

杜特地蘇道杜弗 居參議員民調榜首

本報訊：前總統杜特地、前參議員蘇道和眾議員埃爾文·杜弗在2024年第一季由Oculum Research and Analytics進行的參議員選舉民調中高居榜首。

根據Oculum的調查，考慮到民調的誤差幅度，杜特地（53%）、未申地·蘇道（53%）和杜弗（52%）並列第一至第三名，而且在2025年參議員選舉前獲得了高知名度評分。上榜的有（根據排名）：

莫仁諾：45%
巴喬：43%
黎拉羅沙：41%

克里斯托弗·蒙·吳：40%
許偉利醫生：35%
艾米·馬科斯：35%
維科·蘇道：35%
皮亞·加耶查諾：35%
黎維惹：32%
轉遜：32%
利托·拉畢：30%

Oculum的首席統計學家約瑟夫·默卡多博士說：「像杜特地、蘇道、杜弗、莫禮諾和巴喬這類的候選人都有很高的知名度（89%以上）和獲得很多人支持（43%以

上）。這種相關性表明，他們的公眾知名度對他們的選舉吸引力有積極影響。」

同時，羅貝禮道、洪納杉、羅哈斯和邦義利蘭等人的支持率明顯較低（低於23%），儘管他們的知名度很高（高於87%）。

Oculum說，雖然這些人很有名，但他們的知名度並不一定會轉化為公眾的選舉支持。這項調查強調了公眾知名度和吸引影響選票的能力方面的重要性。

它強調，高知名度往往與更高的投票偏好有關。然而，情況並非普遍如此，一些知名人士的支持率較低。

默卡多說：「這些數據也突出了選民偏好的動態特性，這受到許多因素的影響，包括政治競選、時事和公眾對候選人不斷變化的看法。」Oculum 2024第一季全國民調在2024年2月21日至29日進行。共有3000名18歲及以上的受訪者接受了訪問。

有335名受訪者來自國家首都區，645名來自北呂宋和中呂宋，690名來自南呂宋，615名來自未獅耶，715名來自棉蘭佬島，確保了代表性。

Oculum表示，民調的誤差為±2個百分點，置信度為97%。

受聖嬰氣候現象影響 131市鎮宣佈災難狀態

本報訊：聖嬰現象特別工作組發言人喬伊·維惹拉馬助理部長於4月30日表示，由於聖嬰現象的影響，一百多個地方政府單位已宣布進入災難狀態。

維惹拉馬在馬拉干鄢告訴記者：「根據民防處的最新消息，有131個城市和直轄市已宣布進入災難狀態。這些城市和直轄市分散在菲律賓各地。其中7個是省份：西岷多洛省、安智計省、蘇丹龜達勒、描絲蘭、南馬銀蘭佬、北馬銀蘭佬，以及南古達描島。」

維惹拉馬也表示，農業損失已達43.9億披索，影響面積達77,731公頃。

他補充說：「在7.7萬公頃中，77%是可以恢復的。所以這意味著那些可以被恢復。那裡的農作物並未完全損毀，還有一部分可以挽救、出售或供人食用。」

聖嬰現象工作組正在考慮透過人工降雨來幫助乾旱嚴重的地區。

然而，考慮到一些挑戰，政府並未將此作為其「主要干預措施」。

他解釋說：「在種雲之前，需要滿足某些條件，例如可種的雲朵和合適的風向。如果種雲開始後風向突然改變，種的雲可能會吹向海上，導致種雲失敗。」

菲美日澳防長將再會晤

本報訊：菲律賓、美國、日本和澳大利亞的國防部長將在5月的第一週再次會晤，並就安全問題舉行會談。此前不久，四國軍隊在西菲律賓海舉行了海上演習。

菲律賓國防部長趙多洛將與美國國防部長奧斯汀、日本防衛大臣木原稔和澳大利亞國防部長理查德·馬勒斯舉行第二次國防部長會議。

美國國防部在公告中表示，他們的會談將於5月2日在夏威夷舉行，奧斯汀也將出席美國印度太平洋司令部的指揮權交接儀式。

在此之前，菲律賓、美國、日本和澳大利亞軍隊最近在西菲律賓海舉行了海上合作活動，以展示團結。

據美國國防部稱，這四位官員將再次會面，「討論如何深化四國之間的國防和安全關係。」聲明還說：「奧斯汀將前往夏威夷，與此同時，美國將與盟友和合作夥伴一道，繼續為實現自由開放的印太地區共同願景提供歷史性動力。」

國庫局授予部分國債

本報訊：週二國庫局（BTr）部分授予了重新發行的20年期國債（T-bonds）。

剩餘期限為7年零2個月，重新發行的國債平均利率為7.058%。

中華銀行首席經濟學家邁克爾·裡卡福特表示：「截至2024年4月29日，7年期美國國債平均拍賣收益率為7.058%，高於可比的7年期PHP BVAL（彭博估值服務）收益率6.94%，這是自2022年11月17個多月以來的最高水平，因為美國國債收益率最近大多處於5.5個月高點之間。」

7年期國債平均拍賣收益率也高於2024年4月2日上一次7年期國債拍賣的6.299%。

此次拍賣獲得1.2倍超額認購，總投標額達368億元。國庫局在300億元的發行中籌集了275億元，使該系列的未償交易總額達到2833億元。

巴蘭玉計市府實行 早7晚4辦公時間

本報訊：巴蘭玉計市將從5月2日開始到2024年10月31日為止，實行早上7點到下午4點的辦公時間。

市長奧利瓦禮斯表示，大岷發展署通過第24-08號決議，修改了辦公時間表，以解決大岷區目前的交通狀況，防止高峰時段的道路擁堵。他說，20個提供衛生、災害、災難等重要服務的單位，包括向付費客戶提供服務的部門和辦公室，將繼續其服務和營運至下午5點。

下午5點前繼續服務和營運的部門是交通管理處；特別行動和通訊處；衛生緊急與管理服務的值班人員；巴蘭玉計醫院1、2；巴蘭玉計保安服務處前線保安人員；衛生中心；城市環境處的清道夫；城市社會福利處的前台和人力資源和管理處的工資主管和收款員。奧利瓦禮斯確定了其他將在下午5點之前提供服務的單位，包括商業證照處；衛生處；泊車交通和管理處；警察查冊科；民事登記處；評估員處；財政部；規劃、三輪摩托車監管處和建築處。



圖為運輸組織PISTON的成員昨日在馬尼拉市文尼法壽廣場繼續他們為期3天的罷駛，反對政府推行的公車現代化計劃。

教育部向總統府建議 明年3至5月放暑假

〈上接頭版〉

教育部此前表示，它不想急於恢復舊的學歷，因為這將損害學生和學校工作人員的休息日。

比林加斯補充說：「這肯定會對學生的假期天數產生影響，因為如果他們在3月31日結束，我們將在6月開始，4月至5月他們仍然會有休息時間，但他們的時間會較緊張。」

比林加斯補充說：「如果我們有165天的

時間，我們必須尋找一些時間專門用於替代模式的日子，如線上課程或家庭作業模組，以涵蓋一些在正常上課期間可能教不到課程。」當張僑偉詢問這是否意味著週六要上課時，比林加斯回答了這個問題。

「絕對……如果我們這麼做，就會犧牲學生的一些時間，犧牲老師的一些時間。」

比林加斯表示，該提議不包括私立學校。

「多建好建」計劃將支持Cemex財務反彈

本報訊：DMCI控股公司正在收購上市的水泥製造商菲律賓Cemex控股公司（CHP），希望政府的基礎設施計劃和寬鬆的貨幣政策將有助於扭轉Cemex的財務業績。

DMCI控股公司董事長兼總裁伊西德羅·孔松吉（Isidro Consunji）提交證券署的聲明中說：「雖然水泥需求目前疲軟，但隨著我們的周轉計劃的進展，在『多建好建』計劃和明年預期的利率放鬆的支持下，水泥需求將反彈。」

DMCI控股公司以3.056億美元（披索176億元）收購Cemex的母公司Cemex東南亞公司（Casec）後，正在收購Cemex控股公司。Cemex東南亞公司（Casec）擁有Cemex控股公司89.86%的股份。

DMCI控股公司表示，此次收購是其十年來的首次收購，也是迄今為止最大的投資。

此外，孔松吉表示，隨著水泥生產商的持續擴張以及與DMCI控股公司子公司的協同效應，該公司預計到2025年Cemex的運營和財務業績將有所好轉。

目前，熱電聯產正在其位於黎剎省安蒂波洛的固體工廠建設一條綜合水泥生產線。

它將有能力生產150萬噸水泥。

新生產線投產後，熱電聯產在呂宋島的產能將翻一番，裝機和產能從570萬噸提高到720萬噸，增幅為26%。

新工廠預計將於今年9月開始商業運營。DMCI控股公司的子公司塞米拉拉礦業和電力公司（SMPC）也將受益於母公司對水泥製造商的收購。

塞米拉拉礦業和電力公司預計其對熱電聯產的煤炭銷售量將大幅增加，估計與2024年的水平相比，每年將增長227%，達到50萬噸。

除了煤炭銷售外，塞米拉拉礦業和電力公司還可以用於熱電聯產提供50兆瓦的電力和用於水泥生產的粉煤灰。

作為回報，DMCI和DMCI Homes現在將從Cemex控股公司購買約400,000噸水泥，這也有可能根據DMCI和DMCI Homes項目的增長而擴大。Cemex控股公司目前是國內第四大水泥生產商。

在過去兩年中，由於運營成本上升和銷量下降，Cemex控股公司在2022年和2023年分別虧損10億元和20億元。

小馬冀更多電動車 投入公共交通領域

本報訊：小馬科斯總統週二指示能源部和其他政府機構快速實施發展菲律賓電動汽車行業的路線圖，並將其納入公共交通領域。

他是在馬拉干鄢宮與能源部、交通部、工商部以及科技部舉行的部門會議上發表上述的言論。

總統通訊辦公室表示，這將鼓勵「公共交通的電氣化」。

能源部副部長富恩貝拉表示，總統希望加強電動車的本地製造，以支持電池充電等需求。

法國的1430萬輛電動車中，僅7000輛註冊。

富恩貝拉說：「這就是四個支柱：產生電動車需求、製造、利用我們自然資源的研發以及人力資源開發。」

他補充說：「我們必須向前邁進，制定50%的目標，而不是設定到2040年電動車普及率達到10%的目標。」

電動車比傳統汽車貴20%至50%。

富恩貝拉表示，雖然過渡到電動車的「前期」成本較高，但維護成本較低，而且使用電動車的長期效益也很顯著。

他說，例如，由於電動車不依賴石油產品的價格，交通費用可能會降低。

他補充說：「正如其他人所問，我們正在採取哪些措施來解決我們目前面臨的氣候問題，這就像更清新的空氣一樣，這是我們可以採取的其中一步。」

能源部表示，它正在考慮透過車隊或「集團方式」滲透市場。

對政府來說，總統希望10%的車輛是電動的。

他說：「因此，在政府層面，如果說我們要購買X%的電動汽車，例如車隊的10%應該是電動汽車，我們必須用融資來支持它，並且我們必須遵守規定。」

他補充說：「他發起了一個由能源部領導的跨部門會議，預算部也參與其中，以確保採購順利進行並遵守規定。至於私營部門，根據《電動車產業發展法》，有一些規定是公寓、商場等場所必須遵守的，例如必須設置一定數量的充電站。」

總統通訊辦公室表示，小馬科斯還下令「整合財務計劃」，以便更容易收購電動車隊。

軍演菲方官員： 中國違反航海通告

本報訊：肩並肩聯合軍演的一名官員稱，在菲律賓、美國和法國海軍在西菲律賓海舉行的海上演習期間被發現的中國軍艦違反了航海通告（NOTAM）。

在新聞發布會上，肩並肩聯合軍演主任洛吉科上校說，將向國家西菲律賓海特別工作組發送一份有關該事件的報告，以供可能的外交回應。

當被問及中國人民解放軍海軍的存在是否違反了航海通告時，洛吉科說：「當然，他們違反了。」

他說，菲海岸警衛隊批准了航海通告，這是聯合軍演組織者要求的，目的是確保包括射擊演習在內的海上活動期間的安全。

洛吉科說：「通告是為了他們的安全，因為我們也在該地區進行射擊演習。因此，他們進入我們的訓練區域，完全知道我們正在進行這類活動，對他們來說，這樣做是一個很大的風險。」

根據洛吉科報告，中國海軍167號和793號軍艦在演習中出現。

4月22日，菲律賓和美國正式開始今年度的「肩並肩」聯合軍事演習。

作為「肩並肩」聯合軍演的一部分，菲律賓、美國和法國海軍於4月25日至29日舉行了首次多邊海上演習。

參加者參加了地面射擊演習，以提高實彈射擊能力和溝通技巧。

描戈律電線變壓器 因酷熱起火

本報訊：上週末，由於電纜、變壓器、絕緣體和電線桿的保險絲因炎熱的天氣而損壞後，描戈律（Bacolod）市的居民經歷了電力中斷。

受影響的居民是黑人省中部電力合作社的客戶。

黑人省中部電力合作社表示，週末有許多電線桿出現火光。

該電力合作社的工程部經理扶西·陳良實說：「由於高溫，許多電線桿上出現了產生了火花。因多額外的負荷，產生了熱量，從而使線路出現火花。」

該電力合作社表示，他們預計極端高溫不會損害輸電線。

該公司希望盡快修復這些電線桿，並根據與黑人省電力公司的合資協議安裝新的線路。

描戈律市長賓尼地斯表示：「我們期待這項合資協議能為我們帶來20億披索黑人省中部電力合作社現代化建設。」

合資協議包括黑人省中部電力合作社配電系統的整頓方案，作為其五年現代化方案的一部分。

厄爾尼諾現象 致農業損失43.9億元

本報訊：政府的厄爾尼諾現象工作組週二表示，厄爾尼諾現象給農業部門帶來的損失已經達到43.9億元。

特別工作組發言人兼總統通訊辦公室（PCO）助理秘書喬伊·維拉拉馬告訴記者：「對農業造成的損失估計達到43.9億元。這相當於受災面積77,731公頃。但每次農業部發佈此類信息時，他們通常會強調其中的一部分仍然可以恢復。」

維拉拉馬還表示，由於厄爾尼諾現象，大約有131個城市和直轄市宣布進入災難狀態。

他說：「受災的七個省包括西民都洛省、安智計、蘇丹庫達拉特、巴西蘭、南馬京達瑙、北馬京達瑙，還有南哥打巴托。」

國家氣象局PAGASA早些時候表示，厄爾尼諾現象的持續時間可能比預期的要長，到4月可能會影響總共56個省份。

大多數受影響的地區是呂宋島北部和中部的農業省份，如本格特、北伊羅戈、南伊羅戈、卡加延和新埃西亞。

早在2023年5月，PAGASA發佈了厄爾尼諾警報，此前預測顯示該現象可能在未來三個月內以80%的概率出現，並可能持續到2024年第一季度。