

莊勇

令人遺憾的畢業典禮



上海復旦大學法學院前不久舉行畢業典禮期間，一名來自台灣的夏姓學生在學位授予儀式舉行時，按順序走到台上，惟沒有按預想中的點點頭道聲謝謝並接過學位證書，而是向授證的老師揮拳，老師的眼睛和導師帽被打落，夏姓學生隨後跳下台，並大搖大擺地試圖揚長而去。警方已將打人學生帶走做筆錄，被打老師前往醫院看醫生，事件發生原因還在進一步調查中。

根據曝光的現場視頻顯示，當天復旦大學法學院全體師生在學校禮堂舉行畢業典禮，老師們一起站在台上，為各自的學生一個個頒發學位證書。起初畢業典禮在順利有序地進行中，學生們接過老師親手授予的學位證書，不忘向恩師們鞠躬致意。但夏姓學生的出現，卻打破了原有氣氛，他上台後趁自己老師沒有防備，直接就是一記重拳，旁邊的老師均顯然受到了驚嚇，與其並肩而站的其他同學也是一臉驚愕。

視頻一經流出，很快引起外界的軒然大波，夏姓男學生的所作所為，令人感到憤慨。起初大家都認為，夏姓學生與老師之間，或許有什麼不為人知的恩怨，以至於前者懷恨在心，決定打擊報復。然而，夏姓學生的同學發聲爆料了原因，透露前者更新朋友圈，承認自己打錯了人，他真正要打的人是院長，結果打錯了該名無辜的老師。

據瞭解，夏姓學生今年一月發佈了一篇「退學理由說明」，文章中將復旦大學稱

為「混蛋大學」，批判學校的交通、建設、制度等。他還說自己並不喜歡復旦大學，在那裡求學是因為父母的「控制欲、虛榮心」所致。一位網友宣稱，夏姓學生本身就精神有問題。

倘若網友所說屬實的話，那麼夏姓學生極有可能根本就不喜歡念法律系，甚至是不喜歡讀復旦大學，但因該校是上海名牌學府，其母親在上海又人脈深厚，若自己的兒子未能在復旦上學，在眾多朋友面前會沒面子，于是在虛榮心驅使下向兒子施壓，硬是要他在該學府上學。夏姓學生入讀該校一段時間後，覺得這所學府交通很不方便，而且建設和制度都乏善可陳，所以中途想退學，無奈父母不同意，他于是被迫在那裡完成學業，也因而累積了滿腔的憤怒與不滿，為此在畢業典禮當天躁鬱症發作，想要在典禮上打院長，結果卻打錯了人。

夏姓學生大概是因對學校的交通、建設和制度不滿而遷怒於院長。即使果真是打錯了人，他想要打院長也是大逆不道，連最起碼的尊師重道都不明白，還學人家進修什麼法律。這樣一個不懂得分辨是非黑白的學生，理應受到嚴懲。

望子成龍望女成鳳固然是為人父母者的一片苦心，然而要是子女的意向跟自己相反的話，做父母的就不要強人所難。

幸好夏姓學生只是想要打院長而錯打了老師，倘若他抑鬱症發作而想殺人，結果錯手殺錯了老師，以至於鑄成大錯，後果真是不堪設想。

6/25/24 (二)

程蘊芝

菲中船隻仁愛礁相撞 是挑釁還是誤會？



6月17日，菲律賓1艘運補船、2艘充氣艇非法闖入中國南沙群島仁愛礁鄰近海域，企圖向非法「坐灘」軍艦運送物資。據中國海警披露，該船無視中方多次嚴正警告，以不專業的方式，故意危險接近中方正常航行船隻，導致發生碰撞，中國海警依法對菲船隻採取了管制措施。

消息公布後，代表菲律賓方面回應的菲武裝部隊公共事務辦公室主任薛西斯·特立尼達沒有否認。當日傍晚，菲律賓「西菲律賓海國家特遣隊」承認補給失敗，稱中國海警幹擾了其對於在仁愛礁非法「坐灘」的「57號」軍艦的輪換和補給任務。

值得注意的是，這起新的菲海上爭端是發生在中國施行《海警機構行政執法程序規定》（以下簡稱《程序規定》）的背景之下。中國海警新規在此事件的前兩日剛生效實施，可以毋須審判，拘留入侵中方海域的外國人最多六十日。

中國南海研究院海洋法律與政策研究所副所長丁鐸博士分析稱，自《程序規定》發布以來，菲就一直對此故意炒作、蓄意歪曲甚至惡意抹黑，在規定生效後，菲意圖對中方進行試探並實施挑釁行為。

在《程序規定》生效兩天之際，菲律賓非法闖入我南沙群島仁愛礁鄰近海域，並製造擦碰事件，時機之巧合，行動之故意，不難看出這純屬是菲律賓自導自演的一出碰撞事件。

除此之外，在《程序規定》生效的同日菲律賓政府向聯合國機構提交南海擴展大陸架權利主張。據報菲律賓在文件中要求將200海浬專屬經濟區伸延至350海浬。據悉，菲律賓擅自對其西側海域這所謂「專屬經濟區」的200海浬命名為「西菲律賓海」。

針對菲律賓已向聯合國大陸架界限委員會提交在南海大陸架擴大邊界聲明，尋求確立該海域開發自然資源的專屬權利，中國外交部發言人林劍回應稱，根據大陸架界限委員會議事規則，菲方提交的劃界案如涉及爭議海域，委員會不會審議和認定。

林劍表示，「需要指出的是，中菲在南海存在領土問題和海洋劃界爭議」，菲律賓單方面提交涉南海海外大陸架劃界案，侵犯中國的主權權利和管轄權，違反包括《聯合國海洋法公約》在內的國際法，違背《南海各方行為宣言》有關規定。

實際上，中國是最早發現、命名、開發經營和管轄南海諸島的國家。20世紀70年代以前，南海周邊國家及國際社會從未對中國在南海的主權和海洋權益提出過異議，也不存在所謂的「南海問題」。

英國國際法學者安東尼·卡蒂在其《南海的歷史與主權》的著作中也寫到：在遠東司1978年5月29日一份關於中國海洋邊界的報告中，法國外交部說，中國對在南海中一些小島提出權利主張。這些島嶼空間有限且大部分時間無人定居。中國的權利主張是以歷史為依據而非以大陸架的名義。中國的權利主張囊括麥克斯菲爾德淺灘（Macclesfield Bank）、斯普拉特利群島以及普拉塔斯群島和帕拉塞爾群島，這些島嶼的位置及其分布允許中國對整個南海提出名義上的權利主張，因此使之變成嚴格意義上的中國的領海。

可見，馬尼拉向大陸架界限委員會提交的劃界申請是站不住腳的。

自小馬科斯上台以來，菲律賓在仁愛礁、黃岩島、鐵線礁、仙賓礁等地不斷製造與中國的沖突，配合域外勢力在南海搞「聯合巡航」「聯合軍演」等等，他所依靠的都是盟友美國的《美菲共同防禦條約》，6月初的香會上小馬可仕也多次提及美國的存在「對東南亞的地區和平至關重要」。此次沖突發生後，菲方態度一開始是強硬的，還一再指責中國說法不可信。然而在前兩日菲方卻稱是一場誤會。

據報道，6月21日，菲律賓國家海軍委員會主席貝爾薩稱稱，「菲律賓軍方人員與中國海警的對峙『可能是誤會或意外』」，他在簡報會上稱：「我們尚不準備將此歸類為武裝襲擊。」

同時，菲律賓總統府海洋事務助理森蒂諾稱：討論中並未考慮援引《美菲共同防禦條約》。這或許是因為美國的航母戰鬥群駛離了南海，所以菲律賓覺得底氣不足，只能改變態度，緩解沖突。事實真的是一場誤會嗎？

賀彥豪

天風海韻鬧小巖



千年古鎮，天風海韻。小巖面臨大海，氣勢磅礴，景色宜人，海鷗戲水，千帆雲集，漁舟唱晚，時有海市蜃樓幻影，襯映晚霞餘輝。

媽祖是閩南及台灣一帶民間最信奉的神祇之一，也是我國古代的女海神。歷來受到漁民們的虔誠奉祀。而始建於明永樂九年（1411年）的小巖霞霖媽祖宮，位於前內澳口金沙灘上，霞霖媽祖宮址天鋪地設，前廳牛嶼、狗仔尾接連大岸；左依石狗、金雞；右仗鳳凰展翼腹地。霞霖媽祖宮奉祀湄洲媽祖，系湄洲祖廟第四分靈，俗稱四媽。據考證：早在450~500年間，宮中配祀有馬王爺、中軍爺；宮內還安置著明代一塊獨角麒麟石。小巖每年舉行的媽祖民俗活動，是祈願這位海護之神，走進千家萬戶，庇佑漁民們生活順意、出海平安。當年成祖皇帝的恩賜，「天啟慈名保駕護航揚四海，後稱尊座與邦樂業佑斯民。」鐫刻在霞霖媽祖宮的聖旨門柱上。醒目的金字，在金色陽光的映射下，顯得光彩奪目。陽春三月，桃李爭榮。農曆三月廿二日，惠安小巖鎮迎來了一年一度的「祈安遶境巡香」活動。這一天，小巖這個千年古鎮一改往日的平靜。一大早，華南寺義工就忙忙碌碌起來了。華南寺開創小巖義工的先河，鋪設起愛的橋樑。為了確保「祈安遶境巡香」活動順利進行，她們很早就來到霞霖媽祖宮，開始忙著燒火做飯，做好後勤保障。

這時候，天色微熹，從古厝新樓走出來惠安女，她們一個個盤頭插花，身著寬筒褲，頭戴黃斗笠，柔美的身姿展露腰間華美的頭飾，像詩人舒婷筆下的惠安女子：以古老部落的銀飾/約束柔軟的腰肢，漂漂亮亮地從各個村落走出來，盛裝參加「祈安遶境巡香」活動。

當天上午九時許，浩浩蕩蕩的巡香隊伍從小巖霞霖媽祖宮出發開始繞境巡香。禮炮開道，摩托車開路隊、腰鼓隊、大搖人、花籃隊等20多支隊伍緊隨其後。媽祖坐的金鑾，由村裡的年輕人前簇後擁抬著了了前行，一路搖搖蕩蕩，據說轎子蕩得越厲害就越能保平安。

沿途家家戶戶架起喜慶的拱門，擺上「香媽桌」，奉上鮮花、水果等供品，同時還準備了一串串的長鞭炮，迎接「媽祖遶境巡香」遊行隊伍。

看呵，前頭走過來的名正德角落境

主一一後頂頭羅王爺。於清光緒十三年奉旨由浙江省溫州府城隍都察司南巡福建。後駐駕於前內後頂頭。神威顯靈，消災保境，庇佑黎民。受眾弟子奉敬為境主公，香火旺盛，深受奉拜。現代版的惠安民族隊、分靈媽祖轎、境主羅王爺轎。讓信眾的眼睛為之一亮。

那麼，南賽狀元牌媽祖宮，為銘記媽祖庇護族人安寧，弘揚媽祖濟世救人精神。他們在媽祖轎、肅王爺轎和禮鼓隊的鼓樂聲中，奏響千年餘韻。

城仔內角落境主白王爺的媽祖轎、白王爺轎、以及惠女禮鼓隊前呼後擁，上身白王爺的惠女阿婆仔立於白王爺轎上，手持一支霸王鑼，口中唸唸有詞，讓人有一種傳統民俗文化聖潔而神奇的感覺。

大戶角落境主呂王爺的呂王爺轎以及其他民族電子琴隊，體現大戶角落風情。歷史悠久的下街角落境主烏沙公的媽祖轎、烏沙公轎、北頭姑轎，以及舞龍隊，真正體現下街角落特色。

東山護澳宮天上聖母的媽祖轎、護澳公轎，體現東山人的風俗。

這一支支踮街遊行隊伍如洶湧的潮水，在一頂頂花轎和吹打古樂、花鼓舞的熱鬧氣氛中，把小巖鎮「祈安遶境巡香」活動推向高潮。此時煙火聲，鞭炮聲，夾雜著歡笑聲在古鎮上空迴盪。沒有參加遊行的信眾，也執香舉旗，站在路旁虔誠祈禱，祈求吉祥如意。

天漸漸地黑了，白天的熱鬧氣氛隨著夜色降臨臨單四鄉八里，小巖的上空，星星開始了自己神秘莫測的夜生活，人們紛紛湧向霞霖媽祖宮。臨時搭建的戲台，上演著傳統的古裝戲；台上輕盈踏著細步，台下歡聲伴著笑語。一齣戲剛演完又一齣戲開場了，惠安女的現代輕音樂和激情四射的舞蹈，讓年輕人的心潮澎湃，徹夜狂歡……現代與傳統，在這裡撞擊出動人的火花。今夜，燈火輝煌的小巖又是一個不眠之夜。

第二天，即農曆三月廿三日，上午九點在霞霖媽祖宮舉行祭河慶典儀式，本宮董事長林國彬帶領信眾們在媽祖神像前頂禮膜拜接受媽祖賜福。時逢盛世，國泰民安，千年民俗，古風遺韻。來霞霖媽祖宮祈福的善男信女絡繹不絕，朝拜如潮，香燭如林，本次繞境巡香祈福活動就在暮鼓晨鐘聲中落下帷幕。

星移斗轉，風調雨順，洞天福地，鍾靈毓秀，我們預祝來年又是一個好年景。

香港仔

香港的士業需擁抱競爭



香港的士與網約車之爭似乎有了眉目。運輸及物流局局長林世雄昨日在電視節目中表示，市民過去對的士服務感失望，他期望的士業界做好本分，提升服務，以挽回大眾及旅客的信心；並表示當局正研究如何透過發牌規管網約車平台，修改法例以有效處理非法載客取酬，但暫時無意修例限制市民乘搭網約車。

過去一段時間，部分的士業界人士以受害者自居，高調發起「放蛇」打擊網約車，不料沒有得到市民同情，反引來網民發起看到的士違規一律報警和舉報的反擊行動，險些引發「大亂鬥」，幸得特首李家超及時發聲，公開勸諭市民不要私自「放蛇」，否則有誤墮法網的風險，事件才告一段落。

其實的士業應該明白，問題很大程度上不在於他人身上，而在於自身長期未能遏止歪風，未能向市民和遊客提供足夠優質服務。運輸及物流局本月以書面回覆立法會議員查詢，指出警方去年接獲合共9,584宗的士業投訴個案，較前年大升約68.9%，連升四年，所有投訴中以的士司機行為不檢、兜攬乘客、駕駛行為不當等佔最多。而去年的57宗檢控全數定罪，較前年增加超過3.3倍。

新青年論壇上月進行一項調查發現，45%受訪者不滿意的士服務，略多於傾向滿意的44.4%；非常不滿意的（12.9%）則遠高於非常滿意（7.6%）；反之，滿意網約車的比率則高達95.6%，僅3.3%表示不滿意。過往亦有不少調查得出類似結果。難怪網上不少留言批評，的士業與其不斷指摘他人，不如多花點時間去想該怎樣和別人比拚服務質素。

目前，政府一方面計劃向的士車隊發牌，對車輛新舊程度、管理水平、投訴處理、司機培訓等方面訂立要求，確保服務質素；另一方面將於下月公布關於網約車規管的研究結果，現時看來很可能會將網約車服務規範化，以促進業界良性競爭。過往的士業透過發牌制度獲得對點對點交通服務的壟斷優勢，缺乏改善服務和引入創新技術動力，服務水平被周邊城市遠拋後頭，淪為笑柄。政府循序漸進開放網約車合法營運，是充分平衡各方利益及考慮香港實際情況，的士業者不應怨天尤人，好惡擁抱競爭，將心思放在改善經營和服務上。

靈子

馬照跑舞照跳 香港「未玩完」



瑞士洛桑國際管理學院（IMD）上週發表最新一份《世界競爭力年報》（簡稱：「年報」），香港整體排名回升兩位，由去年的全球第七，上升至全球排名第五，除在多個評分範疇出現大幅反彈外，在「國際貿易」和「商業法規」兩個範疇更是位居全球第一。筆者認為，今次IMD的「年報」不僅是對香港融入國家發展規劃提升自身競爭力策略的積極肯定，更是狠狠地攔了所謂「香港沒落論」、「香港玩完論」，以及過去各種抹黑香港謠言製造者一巴掌。

要知道，IMD「年報」涵蓋了全球60多個經濟體，並按「經濟表現」、「政府效率」、「營商效率」及「基礎建設」四大範疇進行評分，每個大範疇下又各設5個分項，每個分項又附有很多評分細項，因此是客觀且具國際份量的經濟評估年報。

新冠疫情之前，香港在「年報」的評分經常獨佔鰲頭，其後才開始有所下跌，直到去年排名跌至第七，才引來一小撮外國勢力及反中亂港分子的造謠抹黑，宣揚所謂的「香港玩完」、「香港沒落」、「香港失去競爭力」等論調，妄圖通過抹黑香港來限制香港的國際發展空間。然而，在科學數據和事實面前，一切抹黑和造謠的論調都顯得蒼白無力，亦反映出香港的傳統優勢和地位不但絲毫沒有褪色，反而因

為積極融入國家發展規劃，聯動大灣區協同發展，變得越來越強大。事實上，從今次香港競爭力排名回升也可以看出，去年排名下跌的一大原因是受到了疫情重挫經濟及復蘇力度不足的影響，而這此都只屬於短期影響，香港的核心優勢未受到任何影響。加上這兩年港府積極為有的施政，通過發揮自身優勢融入國家發展，並利用自身獨特的國際化優勢，輔助國內企業走向國際，為本港經濟發展帶來了新的活力和動力。

「馬照跑、舞照跳」是前國家領導人鄧小平對港人在「一國兩制」下保持原有生活方式不變的動生勸喻，亦是筆者這一代人的「集體回憶」，相信香港只要繼續發揮獨特的「背靠祖國、聯通世界」優勢，積極主動融入國家發展，推動本地及大灣區經濟持續高質量發展，香港未來必定將繼續「馬照跑、舞照跳」。

菲律賓商報

CHINESE COMMERCIAL NEWS

于以同傳媒有限公司出版

Published every morning by

YUYITUNG COMMUNICATIONS, INC.

創社社長：于以同女士

社長兼總編輯：于慶文

營業部：227 Dasmariñas St., Binondo, Manila

電話：79606382 · 82411756

傳真：82411588

電郵地址：siongpo@gmail.com

電子網頁：www.shangbao.com.ph



member:UPMG GROUP