

# 中國國際郵輪靠港補給新規出台 將專門增設「郵輪直供物資」供船方式

## 郵輪在華補給添便利 香水、高度酒可上船

近來中國郵輪業不斷迎來利好。中國國新辦 22 日舉行吹風會，介紹了為國際郵輪靠港補給物資倉儲和配送提供便利的新規定，據悉，《國際郵輪在中華人民共和國港口靠港補給的規定》將於 6 月 1 日起實施。中國海關當前正建立健全供船物資分類管理措施，將專門增設「郵輪直供物資」供船方式，一站式辦理通關手續。此外，還將建立「常用低危物資清單」，解決香水、高度酒、清潔劑等上船難問題。

### 新規為香水、高度酒「開綠燈」

香港《文匯報》報道，這份新規全稱為《國際郵輪在中華人民共和國港口靠港補給的規定》，將於下月開始實施。中國司法部副部長王振江在當天吹風會上介紹，新規共計 16 條，著眼於填補制度規範的空白點。主要明確了適用範圍，開展補給活動的工作要求，藥品、醫療器械、免稅煙草製劑等各類物資供船渠道和制度規範、通關便利化措施，以及各類經營主體的守法義務等。

新規第十一條對國際郵輪補給常用低危

物資作出規定，並特別提到要制定「常用低危物資清單」。中國司法部立法二局負責人郭啟文對此表示，這份清單是一項制度創新，主要是為在現行法律框架內，有效解決包括香水、高度酒、清潔劑等郵輪運營中常備備物資上船難的突出矛盾。

「國際郵輪不同於普通客船，航行的主要目的不再是運送旅客，而是在旅途中為遊客提供休閒娛樂，因此它所需要的物資種類多、數量多，同時要求補給的時限很短。」郭啟文說，香水和高度酒通常被認為屬於《危險化學品目錄》內的「易燃液體」，甚至有時被視為「危險貨物」，難以給國際郵輪進行補給。而實際上，這些物資雖然含有一定比例的危險物質，但其危險程度尚未達到危險貨物或危險化學品程度，只要在補給時數量適當、存儲科學，加強有效管理，其安全可以保障。

### 「郵輪直供物資」可按規退稅

新規中明確，對以郵輪直供物資方式報關出口的供船物資，企業可按規定辦理出口退稅。

中國海關總署口岸監管司負責人劉洋表示，國際郵輪靠港補給所需物資，可按海關有關規定集中存放在海關特殊監管區域或保稅監管場所內。海關將積極推動相關企業為物資的倉儲、分撥、轉運、配送、裝卸等方面提供便利條件。

「海關正在建立健全供船物資分類管理措施，專門增設『郵輪直供物資』供船方式。」劉洋還說，對於供應國際郵輪商業運營所需的食品、銷售用品、酒店用品、演藝道具等，企業均可通過國際貿易「單一窗口」，以「郵輪直供物資」方式一站式辦理通關手續。

另外，海關為中國國內商品尤其是中國產貨物向國際郵輪供應提供便利。

她說，供應國際郵輪的中國境內物資，物資供應企業可根據貨物性質，按照一般貿易方式出口或作為進出境運輸工具物料供船。

### 今年是中國郵輪市場復甦的一年

2024 年被看作是中國郵輪市場復甦的一年，近來郵輪產業密集迎來政策利好。本月 15 日，中國國家出入境管理局剛剛發佈公告，

將施行郵輪入境旅遊全面免簽政策，此番官方再出新規促進國際郵輪靠港補給。

中國商務部研究院學位委員會委員白明認為，隨著涉及郵輪政策的不斷開放，中國勢必將迎來更多國際郵輪的停靠，這除了能激活旅遊市場，還將帶動周邊酒店、餐飲、購物、文化以及物流、航運、物資儲備等多領域產業發展。

中國央視新聞報道指出，中國國產首艘大型郵輪「愛達·魔都」號已成功運營 30 多個航次，第二艘大型郵輪 4 月進入了下塢總裝階段；郵輪旅遊迅速恢復，在內河、沿海、日韓等傳統航線基礎上開發了東南亞等新航線。入境郵輪航線加快恢復，今年以來已有 21 艘國際郵輪在中國境內港口開展運營。

中國國家發展改革委產業發展司負責人霍福鵬稱，去年 9 月國際郵輪復航後，全年中外旅客運輸量達 10.7 萬餘人次；今年僅一季度就已超 19 萬人次，呈現快速恢復和增長態勢。據郵輪遊艇行業協會預測，今明兩年中國郵輪旅遊市場將全面恢復，進入產業發展新階段。



▲ 23 日，拉薩大昭寺廣場觀光遊客、朝佛信眾疊加，人流如織。

中新社

## 千佛壁前桑煙裊裊 拉薩迎「薩嘎達瓦」朝佛高峰

5 月 23 日是藏曆四月十五。清晨，拉薩藥王山千佛壁前桑煙裊裊，藏傳佛教信眾熙熙攘攘，大家或磕頭朝拜，或購買酥油、松柏枝等用品在此供燈朝佛，口中不斷念誦經文……當日，拉薩迎來「薩嘎達瓦」朝佛高峰。

中新社報道，藏曆四月被稱為「薩嘎達瓦」，是佛祖釋迦牟尼誕生、成佛和涅槃的殊勝月。藏傳佛教信眾通過轉經朝佛、素食、布施等形式紀念佛祖。

26 歲的德央是一位下肢殘疾的信眾，當天一早她從拉薩東郊家裡坐著電動輪椅前來林廓轉經道轉經，「我是從林廓東路那邊開始的，今天計劃轉一圈林廓轉經道，再去轉一趟大昭寺」。

她購買了一小包松柏枝準備燃桑煙，但桑煙爐邊有些擁擠，坐著輪椅不太方便，於是托朋友將松柏枝投入桑煙爐。德央控制輪椅後退至一塊空地，向著千佛壁的佛像雙手合十，發願祈福。

「我祈願眾生平安，父母健康。」她說，

如今拉薩的各轉經道條件大為改善，殘疾人也可以很方便地轉經。

走出千佛壁，信眾們比肩繼踵。在德吉路與羅布林卡路路口，年老體弱的信眾可以乘坐扶梯，經由天橋通行轉經，而德央等坐輪椅的信眾，在通過路口時由交警現場指揮通行，保障安全。在「薩嘎達瓦」期間，拉薩各轉經道路口、天橋等均有志願者維護通行秩序。

扎西旺堆和四郎扎西等 5 人來自昌都市芒康縣，同在拉薩市達孜區一建築公司工作。扎西旺堆說，他們月薪從 8000 元到 9000 元（人民幣）不等，公司負責人是一位漢族，得知 23 日他們都要到拉薩城區轉經朝佛後，老闆一早開車將幾人送到拉薩，「相當於是放假一天，讓我們轉經、朝佛」。

在林廓轉經道拉薩中學附近，信眾在此分為兩路，一路繼續轉林廓轉經道，一路進入龍王潭公園，開始轉圍繞布達拉宮的孜廓轉經道。

孜廓轉經道上，磕長頭的信眾較多。33

歲的扎西次仁自稱來自山南市貢嘎縣，當天一早開車從家裡出發來到拉薩，將車輛停好後，從布達拉宮西側白塔處開始磕長頭、朝拜。

「『薩嘎達瓦』期間吃素、磕長頭，為眾生祈福，更殊勝、更具功德。」他說，自家是農牧民，到藏曆四月時春耕已經完成了，現在家裡也有了汽車，經機場高速路來拉薩朝佛十分便利。

5 月的西藏已進入旅遊旺季，在布達拉宮東側、正門以及大昭寺廣場等地，觀光遊客、朝佛信眾疊加，人流如織。

在大昭寺廣場，36 歲的土旦尼瑪帶著一壺酥油茶和一個朝拜墊，準備開始一天的朝拜。他通過手機向記者展示了家裡的佛堂，佛堂裡有個書架，上面擺滿了經書，「這是去年我們家從大昭寺請的一套《甘珠爾》經」。

土旦尼瑪說，「薩嘎達瓦」期間朝拜釋迦牟尼佛是自己向佛而行的實踐，可以擺脫俗事的煩惱。他準備計數，要在藏曆十五當天完成 1000 次以上的磕長頭朝拜。

## 助力「綠色未來」 特斯拉上海儲能超級工廠動工

全球關注的特斯拉上海儲能超級工廠 5 月 23 日正式在上海自貿試驗區臨港新片區動工。這是特斯拉在美國本土以外的首個儲能超級工廠項目，在這一工廠生產的超大型電化學商用儲能系統將供應全球市場，助力地球村的「綠色未來」。

特斯拉公司介紹，特斯拉儲能超級工廠初期規劃年產超大型電化學商用儲能系統 1 萬台，儲能規模近 40 吉瓦時（GWh），預計將在 2025 年第一季度實現量產。

「生產整車的特斯拉上海超級工廠是中美產業和科技合作的典範，特斯拉上海儲能超級工廠是我們在中國開啟的發展新篇章。」特斯拉公司副總裁陶琳說，作為「鏈主」，特斯拉上海超級工廠帶動長三角形成了「四小時新能源汽車生態圈」，儲能超級工廠建成後也有助於提升中國相關行業產業鏈的韌性。

「合作帶來更大成就。」特斯拉公司能源和充電業務高級總監邁克·斯奈德讚賞中國政府的支持和上海優質的營商環境，「正是在政府支持下，特斯拉上海儲能超級工廠項目才能在短時間內開工建設」。

陶琳說，特斯拉上海超級工廠早已實現「在中國、為全球」，未來，特斯拉上海儲能超級工廠預計將產品出口到亞太在內的海外市場，助力地球村的「綠色未來」。 新華社

### 切合社會所需

## 澳門推出新一期人才引進計劃

澳門特區政府推出新一期人才引進計劃，本月 21 日至 11 月 20 日期間接受三類人才，合共九個計劃的申請，包括高端人才計劃，以及分別與大健康產業、高新技術產業、現代金融產業、文化體育及其他產業相關的四個優秀人才計劃和四個高級專業人才計劃。

澳門特區政府第一期人才引進計劃於今年第一季結束，有效申請數共 1107 宗。截至 4 月 30 日的審批情況，有 387 人獲納入建議引進人才名單，包括高端人才 22 名、優秀人才 83 名及高級專業人才 282 名。

為吸引更多能促進及補足澳門社會發展的各類人才，新一期人才引進計劃在申請條件、得分項目等方面作出優化，同時切合社會所需，優化專業範疇及相應的緊缺專業職務。此外，透過高級專業人才計劃吸納在世界頂尖學府、澳門高校就讀與「1+4」產業相關學科的尖子學士畢業生，適度地為澳門多元發展提供所需生產力。 香港中通社

## 中國或提高部份進口汽車關稅？ 商務部回應

歐盟中國商會（CCCEU）21 日在 X 官方賬號發佈聲明稱，其從內部消息人士處獲悉，中國可能考慮對配有大排量發動機的進口汽車提高臨時關稅稅率。聲明指出，這一潛在舉措對美國和歐洲的汽車製造商都將產生影響，尤其考慮到近期美歐接連對中國電動汽車發難的背景。

綜合北京《環球時報》、香港《南華早報》報道，這一「反制」舉措將對抗美歐針對中國電動汽車採取的貿易行動。歐盟中國商會在聲明中也引述其說法稱，根據世貿組織規

則，中國對發動機排量大於 2.5L 的進口汽油轎車和 SUV 的臨時關稅稅率，最高可以考慮提高到 25%。

對此，中國商務部新聞發言人何亞東表示，中國堅定走綠色低碳發展道路，始終鼓勵和支持各行業向綠色低碳方向轉型升級、實現高質量發展，包括汽車行業在內各領域專家也在就此開展研究，為應對全球氣候變化建言獻策。

何亞東表示，「我想強調的是，當前個別國家和地區，背離綠色發展理念，違背市

場經濟原則和世貿組織規則，在新能源汽車領域出了一些限制措施，我們認為這些措施只會損害本國消費者利益，影響全球綠色轉型和應對氣候變化的努力。」

據悉，2023 年，中國進口約 25 萬輛發動機排量大於 2.5L 的汽車，佔進口汽車總量的 32%，進口大排量發動機汽車也佔中國大排量發動機汽車消費量的 80%。如果提高臨時關稅稅率，將對從歐盟進口的汽車產生重大影響，同時也會影響到從美國進口的汽車。

## 中國國安部揭露軍工專家淪境外間諜獲刑 15 年案例

中國國家安全部 23 日在微信公眾號發文揭露一起軍工領域的專家受境外情報工作人員高規格款待，最終成為境外間諜的案列。

新加坡《聯合早報》報道，文章說，張某軍 1986 年考入某大學航海工程系，就讀自動控制專業，大學畢業後被分配到某軍工單位工作，從事軍工技術研究。2004 年，張某軍赴境外參加國際性學術會議期間，借助軍工專家身份結交某國專家 A，並在私下保持聯繫。

2011 年，張某軍受 A 幫助獲得赴境外某知名大學訪學機會，至此進入境間諜情報機關工作人員的視線。

2012 年 2 月，在境外參加某國際會議期間，張某軍經 A 和助手介紹，結識一名自稱國外海軍研究室男子傑克。此後，傑克經常單獨約見張某軍，還帶他旅遊觀光、休閒娛樂，輔以豪華接送、高規格宴請、大額贈禮等方式接待，從而迅速建立信任，拉近彼此關係。傑克還允諾要為張的女兒赴國外留學和取得居住權提供幫助。隨後，傑克表明自己是境外間諜情報機關人員身份，希望合作，起初張某軍沒有答應合作請求，但經過傑克勸誘、慫恿，並保證情報聯繫管道安全，張某軍最終答應合作請求。

回國後，張某軍開始搜集中國軍工情報，

為境外間諜情報機關提供大量軍工領域核心技術機密，對國家利益造成巨大危害。

2013 年 12 月，中國國家安全機關在張某軍即將赴境外與間諜情報機關人員會面前夕，依法對其採取強制措施。訊問期間，張某軍起初態度惡劣、百般抵賴，最終供認違法犯罪事實，因犯間諜罪被當地中級人民法院判處有期徒刑 15 年。

中國國家安全部在文章中提示各單位、各級領導幹部尤其是重點涉密崗位人員，要自覺提高維護國家安全的意識和能力，要依法依規規範工作、要自覺保守國家秘密、要提高反間諜意識。

## 首次「看到」冰表面原子結構 中國科學家揭示其融化奧秘

冰的表面結構如何，何時開始融化、如何融化？這些問題困擾科學界已久。由中國北京大學物理學院、北京懷柔綜合性國家科學中心輕元素量子材料交叉平台（簡稱輕元素平台）組成的研究團隊，利用自主研發的國產 qPlus 型掃描探針顯微鏡，在國際上首次「看到」冰表面的原子結構，並揭示其在零下 153 攝氏度即開始融化的奧秘。該成果當地時間 22 日晚發表於國際學術期刊《自然》上。

冰表面常在低於零攝氏度下開始融化，該現象被稱為冰的預融化。輕元素平台負責人江穎教授介紹，受研究工具所限，科學界一直無法獲得準確原子尺度信息，圍繞冰表面結構和預融化機制的爭論因此持續了 170 多年。國際研究普遍認為，冰表面發生預融化的溫度在零下 70 攝氏度以上。

「我們通過變溫實驗，首次在原子尺度上『看到』冰表面預融化的過程，發現其在零下 153 攝氏度時就開始融化。」江穎說，這對理解冰面的潤滑現象、雲的形成及冰川的消融過程等至關重要。

中國科學院院士、輕元素平台理事長王恩哥表示，這項工作刷新了長期以來人們對冰表面結構和預融化機制的傳統認知，為冰科學研究打開了新的原子尺度視角。

香港新聞網