

菲各界成立「公民反戰聯盟」 反對美將菲拖入代理人戰爭

本報訊：菲律賓各界人士昨日發起了一場反戰運動，反對美國和小馬科斯政府的「陰險企圖」，「將一場潛在的針對中國的代理人戰爭強加給我們、給本地區和世界其他國家」。

在智庫「亞洲世紀菲律賓戰略研究所」組織的混合論壇上，「公民反戰聯盟」在馬尼拉成立。

莎拉感謝小馬繼續信任

本報訊：副總統莎拉·杜特地週三對小馬科斯總統表示感謝，感謝他一直信任她擔任教育部長。

杜特地在她的官方臉書頁面上發佈了一條消息：「非常感謝小馬科斯總統繼續信任我作為教育部長。」

杜特地還補充說，教育部及其所有人員將繼續為學生的利益服務，並照顧學生的未來。

她補充說：「你可以期待，由我們的教師和非教學人員組成的教育部將繼續堅定不移地為每個學生的未來服務。」

小馬科斯週二表示，杜特地將繼續擔任教育部長，並補充說，他與杜特地的工作關係不會受到影響，儘管第一夫人麗莎最近接受了一次有爭議的採訪，表達了她對莎拉的失望。

杜特地週一在她的官方臉書頁面上發佈的一段視頻中表示，第一夫人的個人感受與她作為政府官員的工作無關，並補充說，她將與小馬科斯總統私下討論下一步的行動。

菲美將加強協調南海問題

本報訊：週三，美國和菲律賓官員舉行了3+3會議，討論了「加強在南中國海挑戰方面的協調」。

美國國務院在一份媒體簡報中表示，菲律賓外交部、國防部、國家安全委員會的高級官員以及美國同行參加了會議。

會議於4月24日（菲律賓時間）在華盛頓舉行。

報道說：「雙方討論了最近領導人接觸的結果，以及兩國如何繼續促進自由開放的印度太平洋地區。」

聲明還說：「各方進一步決定探索更多機會，加強對維護國際海洋法的全球支持。」

此前，菲美年度雙邊戰略對話於4月22日至4月23日舉行，菲律賓、美國和日本於4月11日舉行了歷史性的三邊領導人峰會。

小馬拒絕大岷區 提高非法停車罰款

本報訊：小馬科斯總統週三表示，他拒絕接受大岷區委員會的通知，該通知要求加強對非法停放車輛的處罰力度。

小馬科斯說：「為了可以繼續政府的良好服務，我不允許大岷區委員會的第01號聯合交通通告，其中包含了將非法停放車輛罰款從1000披提升為4000披索的規定。」

他補充說：「雖然我理解這項提議背後的意圖，但我決定優先考慮紀律而不是處罰。新菲律賓人有紀律。透過專注於個人責任，我們可以為我們的交通挑戰創造持久的解決方案。」

國際特赦組織促菲 解散反共工作小組

本報訊：國際特赦組織4月24日敦促菲律賓政府解散「結束地方共產黨武裝衝突國家特別小組」。

國際特赦組織菲律賓地區主任布奇·奧拉諾對所謂的濫用反恐法和紅色標籤表示擔憂。他說，這兩種手段被用來把記者和人權倡議者與共產主義叛亂聯繫起來。

奧拉諾說，據稱結束地方共產黨武裝衝突國家特別小組在3月給人權組織Karapatan和菲律賓人權倡議者聯盟貼上了紅色標籤。

他說：「我們重申我們在聯合國意見和言論自由特別報告員艾琳·汗來訪時發出的呼籲。我們支持解散結束地方共產黨武裝衝突國家特別小組的呼籲。」

今年2月，艾琳·汗要求廢除結束地方共產黨武裝衝突國家特別小組，稱其「過時」，因為「它沒有考慮到正在進行的和平談判的前景」。

然而，國家安全委員會助理總幹事馬萊亞表示，鑑於政府對新人民軍的「戰略勝利」以及與菲律賓共產黨一新人民軍一民陣的探索性和平談判等兩件隨之而來的事件，「目前」廢除結束地方共產黨武裝衝突國家特別小組「並不合適」。

馬萊亞在2月告訴記者：「請注意，這是一場已歷時52年的叛亂。現在我們已經到了這個階段，我們覺得呼籲廢除它是不合適的。」

結束地方共產黨武裝衝突國家特別小組由時任總統杜特地於2018年12月成立，旨在結束菲律賓的「地方武裝共產主義衝突」。

反戰聯盟是在菲美肩並肩軍事演習期間發起的。「肩並肩」雙邊演習是一年一度的盛事，但今年是美國首次在菲律賓部署遠程武器系統。

「亞洲世紀菲律賓戰略研究所」發表一份宣言，並帶頭發起了一場簽名運動，譴責代理人戰爭和擴大美國在菲律賓的軍事存在，如加強防務合作協議（EDCA）、共同防

禦條約（MDT）和訪問部隊協議（VFA）。

「亞洲世紀菲律賓戰略研究所」主席張興萬說，簽署宣言只是一場全國運動的開始，要求菲律賓政府更多地關注菲律賓人的緊迫問題。

譬如食品安全、公共衛生和更高效的公共交通，而不是在有爭議的水道上煽動緊張局勢。



圖為各界人士昨日在馬尼拉「公民反戰聯盟」成立大會上簽字。

<本報圖片>

日本承包商將收購黎剎綠能公司25%的股權

本報訊：日本最大的承包商之一--大成（Taisei）株式會社將收購應琳家族領導的PetroGreen能源公司（PGEC）子公司25%的股份，作為其對可再生資源（RE）投資的一部分。

PetroGreen能源週三在一份聲明中表示，它於4月23日與Taisei簽署了投資框架和股東協議。

根據協議，Taisei將收購PetroGreen能源旗下黎剎綠色能源公司（RGEC）25%的股權。

PetroGreen能源表示：「這項投資涵蓋了四個太陽能發電設施的初始投資組合的資金、建設和運營。」

這些太陽能發電項目包括伊莎貝拉省41兆瓦直流（MWdc）Limbauan項目，邦阿西楠省的25兆瓦直流布加隆項目，新怡詩夏省的19.6兆瓦直流聖何塞項目和薄荷島的27兆瓦直流Dagohey太陽能項目。

Taisei執行副總裁谷山次郎說：「我們很高興能夠為菲律賓的可再生能源做出貢獻，菲律賓正在經歷顯著的發展，更重要的是，作為PetroGreen能源的業務合作夥伴參與這個

項目。」

自1982年以來，Taisei一直在菲律賓運營，作為官方發展援助（ODA）基礎設施項目的總承包商。

然而，與PetroGreen能源的合作是Taisei在日本以外對可再生資源的首次股權投資。

PetroGreen能源主席米拉格羅斯·雷耶斯說：「我們很榮幸大成株式會社選擇菲律賓作為其對可再生資源的首次海外股權投資。」

繼2022年我們與Kyuden國際公司（KIC）建立合作夥伴關係之後，Taisei的加入不僅驗證了PetroGreen能源作為可再生資源開發商和合作夥伴的表現和誠信，還證明了本屆政府領導下我國的能源投資環境得到了大幅改善。」

PetroGreen能源董事兼KIC亞洲部董事總經理新沼圭一也表示，Taisei在工程和建築方面的專業知識，加上PetroGreen能源和Kyuden在當地能源市場和監管環境方面的經驗，將有助於探索我國的其他可再生資源機會，包括水電、漂浮太陽能、儲能和效率。

他補充說，這將有助於菲律賓實現其「淨零未來」的目標。

SM投資公司將投資於服務欠缺地區 以推動經濟增長

本報訊：大型上市公司SM投資公司（SMIC）將把擴張重點放在各省，幫助政府推動我國強勁的經濟增長。

SM投資公司總裁兼首席執行官弗雷德里克·李文壽（Frederic Dy Buncio）週三在巴西市舉行的公司年度股東大會上表示，SM集團旨在幫助解決大馬尼拉以外現代零售、銀行和綜合房地產的「重大差距」。

李文壽說：「今天，許多菲律賓人在獲得現代零售、銀行、服務和綜合房地產開發方面仍然存在巨大差距。」

「我們的戰略是繼續在全國範圍內擴大覆蓋範圍，以覆蓋和創造新的市場，以提高這些行業的可及性和包容性，以幫助彌補這些差距，並為服務不足的地區提供更多機會。」

在媒體吹風會期間，SM投資公司財務高級副總裁富蘭克林·戈麥斯（Franklin Gomez）告訴記者，該公司今年的資本支出（capex）預計在1100億至1200億元之間，不包括其銀行業務的支出。

戈麥斯表示，SM投資公司2023年的資本支出為800億元。

今年的大部分資本支出是針對SM Prime控股公司的，因為它打算花費1000億元在全國範圍內開發綜合物業。

SM Prime今年將在國家首都地區（NCR）和三個省級地區開設四個新購物中心。

SM開發公司計劃於2024年在我國北部以及米沙鄢群島和棉蘭老島推出8,000至10,000個住宅單元。

SM的小型雜貨店Alfamart也計劃今年開設至少400家門店。

同樣，金融銀行（BDO）和BDO網絡銀行計劃將其在全國的分支機構增加100至120家分支機構。戈麥斯說：「我們國家還有很多東西需要發展。省級地區的增长速度快於首都地區。我們將大量投資投向省級地區，希望隨著經濟活動的回升，我們也應該能夠從增長中受益。」

在收購菲律賓地熱生產公司（PGPC）後，該公司的目標是在中期將其目前的300兆瓦蒸汽產量翻一番。

其2GO集團今年還增加了兩艘新船，旨在改善連通性並提供跨島嶼的無縫物流。

與此同時，SM投資公司主席阿曼多·戴董戈表示，在物流和可再生資源的推動下，該公司的目標是將其投資組合集中在中期。

該央行前行長說：「我們認為，為了讓國家繼續增長，為了讓經濟在其他領域擴散效應，物流對此非常重要。」

高溫酷熱迫使學生恢復上網課 民眾想起新冠封城往事

<上接頭版>

菲律賓國都區憂思教師聯盟發言人貝納洛告訴湯森路透基金會：「高溫對孩子們產生了巨大的影響。有些學生甚至昏倒在教室裡。老師們也受到高溫的影響，但他們通常會優先考慮學生在教室裡的健康。」

隨著氣候變化加劇了熱浪的頻率和嚴重程度，菲律賓教師和學生面臨的問題似乎將在其他地方上演。

聯合國兒童基金會上週表示，預計未來幾個月，亞太地區約有2.43億兒童將面臨更炎熱、更持久的熱浪。

兒童特別容易中暑，聯合國兒童基金會

說，長時間暴露在高溫下也會影響他們集中注意力和學習的能力。

自聖嬰現象開始以來，菲氣象機構預測的「危險等級」氣溫高達攝氏44度。

菲律賓教師表示，需要採取更多措施來應對學校的極端高溫——從解決導致人滿為患的教室和教師短缺，到提供免費飲用水，並在安排校醫或駐校護士。

憂思教師聯盟呼籲教育部解決這些問題。

它也建議立即恢復到疫情前的舊校曆，因為當四月和五月的炎熱月份正值是漫長的學校假期。

亞洲世紀菲律賓戰略研究所負責對外事務的副總裁安娜·馬林多格——黃（音）表示，菲律賓的戰略位置使其成為亞太地區任何潛在衝突的「關鍵參與者」，尤其是在中美關係日益緊張的背景下。

她說，訪問部隊協議和共同防禦條約等協議使菲律賓成為美國增強其在本地區投射力量能力的「前沿集結地」。

禮樂灘附近發現 數十中國民兵船

本報訊：4月20日至22日，漁業水產資源局在禮樂灘附近執行補給和巡邏任務時，發現16艘中國海上民兵船。

其中一艘船上甚至還有一名女子，菲律賓海岸警衛隊稱這很不尋常。

在執行任務的第二天，一艘中國海警船也抵達了這裡，距離漁業水產資源局的船隻「拿督帕格布亞」號只有1.5海裡。

雖然它沒有靠近拿督帕格布亞號，也沒有像以前一樣進行無線電喊話，但中國海警船仍部署了兩艘快艇。其中一艘快艇將人員送往附近的一艘中國海上民兵船，另一艘快艇則繞著漁業水產資源局的船，查看菲律賓漁漁船的加油情況。

當局認為，當局認為，兩方最近展現出的協調性，可能進一步證明中國漁業民兵隊隸屬於中國海警局的控制之下。

漁業水產資源局的任務指揮官詹姆斯·博爾多說：「中國海上民兵和中國海警之間也存在著聯繫。」

政府禁菲海員 赴紅海和亞丁灣

本報訊：現在不得部署菲律賓籍海員在會駛經紅海和亞丁灣的客輪和郵輪。

該決定包含在週三發布的移工部第2號命令中。

該指令是在國際運輸工人聯合會和國際談判論壇「最近修訂」「高風險地區」和「戰區」名單後達成的，紅海和亞丁灣已納入該名單。

移工部的聲明稱：「第2號命令亦源於上月與移工部和菲律賓航海業三方委員會召開的會議上的集體討論。移工部和航海業三方委員會同意強調，需要更嚴格的協議來確保菲律賓海員在紅海和亞丁灣航行的安全。」

根據新發布的命令，有執照的勞務中介機構現在必須簽署一份確證書，保證他們的船隻不會在紅海或亞丁灣航行。

移工部表示：「在船員僱傭合同文件記錄在案或部署之前，必須將這份承諾書以及船舶的詳細行程提交給移工部。」

2023年11月，載有17名菲律賓海員的銀河領袖號在紅海被胡塞叛軍劫持。到目前為止，這艘船及其船員仍被胡塞叛軍扣押。

同時，載有13名菲律賓人的「真信心」號在紅海被胡塞武裝的飛彈擊中。這起事件造成兩名菲律賓船員和一名越南船員死亡。

國際特赦指2023年 仍存在法外處決

本報訊：國際特赦組織週三呼籲小馬科斯總統發表明確的「政策聲明」，反對禁毒戰。該組織指出，法外處決在2023年仍在繼續。

在計順市舉行的新聞發布會上，國際特赦組織菲律賓分部主任布奇·奧拉諾說，小馬科斯應該「發表明確的政策聲明，結束所謂的禁毒戰和法外處決」。

奧拉諾引用了菲國立大學達哈斯計劃的數據，該計劃記錄了與毒品有關的殺戮事件，奧拉諾說，2023年有329人被殺。他也說，菲國立大學的第三世界研究中心發現，從2022年6月到2023年6月，有342人被殺。

他說，正因為如此，在小馬科斯執政的頭19個月裡，至少有600人被殺。

今年3月，小馬科斯在德國柏林會見德國總理朔爾茨時表示，他不贊成用暴力來處理毒品威脅。

小馬科斯告訴朔爾茨：「我堅決反對以對抗和暴力的方式處理毒品問題，這確實需要對問題有更深入的了解和更深入的解決方案。所以，是的，我認為我們在這方面也取得了進展。」

同時，奧拉諾也要求小馬科斯與國際刑事法院合作，該法院正在調查前總統杜特地執政期間的致命禁毒戰。

他說：「我們呼籲小馬科斯政府……配合國際刑事法院的調查，並允許接觸證據或證人。並允許調查人員進入菲律賓。」

他也呼籲小馬科斯啟動重新加入國際刑事法院的程序，並實施保障措施，防止任何行政部門任意退出國際刑事法院。

奧拉諾說：「如果我們能夠重新加入國際刑事法院，那將是國際刑事法院歷史上的第一次。」國際刑事法院正在調查2011年11月至2019年3月期間發生的殺戮事件，其中包括與所謂的納卯市行刑隊有關的殺戮事件。