

攜手探月 嫦娥六號搭載法國科學載荷升空

中法科學家搭建起友誼「橋樑」 有望開展更多太空合作

「嫦娥六號任務將在月球背面採集月球樣品並帶回地球，我們很自豪能作為其中一員參與這次任務。」現場親眼見證嫦娥六號發射的法國國家空間研究中心項目副主任博斯克表示，法方對嫦娥六號任務抱有高度期待。

中新社報道，北京時間5月3日下午，嫦娥六號探測器搭乘長征五號運載火箭在中國文昌航天發射場發射升空，開啟世界首次月球背面採樣返回之旅。此次任務，嫦娥六號探測器還搭載了歐空局月表負離子分析儀、法國月球氦氣探測儀、意大利激光角反射器、巴基斯坦立方星等4個國際載荷。

這是中法首次開展探月合作，也將是法國首個著陸月球航天項目。博斯克介紹，嫦娥六號搭載的法國月球氦氣探測儀旨在對月球表面氦氣同位素開展原位探測，研究揮發物在月球環境下傳輸和擴散機制。

據介紹，嫦娥六號任務發射至採樣返回全過程約53天，任務預選著陸和採樣區為月球背面南極-艾特肯盆地。月球背面比正面更古老。迄今人類所有月球採樣返回任務均位於月球正面。嫦娥六號預選著陸的南極-艾特肯盆地是月球三大地體之一，具有重要科研價值。

「月球南極地區是一個具有戰略意義的區域，可能存在寶貴的水資源。」博斯克指出，在月球南極開展探測，有助於科學家更好瞭解月球的水是如何形成的。嫦娥六號搭載的載荷可以在月球表面觀察月球的季節週期性變化，積累更多測量數據。

嫦娥六號任務，也為中法科學家搭建起友誼的「橋樑」。

參與月球氦氣探測儀研製的法國國家

科學研究中心/天體物理學和行星學研究所DORN 載荷首席研究員皮埃爾-伊夫-梅斯林表示，此次任務法中組建了一支友好協作的科研團隊，「在過去4年時間裡我們在彼此信任的同時也建立起友誼」。

事實上，中法航天合作由來已久。自1997年兩國政府簽署合作協定以來，一系列舉措在載人航天、深空探測、對地觀測等領域有序展開，並取得了令世人矚目的成績。

2018年10月，中法兩國合作研製的首顆衛星——中法海洋衛星成功發射，兩國元首互致賀信。中法兩國攜手應對全球氣候變化和防災減災，成為中國航天工程國際合作領域亮點。

2023年4月，法國總統馬克龍訪華期間，中國向法國贈送了1.5克科學用月球樣品。這份來自月球的「土特產」不僅拉近了中法之間的距離，也幫助中法科學家進一步探尋宇宙的深層奧秘。

皮埃爾-伊夫-梅斯林表示，法方對中國贈送的1.5克月球樣品展開研究，同時他們也對嫦娥六號即將從月背帶回的月球樣品保持期待。一旦嫦娥六號成功採樣返回，接下來幾年中法科學家們還將開展更多合作。

這位科學家直言，儘管美國和蘇聯在20世紀開展了多次登月任務，但探月並非易事，尤其是近幾年一些國家和私營企業開展的月球探測任務相繼失敗，更讓人們意識到「探月始終是一件非常具有挑戰性的任務」，但一段時間以來中國在月球探測領域取得了驚人的成績。

博斯克亦表示，近年來中國在航天領域取得的成績令人印象深刻，21世紀以來中國

探月工程連戰連捷。中國的月球與深空探測計劃雄心勃勃，未來將探測更多地外天體，法國正尋求與中國開展更多合作。

近些年，中國、美國、俄羅斯等國家相繼發佈一系列探月規劃，掀起新一輪探月高潮。儘管中國一貫致力於和平利用外空，積極開展有關國際交流與合作，但仍有外媒宣

染「中美正開展『登月競賽』」的不實言論。

對此，博斯克結合自身工作經驗指出，法國曾與不同國家開展過太空探測領域的合作。在他看來，這些月球探測項目非但不是競爭性的，而且還彼此互補。各國科學家們合作探索太空，所取得的科研成果也向世界分享，這才是太空探索的正確之道。

海南「追箭」火熱 航天旅遊產品加速「上新」

「20天前，酒店客房就預訂一空，火箭發射當天仍有不少遊客諮詢有沒有空房。」海南文昌豪峰酒店老闆陳曉雲3日受訪時說，每次文昌航天發射，酒店客房供不應求，觀景平台熱鬧非凡。

「五一」假期，恰逢中國文昌航天發射場有火箭發射，吸引眾多航天愛好者「追箭」。距離發射場較近的文昌市龍樓鎮多家民宿、酒店房間客滿，餐飲生意火爆。

看中家鄉龍樓航天小鎮的發展機遇，林玉妹2016年返鄉在鎮上開店賣清補涼。「今天賣了近千碗，根本停不下來。」林玉妹說，累並快樂著。

來自中國各地的遊客以各種方式玩轉航天旅遊。從事文旅行業的廣東遊客唐雨彤第五次來文昌「追箭」，一身嫦娥玉兔形象裝扮，在發射現場來一次古今對話交流，是她推廣航天文化的新嘗試。

「追箭遊」火熱之下，文昌航天旅遊產品正加速「上新」，豐富遊客體驗。

到文昌「追箭」8年的山東小伙王禹博，在龍樓鎮緊鑼密鼓建設兩棟航天主題酒店，計劃6月對外營業，開展航天研學旅行及

航天主題夏令營，同時開發生產系列航天文創產品，「希望未來讓青少年近距離感受航天科技」。

文昌嫦娥奔月旅遊開發有限公司總經理廖華林透露，其公司已和海南商業航天發射場聯合開發航天旅遊項目，未來將結合航天發射觀禮、航天旅遊線路、航空航天科技體驗等發展「航天+」產業，增強遊客的參與度、體驗感。

在文昌市旅遊協會秘書長陳堅華看來，未來航天文旅的發展還需打破邊界，更加融合，建議進一步打造標誌性航天文旅IP，大力發展個性化、專業化旅遊業態，以滿足不同人群不同類型的遊玩體驗需求。

據介紹，在航天旅遊規劃方面，文昌市將圍繞龍樓、東郊等地區，點狀分佈航天公園、航天博物館、觀禮平台等各類航天旅遊重點項目，打造航天旅遊集聚區。為引導和規範航天旅遊市場發展，文昌正在編製《航天旅遊管理規範》。

王禹博說，「相信龍樓這座小鎮未來的發展前景會越來越好，我將持續深耕航天文旅產業賽道。」

中新社

返程客流高峰

5月4日，旅客從上海乘坐高鐵路車前往自己的目的地。當日，中國鐵路客流迎來返程高峰，發送旅客1735萬人次，增開旅客列車1149列。 中新社



「五一」假期遊客紛至沓來 探尋中法船政交往史

閩江江畔，由原馬尾造船廠綜合倉庫改造而成的中國船政文化博物館內，法國駐華大使館贈送給福州市政府的普羅斯佩·日意格塑像靜靜陳列在展廳裡。

中新社報道，中國船政文化博物館所處的福州市馬尾區是中國船政文化發祥地，也是中法關係的重要連接地。正逢「五一」假期，遊客紛至沓來，回望百年船政歷史，探尋中法友誼。

馬尾船政文化研究會會長陳悅說，19世紀40年代，有識之士提出「師夷長技」，日意格把西方的先進技術、設備、人才和管理經驗從萬里之外的歐洲帶到馬尾。「可以說，現代意義上的中法兩國友好交往，從馬尾的船政開始。」

1866年，時任閩浙總督左宗棠率日意格

等人，在馬尾創辦福建船政。福建船政發軔時期，日意格受雇組織、管理外國技術人員，傳播造船、航海等各項技術。

「他組建的外國技術團隊初期共45人，以法國人居多。」陳悅說，日意格19世紀到中國，學會中文，對中國越來越瞭解而產生感情；1866年開始協助左宗棠建船政，履行與船政訂立的合約，一直到1874年。

2016年12月，福建船政創辦150週年之際，《一個法國人的中國夢》專題展覽在馬尾舉辦，記述日意格「追夢」「尋夢」「圓夢」的歷程。陳悅認為，日意格的「中國夢」，就是把他所掌握的法國先進科技教給中國人，並以自身為橋樑，讓中國和歐洲建立起交流交往，讓中國瞭解世界，也讓世界瞭解中國。

馬尾造船廠旁，船政學堂也在1866年同

步開始建設，這是中國歷史上第一所法國式大學。

「日意格促成並親自安排船政學生到法國、英國留學，那是中國最早也最有效的留學活動，當時被稱為『探源』，就是探尋西方科技的源頭。」陳悅說，留法學生中，有的人成為中國第一批艦船設計工程師和技術工人，為近代中國的工業化建設提供了最早的精英力量。

由船政牽起的中法友好交往，至今仍在馬尾續寫。法國友人魏延年從2006年起十幾次來到馬尾，探訪船政史跡，收集、研究船政史料。他表示，希望更多人參與進來，共同傳承和弘揚船政文化。

適逢中法建交60週年，中法船政文化交流會活動5月6日將在法國巴黎舉行。

侵華日軍七三一部隊細菌戰罪行新證對外公開

侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館5月4日對外發佈，該館從日本發現並徵集到《七三一部隊本部身上申告書》，是「七三一」問題研究的一次重大發現。

中新社報道，二戰期間，日本違反國際公法在中國秘密建立七三一部隊，進行大量人體實驗並實施大規模細菌戰。七三一部隊成為日本策劃、組織和實施細菌戰的大本營。

侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館通過展示館藏多樣化的罪證文物及史料，全面深刻揭露以七三一部隊為核心的日本軍國主義者在第二次世界大戰期間所犯下的細菌人體實驗、研製細菌武器和實施細菌戰的反人類罪行。

此次公開的《七三一部隊本部身上申告書》是二戰結束後，沒有跟隨七三一部隊整體撤回日本的七三一部隊本部成員，在戰後以個人身份回到日本後，所填寫的「個人情況的申報事項表」。

他們在戰爭結束後，大部分被拘捕關押到蘇聯境內，也有一部分隱藏身份混跡在中國各地。

同七三一部隊《留守名簿》《蘇聯地區未歸還者部隊別名簿》相比較，《七三一部隊本部身上申告書》記錄內容最為完整，清晰記載了他們1945年8月以後的活動軌跡與輾轉歷程。

本次發現整理的《七三一部隊本部身上

申告書》共69頁，共記載了52名七三一部隊人員基本信息，是研究七三一部隊戰後軌跡、戰後活動及戰爭責任問題的全新一手史料與核心檔案，是全方位認知七三一部隊的規模形制、協同犯罪、人員流轉、戰後軌跡和戰爭責任等關鍵問題的重要證據，具有不可替代的學術價值和利用價值，是七三一問題研究的一次重大發現。

結合七三一部隊《留守名簿》所記載信息，可以進一步梳理七三一部隊成員的身份構成、人員流轉、戰後軌跡以及七三一部隊成員被抓捕關押到蘇聯境內具體內容，這對於深化日本細菌戰問題研究有極為重要的學術價值和現實意義。

蒙蔽誤導公眾，極其不負責任。

使館發言人說，長期以來，加方在台灣、涉疆、涉藏、涉港等涉及中國核心利益問題上粗暴干涉中國內政，明裡暗裡縱容支持分裂活動，破壞中國安全穩定。這些都是清清楚楚、有據可查的事實。誰才是外國干涉的受害者一目了然。

使館發言人重申，中方敦促加方不要再玩倒打一耙、賊喊捉賊的把戲，尊重事實，摒棄意識形態偏見，立即停止對中方的無端攻擊抹黑。

中國駐加使館發言人批駁加方「外國干涉」調查初步報告

加拿大「外國干涉」公共調查委員會調查專員5月3日發佈初步報告，再次老調重彈，污蔑中方干涉加內政，抹黑「中國是加拿大面臨的最持久、最老練的外國干涉威脅」。中國駐加拿大使館發言人當天回應指出，中方對此表示堅決反對和強烈不滿；同時強調，所謂「中國干涉加內政」是徹頭徹尾的政治謊言。

中新社報道，使館發言人強調，中方一貫奉行不干涉內政的原則，沒有興趣也從未干預加內政。加某些政客競選失利不從自身

找原因，卻熱衷於甩鍋給中國。這種做法既不公平，也不道德，只能讓世人進一步看清其自私無恥的面目。

使館發言人指出，該調查報告充滿意識形態偏見，邏輯不清，證據不明。報告中指責中方時最常用的均為「可能」「或許」「潛在」等似是而非的詞語。報告稱有關結論主要來源於所謂「情報」，同時又表示「情報並不能證明事實，報告提供的信息並不一定都經過證實或全面評估」等。這種自相矛盾的表述根本經不起任何推敲，完全是在刻意

廣東多地再迎疾風暴雨 地質災害風險高

疾風暴雨4日清晨再襲廣東韶關、清遠、河源、珠三角等地。廣東省氣象局表示，目前全省土壤含水量高，發生地質災害的風險高。截至當日9時48分，全省共有13個暴雨預警信號、17個雷雨大風黃色預警信號生效。

廣東省水利廳表示，4月以來，全省出現歷史罕見的持續性強降雨和6次編號洪水過程，部分水利工程受損，同時降雨落區疊加，土壤含水量大，江河湖庫底水高，目前還有113宗水庫超汛限水位運行，水利工程安全度汛風險增高。

目前，廣東省水利廳維持Ⅲ級水利防汛應急響應。

4日，廣州暴雨如注。「這場雨好大，雨砸在窗戶上『辟啪』響，感覺像要把玻璃砸壞似的。」家住廣州黃埔區的陳小姐告訴記者，當日清晨，廣州暴雨，雨勢很大，聲響很大、很嚇人，直接將她從睡夢中吵醒了。

廣州市氣象災害應急指揮部於4日6時47分啟動廣州市氣象災害（雷雨大風）Ⅳ級應急響應。

在廣州市中心天河路商圈，由於雨勢強烈，不少街道已出現水浸，部分地方的積水可以沒過成年人腳踝。

廣州市氣象局表示，4月以來全市降水異常偏多，土壤含水量極高，氣象因素致地質災害的風險較高。

中新社

聚焦梅大高速塌方災害 首位傷員解除觀察出院

位於廣東梅州市大埔縣的梅大高速茶陽路段於1日凌晨發生一處路面塌方。4日，此次災害收斂傷員中有1人解除留院觀察，是此次災害發生後首位出院的傷員。

據梅州市人民醫院介紹，當天解除留院觀察的傷員系1名15歲男生。該院現收斂塌方傷員29人，情況穩中向好，其中1人危重，經專家判斷生命體征平穩。

據此前梅州市召開的新聞發佈會通報，截至2日14時，廣東梅大高速茶陽路段塌方災害已造成48人死亡，另有3人的DNA在進一步比對確認，30人受傷（無生命危險）。

中新社

香港舉辦座談會 探討推動知識產權貿易發展

由香港再出發大聯盟（下稱「大聯盟」）舉辦的「推動香港區域知識產權貿易中心發展座談會」4日在香港舉行，多位香港本地的官員、學者、業界專家就香港發展區域知識產權貿易中心所面對挑戰與機遇進行探討。

大聯盟副秘書長譚惠珠指出，中國是世界上國際專利申請量最多的國家，2022年的申請量達16萬宗，但在全球知識產權交易方面仍有較大空間，如中美之間就存在巨大的知識產權貿易逆差。因此，香港應有責任發揮所長，服務國家所需，建設好區域知識產權貿易中心。

發展知識產權貿易，香港有何優勢？香港特區政府前商務及經濟發展局局長蘇錦梁表示，香港是國際大都會，也是國際知名貿易及金融中心，還是全球唯一實行中英雙語普通法的獨特司法管轄區，擁有發達和優質的知識產權專業服務網絡。如果香港能以金融中心和知識產權貿易中心「兩條腿走路」，便可為經濟發展提供穩定基礎。

中新社