

習近平將對法、塞、匈進行國事訪問

外交部：近5年來中國國家元首首次訪問歐洲 將為世界和平發展注入新動能

中國外交部發言人華春瑩4月29日宣佈：應法蘭西共和國總統馬克龍、塞爾維亞共和國總統武契奇、匈牙利總統舒尤克和總理歐爾班邀請，中國國家主席習近平將於5月5日至10日對上述三國進行國事訪問。

中新社報導，在4月29日舉行的例行記者會上，中國外交部發言人林劍進一步介紹具體安排和訪問期待。

林劍表示，此次訪問是近5年來中國國家元首首次訪問歐洲，對推動中國同法國、塞爾維亞、匈牙利以及中歐關係整體發展具有重要意義，也將為世界和平發展注入新動能。

林劍說，法國是第一個同新中國建立大使級外交關係的西方大國，中法關係長期走在中西方關係前列。近年來，在習近平主席和馬克龍總統戰略引領下，中法關係保持良好發展勢頭，兩國戰略溝通富有成效，務實合作成果豐碩，人文交流更加深入，在國際

和地區事務中保持良好溝通協作。

林劍介紹說，訪問期間，習近平主席將同馬克龍總統舉行會談，就中法、中歐關係以及共同關心的國際和地區熱點問題深入交換意見。兩國元首還將赴外地舉行活動。習近平主席此次訪法是中國國家元首時隔5年再次對法國進行國事訪問，適逢中法建交60週年，對兩國關係具有承前啟後、繼往開來的重要意義。

林劍說，中方期待同法方一道，以此訪為契機，秉持優良傳統、積極面向未來，進一步鞏固政治互信、加強團結合作，推動中法全面戰略夥伴關係邁上新台階，為中歐關係健康穩定發展注入新動力，為促進世界和平穩定和發展進步作出新貢獻。

林劍說，塞爾維亞是中國在中東歐地區首個全面戰略夥伴，兩國鐵桿友誼深厚。近年來，在習近平主席和武契奇總統戰略引領下，中塞關係保持高水平運行，雙方堅定支

持彼此核心利益和重大關切，兩國政治互信牢固，高質量共建「一帶一路」取得豐碩成果，在多邊領域協調緊密。中塞關係深入發展符合兩國和兩國人民的根本和長遠利益，有利於維護國際公平正義，促進地區和世界和平穩定。

林劍介紹說，訪問期間，習近平主席將同武契奇總統舉行會談，就中塞關係和共同關心的國際和地區問題深入交換意見，探討提升中塞關係定位，為兩國關係未來發展指明方向。此訪是習近平主席時隔8年再次訪問塞爾維亞，對中塞關係提質升級具有重要里程碑意義。中方期待同塞方一道，以此訪為契機，進一步鞏固兩國鐵桿友誼，深化政治互信，拓展務實合作，開啟中塞關係歷史新篇章，為推動構建人類命運共同體作出新的更大貢獻。

林劍說，匈牙利是中東歐地區重要國家，是中方推進共建「一帶一路」及中國—中東

歐國家合作的重要合作夥伴。近年來，在兩國領導人的戰略引領下，中匈關係保持高水平發展，兩國高層交往密切，政治互信持續深化，各領域合作紮實推進、成果豐碩，為兩國人民帶來切實利益。中匈兩國互為全面戰略夥伴，都在堅定推進符合各自國情的發展事業，深化傳統友好、加強互利合作符合雙方共同利益，有利於維護地區乃至世界的和平穩定與繁榮。舒尤克總統、歐爾班總理共同邀請習近平主席訪匈，充分體現匈方對此訪的高度重視和殷切期待。

林劍表示，此訪期間，習近平主席將分別同舒尤克總統、歐爾班總理會見會談，就中匈關係及共同關心的問題深入交換意見。今年是中匈建交75週年，此次里程碑式的訪問將推動雙邊關係邁上新台階，為中匈友好合作開闢新篇章，為中歐關係發展注入新動力，為動盪不安的世界注入更多穩定性和正能量。

大熊貓「金喜」「茱萸」 啟程赴西班牙

中國國家林業和草原局29日表示，當天11時25分，大熊貓「金喜」「茱萸」搭乘專機從成都雙流國際機場起飛前往西班牙。

兩隻大熊貓來自成都大熊貓繁育研究基地，「金喜」為雄性，生於2020年9月1日，與雙胞胎妹妹「金雙」分別以「喜」「雙」為名，象徵著雙喜臨門、好事成雙。「茱萸」為雌性，生於2020年10月25日重陽節，以節令風物命名。

為保障大熊貓在運輸途中的健康和安全性，成都大熊貓繁育研究基地做了充分準備，定制了專用運輸籠，準備了足量新鮮優質的竹子和竹筍，隨行飼養員和獸醫專家還將在飛行途中定時監測大熊貓的各項指標。

抵達馬德里動物園後，中方專家將駐留3個月左右，陪伴大熊貓度過隔離檢疫期，完成適應新環境和行為訓練等，幫助它們快速適應新的生活環境。同時，還將為馬德里動物園的飼養員和獸醫提供技術指導和業務培訓。

為促進大熊貓保護國際合作，推動中西兩國瀕危物種和生物多樣性保護，2007年雙方簽署了合作協議。在合作的17年間，共繁育成活6只大熊貓，西班牙是歐洲地區大熊貓國際合作成果最為豐碩的國家之一。

中新社

粵港澳大灣區首個 服務大模型的智算中心投運

「琶洲算谷·沙溪智算中心」（下稱「智算中心」）運營發佈及智算生態聯盟成立儀式29日在廣州舉行，宣佈智算中心正式對外運營100P算力。

據介紹，隨著人工智能、AIGC（人工智能生成內容）大模型等數字經濟高速爆發式發展，智能算力需求呈現爆炸式增長態勢。該智算中心是廣州市海珠區打造的集智能算力、通用算法和開發平台一體化的新型智能基礎設施。

海珠區相關負責人介紹，智算中心項目是粵港澳大灣區首個服務大模型的智算中心，搭載了華為最新款自研AI訓練芯片昇騰910B，具備高芯片集成度和能效比。智算中心集智算與通算一體，建成算力100P，計劃兩年內擴展到300P。

該智算中心定位服務大模型，主要服務於廣州市人工智能與數字經濟試驗區及粵港澳大灣區大模型研發運用，將加速產業發展、城市治理、公共服務等各方面智能化進程，推動智慧醫療、智慧交通、智能製造、無人駕駛等各領域數字化水平。

啟動儀式上，中國電信廣州分公司、廣東省第二人民醫院、廣東省輕工技術學院、科大訊飛等單位集中籤訂算力合作協議。

當日，主辦方還同步發佈了琶洲智算調度平台，該平台通過建立算力池築高海珠區算力規模和能級，全力支持人工智能大模型產業模型調優、應用落地。

中新社

「粵東動脈」梅龍高鐵 全線鋪軌完成

隨著最後一組500米長鋼軌29日在廣東河源龍川鋪軌施工現場落下，梅龍高鐵全線鋪軌完成，標誌著全線進入通車前的建設衝刺階段。

梅龍高鐵位於廣東省東部，線路自梅汕高鐵梅州西站引出，終至贛深高鐵路龍川西站，大致呈東西走向，線路全長93.986公里，設計時速350公里，為雙線高速鐵路。

3月17日，梅龍高鐵全線開始鋪軌。較於傳統的鋪軌機組，此次鋪軌施工使用的CP500Z型本線鋪軌作業設備，不僅可以實現傳統的單線鋪軌，還可以實現跨線鋪軌和「左右線」同時鋪軌，實現了「一機三用」，使鋪軌更智能、更快捷。

梅龍高鐵是粵東地區對接華中、華北地區的高速客運通道的組成部分，是支撐梅州融入粵港澳大灣區國家發展戰略的重要基礎設施。梅龍高鐵建成後，梅州到達廣州、深圳等粵港澳大灣區城市通行時間將縮短至1.5小時內。

中新社

潮汕 英歌舞

29日，「甲辰龍年中華戰舞英歌情」活動在尖沙咀香港文化中心露天廣場舉行，現場市民及遊客欣賞傳統正宗普寧泥溝英歌舞表演。英歌舞是廣東潮汕地區獨有的民間舞蹈，融合了戲曲、武術和舞蹈等多種藝術元素，以其獨特的韻味和生動的表現力深受人們喜愛，被推崇為「中華戰舞」。英歌舞在2006年被列為首批國家級非物質文化遺產。圖為英歌舞表演吸引大批市民及遊客圍觀。

中新社



特斯拉將與百度合作在華推自動駕駛系統

彭博社29日引述知情人士報導，美國電動車生產商特斯拉（Tesla）將與中國科技巨頭百度，展開地圖和導航功能的合作，為特斯拉在全球最大汽車市場中國推出自動駕駛系統掃除關鍵障礙。

香港中通社報導，知情人士透露，百度將提供地圖和導航功能，以部署特斯拉的全自動駕駛。特斯拉也通過了中國的一項關鍵數據安全和隱私要求，這將有助於緩解對其數據安全問題的一些擔憂。

馬斯克之前未經宣佈，在28日突然訪問中國，尋求駕駛輔助軟體的批准，以幫助過

制該汽車製造商的收入下滑。他當日在北京會見了中國國務院總理李強。

隨後，中國汽車工業協會、國家計算機網絡應急技術處理協調中心在同日晚上公佈，特斯拉上海超級工廠生產的車型全部符合法規要求，是唯一符合法規要求的外資企業。此公佈將有利各地各單位，包括機場、高速等，陸續解除對特斯拉智能汽車的禁行禁停限制。

特斯拉在中國市場近年受到比亞迪等公司的挑戰，市佔率有所下滑，縮減至6.7%左右。

與此同時，先進的自動駕駛輔助系統在

中國變得越來越普遍，包括小鵬汽車、小米和華為在內的許多本土企業，都將此類功能作為車輛的賣點。

報章指，雖然特斯拉在中國獲得自動駕駛系統許可，有助其收復一些失地，但該系統在美國仍然存有一些問題。美國最高汽車安全監管機構剛剛對該公司功能較弱的自動駕駛系統展開調查，並列舉了自去年12月以來發生的20起事故，其中涉及的車輛接受了無線軟件更新。

不過，特斯拉方面在回應自動駕駛技術何時進入中國時表示，目前還沒有時間表。

中國已完成在10餘國近20處境外烈士紀念設施修繕保護

中國退役軍人事務部褒揚紀念司（國際合作司）副司長李敬先29日在北京表示，目前已經完成在朝鮮、埃塞俄比亞、贊比亞、蘇丹、布基納法索、老撾、緬甸等10多個國家近20處中國境外烈士紀念設施的修繕保護工程。

中新社報導，退役軍人事務部當天舉行新聞發佈會，介紹2023年退役軍人就業創業和烈士褒揚方面的工作情況。李敬先在回答中新社記者關於英烈褒揚國際合作的問題時作如上表示。

李敬先說，據統計，中國在境外50多個國家和地區有300多處烈士紀念設施，共安葬11萬多名烈士。中共中央批准成立了境外烈士紀念設施保護管理領導小組，專門負責境外烈士紀念設施保護管理工作。

「五一」假期中國日均跨區域人流量預計超2.7億人次

中國「五一」假期即將到來。中國交通運輸部公路局副局長郭勝29日在北京透露，預計「五一」假期期間日均全社會跨區域人員流動量達2.7億人次以上，超過2023年、2019年的同期水平，其中自駕出行比例將達到八成以上。

中新社報導，郭勝在當日交通運輸部舉行的例行新聞發佈會上介紹，今年「五一」

假期路網車流集中，跨省出行多。預計「五一」期間全國高速公路日均流量約為6350萬輛，約為平日流量的1.8倍，流量峰值預計6700萬輛，呈現省內短途與跨省中長途出行交織的特點，跨省出行較清明假期有明顯增加。

據他介紹，「五一」假期，營業性客運量預計日均將達到5700萬人次，超過2023年同期水平，達2019年同期的九成，鐵路、

民航客運量超過2019年同期水平。

郭勝還提到，由於「五一」假期出遊熱度高，景區周邊擁堵的可能性較大。

預計北京、上海、廣州等人口密集城市進出城及機場高速公路易發生擁堵緩行。重慶、杭州、西安、長沙、青島等熱門旅遊城市周邊高速公路以及通往熱門景區的路段將承擔較大的車流量。

陳國基：愛國主義教育最終目標是情感認同

「愛國主義教育不是『死記硬背』相關知識，認識只是第一步，最終目標是情感上的認同，繼而由衷地認同國家。」香港特區政府政務司司長陳國基29日會見傳媒時如是說。

中新社報導，當天，特區政府「愛國主義教育工作小組」（下稱「工作小組」）舉行首次會議，會後陳國基和全國人大常委會委員、工作小組組長李慧瓊等參會人員共見

記者，介紹會議情況。

據陳國基介紹，小組確立的工作方向，是在港推進愛國主義教育工作時，既要與《中華人民共和國愛國主義教育法》內容對接，也要因地制宜。工作小組的目標是讓「愛國愛港」成為香港的核心價值，讓愛國精神扎根香港社會、深入民心，大家自覺維護國家主權、統一和領土完整。此外，工作小組還會根據成立時提出的工作重心，即學校教育、

本地社區、歷史政經文化、傳媒宣傳設立四個分組，以更聚焦並提出具體的建議措施。

陳國基表示，推進愛國主義教育工作需全社會廣泛參與，工作小組要更好結合官方和民間力量，善用民間資源網絡，發揮「1+1>2」的協同效應。他提到，今年適逢國慶七十五週年，特區政府將推出「愛國愛港愛社區」主題活動，營造熱烈國慶氣氛，凸顯愛國精神，提高市民愛國意識。