

## 李強同新西蘭工商界代表座談 強調兩國企業家要繼續弘揚「爭先」精神

## 「中國開放大門始終向新西蘭等各國企業敞開」

當地時間 14 日下午，中國總理李強在奧克蘭同新西蘭工商界代表座談。奧克蘭商會、新中貿易協會、新西蘭航空公司等約 20 家新西蘭商會和企業負責人出席。

中新社報道，李強在聽取新工商界代表發言後表示，當前世界百年變局加速演進，全球經濟復甦動能不足，國際經貿合作面臨的不穩定、不確定性增多。對企業來說，誰能率先在變化的形勢中把握勝勢、在偶發的際遇中抓住機遇，誰就能在激烈的市場競爭中脫穎而出。中新經貿合作要繼續保持「領跑」態勢，兩國企業家要繼續弘揚「爭先」精神，在順勢中求勝勢，在開放中抓機遇，在創新中促領先，努力做大蛋糕、實現共贏。

李強指出，中國正以高質量發展全面推進中國式現代化，經濟結構等方面的提質升級將為全球發展帶來新的機遇。一是消費升級將釋放新的市場需求，對諸如新西蘭乳製品、牛羊肉、保健品等高品質商品的需求會越來越多。二是產業升級將開闢新的合作領

域，新能源、信息技術、生物醫藥等新興產業將湧現更多商機。三是貿易升級將帶來新的增長空間，服務貿易、跨境電商等合作潛力將加快釋放。期待新西蘭企業家把握大勢、搶抓機遇，展現更大作為。中國開放的大門將始終向新西蘭等各國企業敞開，我們將進一步擴大市場准入，營造市場化、法治化、國際化一流營商環境，為外資企業在華投資興業提供更多支持和便利。

李強表示，希望更多新西蘭企業家朋友成為新時代中新經貿領域的「路易·艾黎」，為增進中新相互理解發揮更大作用，更好助力兩國關係穩健發展，為中新人民帶來更多福祉。

與會新西蘭工商界代表表示，新中兩國經貿往來密切，合作成果豐碩。中國的發展為新西蘭企業提供了廣闊市場和巨大機遇。新西蘭工商界支持中新關係發展，願同中國深化合作，為中國人民提供高品質商品和服務，實現互利共贏。

## 中方宣佈將對新西蘭實施單方面免簽政策

中新領導人會晤聯合成果聲明 13 日公佈。根據聲明，雙方歡迎採取措施進一步便利人員往來，中方宣佈將對新西蘭實施單方面免簽政策。

根據聲明，雙方重申 1972 年《關於中華人民共和國和新西蘭建立外交關係的聯合公報》的重要性。新西蘭重申新方一個中國政策承諾。

雙方重申將舉行外交、經貿、農業、領事、執法、防務、太平洋島國事務和人權等領域機制性對話。雙方歡迎擬於今年舉行的中新氣候變化部長級對話。雙方歡迎在食品安全、海關、農業、貿易便利化以及綠色經濟等其他領域正在開展的合作。雙方肯定人文交往對雙邊關係的重要性，包括教育、旅遊、文化、體育、科學創新及二軌對話等交流。雙方歡迎採取措施進一步便利人員往來。中方宣佈將對新西蘭

實施單方面免簽政策。

聲明說，中國和新西蘭重申《聯合國憲章》的重要性，以及通過更多對話和磋商應對國際地區問題的必要性。雙方重申以世界貿易組織為核心、以多邊規則為基礎的貿易體制的重要性。雙方共同致力於在聯合國、亞太經合組織、東亞峰會、《區域全面經濟夥伴關係協定》、以東盟為中心的架構等相關多邊和地區平台開展合作。

聲明說，新方重視中方申請加入《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》(CPTPP)，重申 CPTPP 對能夠滿足「奧克蘭三原則」的經濟體加入保持開放。新方重視在中國加入《數字經濟夥伴關係協定》進展中有關加入數字工作組正在進行的討論。

聲明說，中方邀請新西蘭領導人在雙方方便時訪華，新方對此表示歡迎和感謝。

中新社

## 中方回應歐盟涉港報告：奉勸歐方放棄荒唐鬧劇

針對歐盟發表 2023 年度涉港報告，惡意攻擊「一國兩制」，抹黑香港民主法治，為黎智英、鄧卓怡等反中亂港分子鳴冤叫屈，粗暴干涉香港事務和中國內政，中國外交部駐香港特別行政區特派員公署（外交部駐港公署）發言人 14 日表示強烈不滿和堅決反對。

發言人強調，維護國家主權、安全、發展利益是「一國兩制」方針的最高原則。香港國安法和香港國安條例形成有效的維護國家安全法律體系，為香港高質量發展和高水平開放提供有力法律保障。事實證明，今日之香港海晏河清、欣欣向榮，進入了拚經濟、謀發展的最好時期。

發言人指出，香港是法治社會，有法必依、違法必究是基本原則。歐方公然為煽動香港社會對立、分裂國家、顛覆政權的反中亂港分子撐腰張目，洗白脫罪，肆意干預特區司法，是對法治精神的嚴重褻瀆和法治尊嚴的嚴重踐踏。

發言人表示，香港居民言論、新聞、出版自由，結社、集會、遊行、示威自由在內的權利和自由依法受到保護。但任何權利自由都有邊界，必須在法律規定範圍內行使。任何人都沒有凌駕於法律之上的特權，言論、新聞、集會自由不是違法犯罪的擋箭牌。

發言人指出，中國中央政府堅持「一國兩制」方針的立場從未動搖。香港從由亂到治走向由治及興的大勢不會改變，「一國兩制」行穩致遠的步伐不會停止。香港的發展繁榮不是外部勢力通過詆毀唱衰和打壓遏制所能阻擋的。

發言人表示，奉勸包括歐方在內的外部勢力放棄炮製所謂涉港報告等鬧劇，立即停止干預中國內政，停止插手香港事務。

中新社

## 香港、新加坡及馬來西亞警方展開反詐騙聯合行動

香港警務處 14 日召開記者會公佈，近日與新加坡及馬來西亞警方展開反詐騙聯合行動，打擊一個以馬來西亞為基地的跨國跨境詐騙集團。行動中，香港警方以「串謀詐騙」及「洗黑錢」等罪拘捕 14 人。

香港警務處網絡安全及科技罪案調查科科技罪案組警司高迪表示，去年起，香港和新加坡警方留意到有犯罪集團在不同的社交平台開設各類商店專頁，聲稱售賣不同貨物或提供服務，當市民與之聯絡時，騙徒會要求他們透過非官方認可的超鏈接下載安裝虛假網購應用程序，並指示他們在網站輸入網上銀行資料，用於支付運費或其他雜費。事實上，這類應用程序為木馬程序，可讓騙徒遠程監控市民手機，獲得其網上銀行資料及密碼。

警務處網絡安全及科技罪案調查科總督察鄭澤仁說，三地警方經聯合調查後，鎖定了以馬來西亞為基地的跨國跨境詐騙集團，該集團主要針對香港、馬來西亞及其他東南亞地區的伺服器掛載木馬程序。

中新社

## 中國畢業生對就業前景信心強於全球水平 金融業受青睞

由全球投資專業人士組成的機構 CFA（特許金融分析師）協會 14 日發佈《2024 年全球畢業生就業前景調查報告》稱，中國畢業生對就業前景的信心強於全球平均水平，金融業受到青睞。

調查顯示，近年來全球畢業生對就業前景的總體信心有所增強。經歷疫情期間波動後，約四分之三（78%）的受訪個人對畢業後的未來前景充滿信心，相比 2021 年首次調查結果（58%）增幅顯著。

相較全球平均水平，中國畢業生對自己的職業前景更有信心（87%）。在各行業中，中國畢業生對金融業的職業前景最有信心（55%），高於 30% 的全球平均水平。同時，與全球平均水平（18%）相比，中國畢業生更認為金融是一個穩定而有吸引力的行業（38%）。

此外，隨著人工智能進入職場，掌握新技術成為應屆畢業生的重要任務。

中新社



## 四川天府動車所一期工程投用

14 日，四川新建的天府動車所一期工程正式投用。此次投用的是東側車場，由兩個存車場和檢修庫組成，可同時檢修 24 組標準動車組，最大可擔當每天 90 組標準動車組的檢修任務。圖為首列待檢動車組抵達天府動車所。（無人機照片）

中新社

## 中國國防部：解放軍打「獨」促統不停步 挫敗外來干涉不手軟

北京時間 14 日下午，中國國防部新聞局副局長、國防部新聞發言人張曉剛就近期涉軍問題發佈消息。

中新網報道，有媒體問：美國總統拜登接受《時代》雜誌採訪時表示，如果台海兩岸發生軍事衝突，不排除美軍介入的可能性。美軍印太總部司令帕帕羅亦稱美軍計劃大規模使用無人機、無人船和下水系統來保衛台

灣。據報道，27 家美國國防承包商近期赴台參加「台美國防產業論壇」。請問對此有何評論？

張曉剛表示，台灣是中國的台灣，怎麼解決台灣問題是 14 億多中國人自己的事，不容任何外來干涉。必須指出的是，「台獨」與台海和平水火不容，「台獨」意味着戰爭。我們敦促美方認清「台獨」分裂勢力的野心

和危害，切實恪守不支持「台獨」的承諾，停止以任何方式發出嚴重錯誤信號，避免加劇台海緊張局勢。我們正告民進黨當局「以武拒統」死路一條，花台灣老百姓血汗錢買再多的武器都是徒勞的。解放軍練兵備戰不停歇，打「獨」促統不停步，挫敗外來干涉不手軟，堅決完成捍衛國家主權和領土完整的使命任務。

文章指出，中國中央政府堅持「一國兩制」

## 中方：以「反補貼」名義限制中國電動汽車是典型雙標

中國國家發改委北京時間 13 日晚間發文稱，歐盟對中國電動汽車的反補貼調查罔顧事實、預設結果、不合理、不合規，本質是將調查工具武器化、政治化，中方堅決反對一切形式的貿易保護主義，將採取一切手段捍衛中國企業合法權益。

中新社報道，中國國家發改委在文章中表示，以「反補貼」名義限制中國電動汽車，是典型的雙重標準。中國對內外資汽車品牌一視同仁，外資品牌在中國電動汽車出口中佔有重要地位。據統計，在 2023 年中國新能源汽車市場出口數量排名中，特斯拉穩居第一名，占中國新能源汽車出口總量的四分之一以上，特斯拉出口量較第二名的比亞迪高

41.7%。

文章指出，到 2022 年底，中國新能源汽車購置補貼政策已到期退出，但歐、美仍在實施大額購置補貼，補貼力度明顯高於中國。歐美以反政府補貼為由行貿易保護主義之實，且對中國產品區別對待、帶有明顯的歧視性，違反世貿組織規則原則。例如，法國自 2024 年起實施電動汽車補貼激勵措施，採用中國生產電池的電動汽車可能由於「碳足跡」評分較低而不能獲得補貼。

文章表示，此次歐盟委員會對中國電動汽車啟動反補貼調查，一方面，是在沒有歐盟產業申請的情況下自行發起的，明顯違反市場意願；另一方面，為達到預設目標，歐

盟委員會罔顧世貿組織規則，構造並誇大所謂「補貼」項目，摒棄出口量最大代表性標準，在抽樣中排除了出口量靠前的歐美企業，只選擇中國本土企業。這些做法，抽樣標準不合規、過程不透明、結果不公正，其本質是濫用世貿規則程序，將調查工具武器化，以「公平競爭」名義破壞公平競爭。

文章指出，歐盟汽車行業高度依賴國際市場，每年創造近千億歐元貿易順差，2023 年德國生產的汽車近 80% 用於出口，良好的國際貿易環境是歐盟汽車業的共同期盼。如果歐盟一意孤行，濫用保護主義措施，執意製造並升級貿易摩擦，中方絕不會坐視不管，將採取一切必要措施維護自身合法權益。

## 中國國產大飛機 C919 開啟第四條商業定期航線

中國國產大飛機 C919 第四條商業定期航線（上海虹橋至廣州）14 日啟動運營。

中新社報道，北京時間 14 日 9 時 37 分，機號為 B-919A 的中國東方航空公司（以下簡稱「東航」）全球首架 C919 客機執行 MU5309 航班，搭載 162 名旅客，從上海虹橋機場飛往廣州白雲機場，於 11 時 40 分抵達，並接受民航最高禮儀「水門儀式」的迎接。

作為中國國產大飛機 C919 全球首發用戶和目前唯一商業運營 C919 的航空公司，東航 C919 機隊規模已達 6 架，正在執飛的還有上海虹橋至北京大興、上海虹橋至成都天府和上海虹橋至西安咸陽等航線，飛機日

利用率不斷提升。

今年 6 月 1 日，東航 C919 客機首次執行跨境商業飛行，以包機方式承運由港抵滬參加「滬同心 相聚上海」實習計劃的香港大學生，為 C919 商業運營再添「里程碑」。

從 2023 年 5 月 28 日商業首航開始至 2024 年 6 月 13 日，東航 C919 機隊累計執行商業航班達 2360 班，總計商業飛行時間超 6560 小時，承運旅客超 30 萬人次，C919 綜合運營能力得到全面檢驗。

此次 C919 執飛滬廣新航線，實現了中國國產大飛機 C919 對北京、上海、廣州、成都、西安等重點大型航空樞紐的商業運營投放，

方便更多旅客、商務人士、中外旅遊者體驗中國大飛機，更能在即將到來的暑運旺季，吸引青年、學生群體「打卡」C919。

日前，東航重點打造的「滬廣快線」航班量達到每天 36 班（往返），航班頻次平均每小時一班、高峰時段每半小時一班，月均運輸旅客超 15 萬人次。

根據當前航班計劃，東航 C919 客機每天將在上海虹橋機場至廣州白雲機場航線上執行往返共 2 個航段。其中，去程 MU5309 航班 9 時 30 分從上海虹橋機場起飛，11 時 55 分抵達廣州；回程 MU5316 航班 13 時 30 分從廣州起飛，16 時整抵達上海。

## 長征十號系列運載火箭完成一子級動力系統試車

14 日，中國航天科技集團一院研製的長征十號系列運載火箭成功完成一子級動力系統試車。

中新社報道，長征十號運載火箭為三級半火箭，是為載人月球探測工程研製，用於發射新一代載人飛船和月面著陸器，火箭總長 92.5 米，起飛重量約 2189 噸，起飛推力約 2678 噸，地月轉移軌道運載能力不小於 27 噸。

該型火箭衍生出的無助推構型火箭可執行空間站航天员及貨物運輸任務，一子級具備重複使用功能，全長約 67 米，起飛重量約

740 噸，起飛推力約 892 噸，近地軌道運載能力不小於 14 噸。

據悉，此次試車的過程中，發動機正常啟動、穩定工作、定時關機，各項參數測試正常。此次試驗是長征十號系列運載火箭首次系統級大型地面試驗，對一子級增壓輸送系統與發動機的匹配性、推進劑加注流程、多機並聯傳力和環境特性等技術進行了充分驗證。

動力系統試車是運載火箭研製中系統最多、狀態最複雜、難度最大的地面研製試驗。

長征十號系列運載火箭動力系統試車為一子級三台 YF-100K 發動機同時點火，是中國現階段運載火箭在研製過程中規模最大的一次動力系統試車，地面推力達 382 噸，較之前最大規模試驗增長了 1.6 倍，本次試車標誌着長征十號系列運載火箭已全面轉入開展大型地面試驗研製的快車道。

按照後續研製計劃，長征十號系列運載火箭將於近期開展第二次一子級動力系統試車工作，對其他工況進行進一步驗證，為載人月球探測工程奠定堅實基礎。