°C 以內的措施。作為《巴黎協定》的締約國，中國將力爭 2030 年前實現碳達峰、2060 年前實現碳中和。

國際能源署近日發佈的新聞公報顯示，2023 年中國新增可再生能源裝機容量近 350 吉瓦，超過全球總裝機容量的一半；近 10 年內，中國有望實現 1200 吉瓦太陽能光伏

發電和風能發電能力的目標。公報認為，如果沒有中國，其他國家需要將年增長率提高 36%，才能實現全球預期目標。

在本次論壇上，中國氣候變化事務特使劉振民表示，從市場需求看，無論中國市場還是國際市場，新能源行業的「產能過剩」都是一個偽命題，當前產能實際上是遠遠不夠的，還需要大量增加產能來滿足中國以及全世界能源轉型特別是可再生能源替代傳統能源的需求。

晶科能源全球副總裁錢晶說：「在可再生能源對全球能源轉型的貢獻上，中國比任何一個國家都要大。同時，中國的光伏企業使得光伏發電的成本大幅下降，讓它成為真正的公平能源。」

就光伏產業而言，據國際可再生能源署測算，為實現《巴黎協定》目標，2030 年全球光伏累計裝機量需超過 5400 吉瓦，是 2023 年全球累計裝機量的近 4 倍、中國累計裝機量的約 9 倍。據國際能源署測算，2030 年全球新能源汽車需求將達 4500 萬輛，是 2023 年全球銷量的 3 倍多、中國產量的近 5 倍；2030 年全球動力電池需求將達 3500 吉瓦時，是 2023 年全球出貨量的 4 倍多、中國產量的 5 倍多。

廈門大學中國能源政策研究院院長林伯強稱，所謂的「產能過剩」不過是個別國家

打壓中國新能源產業發展的藉口。在新能源領域，中國產品的競爭力較強，個別國家不想看到中國企業佔據更多市場份額。過去 5 年，美國、歐盟光伏和風電的年發電量增速大概在 10%—12%，遠低於中國增速，如果它們願意購買中國產品，增速就能上來，中國的產能就可以消耗掉。他說：「美國不購買中國的產品，美國人也只能使用更貴的風、光發電。」

中金公司在近日的一份研報中稱，「新三樣」作為綠色轉型的代表並未出現低效產能過剩的典型特徵。降價傾銷的重要特徵是企業出口產品的利潤率更低，但在現實情況中，中國新能源車在海外售價明顯高於中國國內，並且在海外所獲得的利潤率更高；中國光伏產業歷史上市場化競爭程度高，發展壯大並非大量依賴政府補貼和低價傾銷，主要是技術創新推動；在龍頭公司的規模經濟優勢疊加技術创新的推動下，鋰電池的生產成本明顯下降，同樣說明中國電池行業份額提升並非依賴低價傾銷，而是規模經濟優勢下更低的成本。

能源轉型需共同合作

在論壇上，多位與會嘉賓肯定了中國能源轉型的成果及技術進步。

世界經濟論壇能源轉型洞察和區域加速

發展總負責人伊斯潘恩·麥倫姆稱，中國能源轉型方面取得的進步首先得益於良好的規劃，中國政府一直支持太陽能、風能、電池存儲、電動汽車等領域的發展，這在很多方面使中國受益。他說：「觀察中國能源產業下一階段的創新與投資非常重要，因為這對中國和世界都至關重要。很多能源技術創新都來自中國，由於其經濟實力和能源需求，它還將塑造全球能源市場。中國發生的事情也會真正影響世界。」

奧雅納工程諮詢公司董事費格爾·懷特表示，近年來，得益於光伏、風電規模的不斷擴大，中國逐漸引領可再生能源的發展，他相信，隨著時間的推移，包括歐洲、美國在內的全球各地區與中國的技術互動都會更加緊密。

就在全球共享中國新能源產品之際，個別國家或地區卻舉起貿易保護的大棒，通過提高關稅等手段限制中國新能源產品的出口。錢晶說：「提高關稅不會影響到中國綠色轉型的趨勢，只會提高這些國家綠色轉型的成本。」

美國金瑞基金 CEO Jonathan Krane 表示，世界有競爭的一面，但也必須有合作，特別是在應對全球氣候變化方面。在應對氣候變化上，已引發了許多創新和新技术，這些技術需要在全世界範圍內共享，這一點非常重要。

越南向中方移交 19名跨境電詐犯罪嫌疑人

媒體 26 日報道，近日，中國公安機關赴越南開展國際警務執法合作，成功抓獲 19 名實施跨境電信網絡詐騙的中國籍犯罪嫌疑人。目前，這 19 名及涉案物品已通過廣西東興口岸移交中方。

自從中越公安部第八次合作打擊犯罪部長級會議以來，雙方進一步加大務實警務合作力度，深入推進打擊跨境電信網絡詐騙犯罪工作。

近日，中國公安機關在工作中研判發現藏匿在越南對中國公民實施跨境電信網絡詐騙的犯罪高點線索。越南警方根據中方提供的線索出動警力，一舉剷除盤踞在胡志明市的電信網絡詐騙犯罪高點 5 個，抓獲中國籍電信網絡詐騙犯罪嫌疑人 19 名，現場查獲電腦、手機等一批作案工具。香港中通社

李家超：國安風險千變萬化，不能讓傷口再被挖開



李家超表示，香港國安法和維護國家安全條例發揮「雙法雙機制」的制度優勢，但我們不能好了傷口便忘了痛，不能讓傷口再被挖開。

香港回歸祖國 27 週年、本屆特區政府上任兩週年之際，香港特區行政長官李家超 26 日接受香港中通社、香港新聞網專訪。李家超表示，香港國安法和維護國家安全條例發揮「雙法雙機制」的制度優勢，但我們不能好了傷口便忘了痛，不能讓傷口再被挖開。

今年 3 月，香港完成了 23 條立法的歷史性任務。李家超受訪時形容，香港國安法和維護國家安全條例兼容互補，發揮「雙法雙機制」的制度優勢，與其他相關的本地法例及現行維護國家安全的機制相輔相成，形成一套全面而有效的維護國家安全的法律制度，在香港全面構築一個維護安全穩定、促進良政善治的制度保障。

「然而，在世界經歷百年未有的大變局下，地緣政治局勢日益複雜，香港面對的國家安全風險也是千變萬化，有時突如其來。」李家超提醒，絕不能掉以輕心，要認識國家安全的複雜嚴峻形勢，牢記國家安全風險的真實性、迷惑性和突發性，不能好了傷口便忘了痛，不能讓傷口再被挖開。

圖/文 香港中通社

香港加入東南亞司法網絡打擊跨境罪行

香港特區政府 26 日公佈，香港近日正式加入東南亞司法網絡，相信網絡的協作機制將有助完善司法管轄區之間的聯絡渠道，提高國際合作的效率。

除了香港特區外，中國內地和澳門特區亦一同加入網絡。東南亞司法網絡現時有 21 個成員，包括澳大利亞、文萊、柬埔寨、法國、印尼、老撾、馬來西亞等。

特區政府保安局局長鄧炳強當天在禁毒常務委員會巡迴展覽開幕禮上致辭時表示，隨著新興毒品形勢日益複雜，禁毒工作的挑戰與日俱增，當局會加強一系列的執法及宣傳工作，未來將聯同網絡成員，加強地區之間的交流合作，攜手打擊包括販毒在內的跨境罪行，相信有助香港從源頭打擊毒品。

香港中通社



圖為海外華文媒體甘肅行採訪團拍攝瑪曲非遺彈唱。

中新網

海外華媒甘肅行：蓄水成河的瑪曲，已是山花盛開

「終於見到黃河了！」25 日，「行走中國，報道中國」海外華文媒體甘肅行來到位於青藏高原東端的甘南藏族自治州瑪曲縣，見到黃河時，華文媒體代表們紛紛發出感歎。

中新網報道，黃河發源於青海，成河於瑪曲。黃河環繞瑪曲全境 433 公里，有久負盛名的「天下黃河第一彎」，被譽為「黃河之腎」，是黃河上游重要水源涵養區和生態功能區。在藏語中，瑪曲就是「黃河」的意思。

在 20 世紀 90 年代，瑪曲草原沙化問題一度突出，沼澤面積減少近 2/3，補水量下降近三成，水源涵養補給及生物多樣性生態功能嚴重受損。為此，官方開展了系列生態治理與修復舉措。今天走進瑪曲，放眼望去滿是綠色，夏季是瑪曲最美的季節，山花盛開，遠處蜿蜒的黃河靜靜流淌着。

在瑪曲黃河特大橋東側，瑪曲縣自然資源局高級工程師馬建雲拿着瑪曲黃河生態治理對比圖向大家介紹說：「1997 年我剛來這裡工作的時候寸草不生是一片沙灘，2022 年 4 月份我們通過整治沙丘、覆土，種植山生柳灌木以及一年生和多年生的混合牧草，到 8 月時這裡就已經鬱鬱蔥蔥了。」

截至目前，該縣累計治理沙化土地 37.19 萬畝，治理「黑土灘」型退化草地 122.52 萬畝，草原植被蓋度達 98.4%。當地土地持續沙化的趨勢基本得到控制，沙化面積不再增加，趨於穩定狀態。

通過集中連片綜合治理，當地治理區植被得到明顯恢復，優良牧草比例和草原初級生產能力大幅提升。瑪曲草原向黃河補給水源的能力得到進一步提升，出境水量十年增

六成。

「世界各地華僑華人對於母親河的感情都是很深厚的，今天是我第一次來到黃河發源地，看到這裡的生態這麼好，能夠想像當時治理工作的艱辛，十分感動。」巴西巴中通訊社副社長嚴佳說。

隨後，海外華媒採訪團一行走訪了黃河上游水源涵養區阿萬倉濕地，在廣袤的草原上聆聽藏族民歌彈唱和格薩爾說唱，感受絢麗多彩的民族文化。此行是馬達加斯加《中非日報》主編許海媚第一次來甘肅，一路走訪甘南州多個縣市到此，她表示，沒有想到甘肅的地貌如此之豐富，更沒有想到在大西北也有濕地。回去後會用筆觸將這裡生態治理的故事講給馬達加斯加的讀者，讓更多人瞭解瑪曲如何確保這一河清水向東流。

嫦娥六號返回器運抵北京 舉行開艙活動

北京時間 26 日下午，探月工程嫦娥六號探測器返回艙舉行開艙活動，為嫦娥六號任務工程實施階段畫上圓滿的句號。

中國央視新聞報道，活動現場，科研人員對嫦娥六號返回器進行開艙，檢驗關鍵技

術指標完成情況。探月與航天工程中心、地面應用系統、探測器系統代表簽署了交接書。後續，地面應用系統的科研人員將按計劃開展樣品儲存、分析和研究相關工作。

嫦娥六號探測器於 5 月 3 日發射升空，

歷經 53 天，首次獲取月背的月球樣品，於 6 月 25 日與軌道器分離並攜帶月背樣品重返地球。

26 日上午，回收後的嫦娥六號返回艙安全運抵北京。

香港中資金融機構推進外籍人士在華支付便利化

近段時間，外籍人士在華的支付體驗成為熱議話題。由於中國移動支付發展迅速，部分外籍來華人員對支付習慣和消費方式不太適應。26 日，香港中資銀行業協會、銀聯國際香港分公司及中銀香港共同舉辦「錦繡中華 支付無憂」論壇，介紹各方推進入境旅遊支付服務便利化的工作。

香港中通社報道，據中國國家移民管理局的數字顯示，2024 年一季度，全國移民管理機構累計查驗入境人員超 1.41 億人次，同比上升 117.8%。其中外籍人員達 1307.4 萬人次，同比上升 305.2%。外國人來華以旅遊觀光最多，佔三成以上。

信德集團行政主席兼董事總經理何超瓊表示，在海外常聽到中國尚未充分準備好迎接海外遊客的荒謬觀點。她指出，海外旅客習慣使用信用卡和現金，因不懂使用電子支付而投訴支付不方便。這恰恰體現了中國在

支付領域的先進性，以至於被誤解為不便。

在 26 日的論壇上，中國華安公司副總經理劉納吉代表中國人民銀行發言時表示，中國人民銀行不斷推動商家接受海外銀行卡；支持海外電子錢包在中國使用；敦促支付寶和微信支付等優化海外銀行卡的綁定程序等。

對於不少外籍遊客仍偏好現金支付，劉納吉表示，國家發改委會依法採取堅決行動，懲罰和整頓拒絕接受現金的商家，提升外幣兌換和現金服務，解決小額找零的問題。同時，主要場所如商業區、旅遊景點、火車站和一定規模的酒店，必須支持多樣化的支付方式。

劉納吉提到，銀行和支付機構將進一步優化開戶流程。截至 2023 年底，外籍訪客在中國的金融機構開通了超過 2200 萬個賬戶。如今有超過 200 萬海外遊客在中國使用移動支付，交易數量和交易額約是今年 2 月份的兩倍。

今年 3 月，銀聯推出了「錦繡中華 支付無憂」活動，為外籍赴華人員等提供更好的支付體驗。銀聯國際香港分公司總經理邵敏介紹，自活動推出到今年 5 月底，使用海外發行銀聯卡的交易宗數和交易額分別同比增長 85% 和 50%。

據瞭解，境內外銀聯卡或銀聯手機 Pay 均支持用戶在高鐵售票窗口、機場售票處購票或直接乘坐地鐵。銀聯乘車碼在上海、深圳、杭州、武漢等全國 30 餘城地鐵，支持境內外用戶通過護照、回鄉證、台胞證、港澳居民居住證、台灣居民居住證、外國人居留證等六種境外證件開通使用。

中銀信用卡（國際）副總經理何偉文介紹，中國銀行已將銀聯支付等功能集成到東南亞的中銀手機銀行程序中。例如，馬來西亞用戶在中國使用掃碼支付時，無需額外的身份驗證步驟，就像在本國支付一樣簡單。