

看望友好使者 李強考察中澳大熊貓保護工作

「只要雙方用心呵護，中澳合作就能超越各種差異實現相互成就、互利共贏」

應澳大利亞總理阿爾巴尼斯邀請，中國總理李強當地時間6月15日下午乘包機抵達阿德萊德機場，開始對澳大利亞進行正式訪問，並同阿爾巴尼斯舉行第九輪中澳總理年度會晤。16日上午，李強到阿德萊德動物園考察中澳大熊貓保護合作研究工作。

李強：中方願延續大熊貓保護合作研究

中新社報道，阿德萊德動物園是澳大利亞唯一擁有大熊貓的動物園。在動物園熊貓館，李強聽取中澳專家對兩國大熊貓保護合作研究和在澳大熊貓養護情況的介紹。李強表示，阿德萊德動物園擁有南半球唯一一對大熊貓「網網」和「福妮」。看到它們雖遠在他鄉，但在澳得到精心照料，在阿德萊德動物園安家落戶、快樂生活，我感到很欣慰。「網網」和「福妮」成為中澳友好的使者，是中澳兩國人民深厚友誼的象徵。這說明只要雙方用心呵護，中澳合作就能跨越廣闊的太平洋、超越各種差異，實現相互成就、互利共贏。

李強說，長期以來，中國政府對大熊貓採取一系列保護措施，取得顯著成效，體現

了中國為世界生物多樣性和瀕危動物保護所作的積極貢獻。「網網」和「福妮」將按照雙方協議於今年返回中國。中方願同澳方延續大熊貓保護合作研究，希望澳大利亞一直是熊貓的友好家園。

當地小學生為李強用中文演唱了熊貓主題歌曲，李強同他們親切交流。李強表示，歡迎大家有機會到中國去，看看大熊貓生長的地方，瞭解中國風光和中國文化，做中澳友好的小使者。

業界：中國電車應該進入澳市場

上海澎湃新聞報道，據瞭解，經貿交流也是李強總理此次訪澳的重點。澳大利亞商會－上海董事會主席 Heidi Dugan 表示，「兩國外交關係與貿易關係已持續 50 多年，在食品、飲料、保健產品方面一直都非常密切。現在，貿易關係的重點正擴展到醫療、可持續發展、綠色能源等領域，經貿交流對兩國都非常重要。」

此前報道稱，去年1月至11月，澳大利亞與中國的貨物貿易總額達2812億多澳元，同比增長超過8%。其中澳大利亞對華出口額

為1847億多澳元，同比增長逾17%，佔澳大利亞貨物貿易出口總額的35%。澳大利亞自華進口額為965億多澳元，佔澳大利亞貨物貿易進口總額的24%。

今年3月，中國宣佈終止對澳大利亞進口葡萄酒徵收反傾銷稅。5月，中國再宣佈取消對澳大利亞5家主要牛肉生產商的進口禁令。「接下來就是新鮮龍蝦。」Heidi Dugan 表示，「我們非常希望能與中國繼續進行關於解除新鮮龍蝦進口限制的討論。我們需要與時俱進，以符合中國的要求，能夠重新向中國市場供應鮮活的龍蝦，而（中國）市場也需要這些產品。」

中國海關數據顯示，今年4月，中國沒有進口任何澳大利亞龍蝦，越南和新西蘭分別以46%和29.85%的市場份額在華佔據這一市場。而在2019年，澳大利亞曾是中國最大的龍蝦出口國，市場份額為54.9%，價值達5.17億美元。

當前，中澳無論是在傳統領域還是新興領域都擁有廣闊的合作前景，特別是在應對氣候變化、新能源和綠色基礎設施等領域。Heidi Dugan 認為「澳大利亞在電動汽車（EV）領域擁有巨大的發展潛力。這也是中國電動

汽車應該進入澳大利亞市場的重要原因。」她進一步補充道，「澳大利亞的EV市場還未達到其他國家的水平，因此仍有擴展空間。而中國在這一領域非常出色，有許多中國企業能夠適應澳大利亞的這一市場。」

此前，中國澳大利亞商會一項最新調查顯示，91家受訪在華澳大利亞企業中，近90%的企業計劃保持或提高在華投資水平。70%的澳大利亞企業對在華業務長期發展持樂觀態度。據統計，去年1月至11月，澳大利亞對華投資4.1億美元，同比增長9%。

與此同時，彭博社也分析認為，雖然此訪是中澳兩國關係回暖的最新表現，但兩國在政治戰略等方面仍然面臨著緊張局勢，從堪培拉與華盛頓之間安全關係的加強，到關鍵礦產供應的獲取等。

對此，Heidi Dugan 也坦言兩國存在差異，「中澳兩國有很多不同之處，也正是如此我們才能發展非常牢固的關係，因為我們能在不同的領域創造不同的價值。雙方應該把精力更多地放在已經達成的共識上。我們在達成共識的領域合作越多，越有助於我們建立牢固的關係，增進對彼此的理解，彌合分歧。」

山西汾陽考古又有新進展 發現兩座明代初年磚室壁畫墓

山西省考古研究院15日對外公佈汾陽馮家莊兩座磚室壁畫墓發掘資料，根據墓葬形制及出土器物判斷，墓葬時代為明代初年，形制處於轉變過渡階段，為研究該時期喪葬制度、社會生活提供新材料。

此次公佈其中兩座明代壁畫墓的發掘材料，M1為一座仿木結構八角形磚雕壁畫墓，單室，拱券頂。M2為一座仿木結構八角形磚雕壁畫墓，單室，穹窿頂。

據考古人員介紹，汾陽馮家莊此次發現的兩座磚室壁畫墓，除墓頂形制不同外，其餘形制相仿，均由墓道、墓門、甬道、墓室組成，墓室均為八角形，仿木結構建築，墓室裝飾風格及壁畫內容相近，似出自同一工匠之手。隨葬品以瓷器為主，主要有瓷碗、瓷罐、小盞等。

根據墓葬形制及出土器物判斷，兩座墓葬的時代應為明代初年。M2為穹窿頂，M1為拱券頂，可能恰處於墓葬形制轉變過渡階段。馮家莊明代壁畫墓的發現為研究這一時期的喪葬制度、社會生活提供了難得的資料。

考古人員表示，這些新發現，為研究明代早期墓葬形制及喪葬習俗提供了珍貴的資料，為準確判斷明代墓葬年代提供了可靠標尺，隨著資料的增多和研究的深入，或許將改變以往對明代壁畫墓「衰落」的舊印象。

中新社

時隔19年 郵政再發行中國電影主題郵票

16日，《中國電影》個性化服務專用郵票在第26屆上海國際電影節期間首發。這也是繼2005年發行《中國電影誕生一百週年》紀念郵票後，時隔19年中國郵政再次發行的以中國電影為主題的郵票。

《中國電影》個性化服務專用郵票主票以「龍標」為畫面主體，取自電影公映許可證標識，色彩對比強烈，主題表達突出，視覺效果鮮明。在甲辰龍年發行「龍標」郵票，不僅是對中國電影的致敬與宣傳，更是對中國電影繼續騰飛的美好祝願。

附票以漢字「中國電影」為視覺中心，融入影院銀幕和觀眾、電影膠片、場記板、攝影機，以及代表電影數字化網絡化發展的「0101」和播放按鈕等元素進行表現，體現了電影行業各參與主體的和諧生態。

該套郵票主附票應用冷燙工藝，呈現出流光溢彩的視覺效果。未來該套郵票將用於開發定制中國電影作品、電影節展等題材的個性化郵票，展現中國電影魅力、傳播中國電影文化、促進中國電影走出去，更好助力中國電影高質量發展。

中新網

雲南現極小種群物種茴香砂仁 共發現5個居群200餘叢

雲南西雙版納國家級自然保護區管護局16日發佈消息稱，該局監測人員近日在開展重點保護植物調查工作時，在溝谷雨林地帶發現極小種群物種——茴香砂仁，共5個居群200餘叢。

茴香砂仁為姜科茴香砂仁屬的直立草本植物，是中國特有的珍稀物種和國家二級重點保護野生植物，僅在雲南少數地區分布，自然種群數量稀少。其花序色澤絢麗多彩，有較高的園藝觀賞價值；其根莖可入藥，有清火解毒、通氣消脹、利尿、健胃等功效。

據了解，因氣候變化、人類活動等原因，茴香砂仁處於瀕危的狀態。中國科學院西雙版納熱帶植物園一直在保育茴香砂仁，曾於2023年實現首批人工種子擴繁的茴香砂仁苗野外回歸。

此次，監測人員在西雙版納國家級自然保護區共發現茴香砂仁居群5個，主要分佈在溝谷雨林地帶，約有200餘叢。這對茴香砂仁保護具有重要意義。與此同時，越來越多的極小種群植物被發現，也證明西雙版納國家級自然保護區物種豐富度不斷提高，生物多樣性保護成效顯著。

中新網



廣州黃埔軍校舊址紀念館重新開館

16日，位於廣州的黃埔軍校舊址紀念館重新開館。「國共合作的不朽豐碑——大革命中的黃埔軍校（1924—1927）」校史展全新開展；校本部和軍校俱樂部原狀陳列向公眾開放。圖為當日，百歲黃埔老人歐陽電（右二）在「黃埔同學錄查詢室」數據庫查看自己的信息。

中新社

海南提升支付便利化水平 外籍人士享「絲滑支付」

正在海口旅遊的馬來西亞遊客LIM，很方便地用境外銀行卡支付了出租車費用。他沒有綁定銀行卡，沒有下載APP，也沒有填寫個人信息，只是用銀行卡在司機的手機上刷了一下。

中新社16日報道，「過去要準備好足夠的現金才放心，現在的支付非常便捷。」LIM說，他在海南可以更自信地刷卡付款，不用擔心出現支付不成功的忙亂。

今年以來，中國積極優化入境旅遊支付服務，正在建設國際旅遊消費中心的海南打造支付便利化「先行示範區」，豐富外籍人士便捷支付場景。

LIM乘坐出租車的便捷支付體驗，受益於新近試點的「海南放心付」平台。出租車司機只需在具備NFC（近場通信）功能的手機上下載安裝「海南放心付」APP，即可替代傳統POS機進行刷卡收款，外籍人士可直接使用VISA、MasterCard等境外銀行卡支付。

除了「海南放心付」平台，海南以「大額刷卡、小額掃碼、現金兜底」的思路在海口、三亞進行支付試點，滿足外籍人員需求。

海口騎樓老街是海南國際化支付服務示

範區，今年數百家商戶配備了可受理外卡刷卡的智能POS機。據了解，商家支持外卡支付、現金支付和移動支付三種方式。

來自巴基斯坦的Zeeshan Qasim Khan在騎樓老街請朋友喝咖啡，結賬時瞭解到可以刷境外銀行卡，「整個支付流程僅需十幾秒，支付金額直接完成匯率換算。」

太陽河興隆咖啡海口騎樓店長符傳貴說，騎樓老街每天都有很多境外遊客到訪，現在附近銀行網點可以境外銀行卡ATM機取現，店內既可以境外銀行卡刷卡，也可以微信或支付寶掃碼，給境外人士多種支付選擇。

中國央行海南省分行瞭解到，截至5月末，海南省全國性銀行機構布放支持境外銀行卡取現ATM機覆蓋率已達97.98%，全省可受理境外銀行卡商戶2.85萬戶。今年前5個月，海南省移動支付累計服務境外用戶超5萬人，交易筆數和金額分別為2023年全年的1.71倍和1.55倍。

從出租車到酒店，從餐飲店到旅遊景區，海南各行業的外卡受理、外幣兌換等便利化水平都在提高。

■ 特寫

千里京港一宿還 九旬老兵：「我為中國鐵路進步自豪」

12小時34分鐘，這是從香港開往北京的高鐵動臥列車最新全程通行時間。

當地時間6月16日6時53分，15日18時24分從香港西九龍站出發的D910次列車經過一夜疾馳，緩緩駛入北京西站。

這是首班從香港駛往北京的高鐵動臥列車，由原先北京西與香港紅磡站間開行的普速直通車提質升級而來。

「列車是由13節動臥車和兩節二等座車以及1節餐車組成。每列車過境席位增至600多席。」北京動車段隨車機械師李勝明告訴記者，現在列車設備設施更加先進，旅客乘坐體驗感更為舒適，噪音也更小，相信會吸引更多乘客選擇高鐵動臥來往香港和內地。

列車上，90多歲的乘客梁耀輝表示，「回去北京看看是我的心願。」梁耀輝是抗美援朝老兵，幾十年前從廣州到北京，即使

坐快車也要29個小時，而現在只要睡一覺就能到達。「中國鐵路發展得越來越快，國家越來越好。我為中國鐵路進步感到自豪。」

梁耀輝的女兒表示，父親年紀大了，坐飛機不方便，坐動臥列車可以一家人住一個包廂，方便照顧還安靜。她表示，今後出行還會選擇動臥列車，希望未來列車可以開放更多途經站點。

「睡一宿就可以從香港到北京，我可以很好地利用時間。交通和住宿也可以輕鬆解決。」旅客黃文偉專程從香港西九龍站搭乘首班動臥列車北上體驗。「我上個月也有去北京旅行，當時是坐飛機。」他表示，相比於坐飛機需要提前兩個小時去值機，以及落地後還要花時間取行李，動臥列車方便很多。

黃文偉提到，通關方面，動臥列車也更加便利。原本普速直通車始發、終到站「兩

地兩檢」模式改為動臥列車統一在香港西九龍站實行「一地兩檢」，整個過程只需要不到半小時。同時，原本搭乘普速直通車跨境旅客只能從北京、上海、香港三地出發或到達，即使改變行程，也不能中途下車。如今，旅客可以在動臥列車沿線的多個站點出發或到達，快捷又方便。

「我喜歡拍火車。」黃文偉是一名鐵路迷，得知D910次列車的首發時間後，他第一時間搶購了車票，這次還帶上了自己拍攝的一沓照片。記者看到，十幾張照片記錄了綠皮火車、「和諧號」、公交通車、輕鐵等交通工具的進步變遷。

談到這次乘坐動臥列車的感受，黃文偉說，車內空間相對寬敞，體驗感比較舒適，走廊還設置了方便座位，「可以坐在這裡看風景、拍風景。」一邊說著，黃文偉又掏出手機記錄起這次的出行體驗。

中新社