

# 「神十八」航天员亮相 3人均為「80後」

## 葉光富擔任指令長 在軌期間將開展90餘項試（實）驗 實施2到3次出艙活動

神舟十八號飛行乘組 24 日在酒泉衛星發射中心首次公開亮相，乘組由航天员葉光富、李聰、李廣蘇組成，葉光富擔任指令長。葉光富是中國第二批航天员，執行過神舟十三號載人飛行任務，李聰和李廣蘇均為中國第三批航天员，都是首次執行飛行任務，3人均為「80後」。

### 有望刷新中國航天员在軌時長紀錄

中新社報道，當天是第九個「中國航天日」，54年前的今天，中國第一顆人造地球衛星——「東方紅一號」在酒泉衛星發射中心發射成功。在這個特殊的日子裡，神舟十八號3名航天员在這塊中國航天事業和「兩彈一星」精神的重要發祥地與中外媒體記者集體見面。指令長葉光富在見面會上向所有為中國航天事業無私奉獻的奮鬥者、攀登者致敬。

「第一次飛行是飛天圓夢的激動與興奮；而這一次，身為指令長，壓力更大，責任更重。」對時隔兩年多再度飛天的葉光富而言，載人航天任務每一次都是新的，再上太空就是一次全新開始。

據悉，此次重返「天宮」，葉光富將再次挑戰半年太空生活，有望刷新中國航天员在軌時長紀錄。

根據官方公佈的簡歷，葉光富於1980年9月出生，籍貫四川成都，現為中國人民解放軍航天员大隊一級航天员，2010年5月入選為中國第二批航天员，2021年10月執行神舟十三號載人飛行任務，2022年6月被授予「英雄航天员」榮譽稱號，並獲「三級航天功勳獎章」。

李聰於1989年10月出生，籍貫河北邯鄲，現為中國人民解放軍航天员大隊四級航天员，2020年9月入選為中國第三批航天员。

李廣蘇於1987年7月出生，籍貫江蘇沛縣，現為中國人民解放軍航天员大隊四級航天员，2020年9月入選為中國第三批航天员。

### 乘組將實施2到3次出艙活動

中國載人航天工程新聞發言人林西強 24 日在酒泉衛星發射中心表示，神舟十八號載人飞船將於北京時間 25 日 20 時 59 分發射。神舟十八號乘組在軌期間將開展 90 餘項試（實）驗，比如實施國內首次在軌水生生態研究項目，以斑馬魚和金魚藻為研究對象，在軌建立穩定運行的空間自循環水生生態系統，實現中國在太空培養脊椎動物的突破。此外，乘組還將實施國際上首次植物莖尖干細胞功能在軌研究，揭示植物進化對重力的適應機制，為後續定向設計適應太空環境的空間作物提供理論支撐。

林西強說，神舟十八號乘組在軌期間，還將實施 6 次載荷貨物氣艙出艙任務和 2 到 3 次出艙活動。在目前空間站已有的空間碎片防護措施基礎上，乘組將通過出艙活動，對艙外管路、電纜及關鍵設備安裝碎片防護加固裝置，視情開展艙外巡檢，進一步保障空間站安全。

林西強稱，按計劃，神舟十八號載人飞船入軌後，將採用自主快速交會對接模式，約 6.5 小時後對接於天和核心艙徑向端口，形成三船三艙組合體。在軌駐留期間，神舟十八號航天员乘組將迎來天舟八號貨運飞船和神十九號載人飞船的來訪，計劃於今年 10 月下旬返回東風著陸場。

據悉，神舟十七號乘組與神舟十八號乘組完成在軌轉換後，計劃於 4 月 30 日返回東風著陸場。林西強表示，神舟十七號乘組在軌工作生活充實，共開展 84 項空間應用在軌實（試）驗，生成 60 餘種 200 多個各類樣品，涉及空間生命科學與生物技術、航天醫學、空間材料科學等多個領域，將按計劃隨神十七號飞船返回艙返回地面。

### 中國第四批航天员選拔即將完成

林西強表示，目前即將完成第四批航天员選拔，第四批航天员入隊後，將和現役航天员一起，實施空間站後續任務，並實現中國人登陸月球。



▲ 24 日，神舟十八號載人飛行任務航天员葉光富（中）、李聰（右）、李廣蘇在酒泉衛星發射中心問天閣與媒體記者集體見面。

林西強稱，在第四批預備航天员選拔中，首次在港澳地區選拔載荷專家，目前選拔工作已基本完成，不久將正式對外發佈相關信息，關於港澳地區具體選拔結果將第一時間通報特區政府。「下一步，我們將抓緊研究推動國際航天员以及太空遊客參與空間站飛行，不久的將來中國空間站一定會迎來更多不同身份的新成員。」林西強說。

他還應詢介紹了目前登月階段任務各系統相關研製建設情況。林西強指出，2023 年，載人月球探測工程登月階段任務經中央政府批准啟動實施，總體目標是 2030 年前實現中國人登陸月球，目前各系統正按計劃開展研製建設。

林西強介紹說，長征十號運載火箭、夢舟載人飞船、攬月月面著陸器、登月服等主要飛行產品均已完成方案研製工作，正在全面開展初樣產品生產和各項試驗。飛船、著陸器已基本完成力熱試驗產品研製，火箭正在開展各型發動機地面試車，文昌載人月球探測發射場建設全面啟動實施，向全社會公開徵集的載人月球車、月面載荷方案，正在進行競爭擇優。

林西強說，相比空間站任務，登月任務中航天员需要訓練掌握夢舟飛船和攬月著陸器正常以及應急飛行情況下的操作，月面出/進艙，1/6 重力條件下負重行走，月球車遠距離駕駛，月面鑽探、採樣和科學考察等技能。



24 日，雲南省 2024 屆農業類高校畢業生專場招聘會、雲南共青團「百校千企萬崗」2024 年春季雙選會暨「宏志助航計劃」畢業生專場招聘會在位於昆明市的雲南農業大學西校區舉行。圖為當日，企業招聘負責人向學生發放宣傳彩頁。

## 畢業生專場招聘會

## 加強知識產權海外維權援助 中國將完善相關制度機制

中國將進一步加大知識產權海外維權援助工作力度，完善相關制度機制。

中國國家知識產權局局長申長雨 24 日表示，下一步，中國國家知識產權局將和相關部門一起，進一步加大知識產權海外維權援助工作力度，完善相關制度機制。

一是會同中國貿促會繼續佈局建設更多指導中心，設立更多海外工作站。會同有關部門加大涉外知識產權律師的培養，提升企業海外糾紛應對指導的及可及性和便利度。

二是繼續加強對跨境電商、「337 調查」、標準必要專利、商標搶注等重點問題的專業指導，並鼓勵有條件的地區設立海外知識產權維權援助基金，支持保險機構開發推出更多海外知識產權保險產品，幫助企業降低維權成本。

三是繼續加強「智南針」網絡平台建設，不斷豐富海外知識產權制度規則收集分享和風險預警信息供給，做好糾紛應對經驗總結和典型案例發佈，並加大向企業的推送力度，幫助企業提高維權能力。

此外，申長雨還介紹，2023 年全國知識產權創造量質提升。在世界知識產權組織發佈的《2023 年全球創新指數報告》中，中國擁有的全球百強科技集羣數量達到 24 個，首次躍居全球第一。

## 香港今年第三季度 擬推再就業津貼試行計劃

香港工會聯合會舉行五一國際勞動節酒會。香港特區行政長官李家超致辭時指，香港今年第三季推行再就業津貼試行計劃，政府正推進釐定優化法定最低工資的檢討機制，亦正計劃明年五月一日落實取消強積金對沖安排。

香港去年的施政報告提出檢討俗稱「418」的「連續性合約」規定，推行再就業津貼試行計劃，同時優化法定最低工資的檢討機制。今年 2 月，香港勞工顧問委員會就檢討「418」規定達成共識。

李家超指，在與勞工團體協商後，勞工處將於今年第三季推行再就業津貼試行計劃。政府亦正推進釐定優化法定最低工資的檢討機制。展望未來，政府會落實明年五月一日取消強積金對沖安排，亦會檢討破產欠薪保障基金下遣散費特惠款項的上限，並加強維護僱員的職業安全與健康。

香港中通社

## 大熊貓「金喜」「茱萸」將開啟 10 年旅居西班牙生活

中國野生動物保護協會 24 日消息，根據中國大熊貓國際保護合作工作總體部署，大熊貓「金喜」「茱萸」將於 4 月 29 日啟程前往西班牙馬德里動物園，開啟為期 10 年的旅居生活。

兩隻大熊貓來自成都大熊貓繁育研究基地，「金喜」為雌性，生於 2020 年 9 月 1 日，與雙胞胎妹妹「金雙」分別以「喜」「雙」為名，象徵著雙喜臨門、好事成雙。「茱萸」為雌性，生於 2020 年 10 月 25 日重陽節，以節令風物命名。

香港中通社

## 外交部：炒作中國「產能過剩」毫無道理 中方堅決反對

中國外交部發言人汪文斌 24 日在例行記者會上表示，近期一些西方國家頻頻指責中國「產能過剩」，這種炒作毫無道理，中方堅決反對。

中新社報道，有記者提問，近日，七國集團外長會發表聯合聲明，稱中國非市場政策和做法導致「產能過剩」。美方表示，美國國務卿布林肯訪華期間將就「產能過剩」向中方表達關切。中方對此有何評論？

「就拿新能源產業來說，中國新能源產業產能是推動綠色發展亟需的先進產能，而不是過剩產能。」汪文斌回應稱，根據國際能源署測算，要實現碳中和目標，全球新能源汽車銷售量到 2030 年需要達到約 4500 萬輛，是 2022 年的 4.5 倍，光伏裝機需求也需要大幅增長。當今世界面臨的關鍵問題不是新能源「產能過剩」，而是嚴重短缺。中

國的綠色技術、綠色產品，特別是新能源產業的發展，因應了各國緩解能源危機、應對氣候變化的需要，將為全球綠色低碳轉型作出重要貢獻。

汪文斌表示，第二，中國新能源產業快速發展符合經濟規律和市場原則，而不是補貼的結果。中國新能源產品之所以具有較強競爭力，主要是因為相關產業佈局較早，通過長期研發投入形成了領先技術優勢，同時依托國內強大的產業配套能力、超大規模市場、豐富的人力資源等，形成了綜合性競爭優勢。正如李強總理指出的，中國的新能源產業優勢是靠真本事獲得的，是通過充分的市場競爭塑造的，而不是靠政府補貼形成的。

「第三，給中國新能源產業扣上『產能過剩』的帽子，是保護主義的表現。」汪文

斌說，彭博社分析顯示，在電動汽車領域，中國絕大多數排名靠前的汽車出口商產能利用率處於國際公認的正常水平。中國電動汽車出口量佔總產量的比例遠低於德國、日本、韓國等主要汽車生產國，出口的價格也符合市場規律，根本不存在傾銷問題。所謂中國「產能過剩」論只是為保護主義提供借口。限制中國電動汽車等新能源產品出口，只會造成「多輸」的局面。世界並不需要中國減少產出，而是需要更多資金和產品來加快能源轉型和消除貧困。

汪文斌指出，中國堅持對外開放基本國策，願與各方一道，堅持公平競爭，實現互利共贏。希望有關國家秉持開放心態，切實遵守市場經濟原則和國際經貿規則，為中國企業提供公平、透明、開放、非歧視的營商環境。

## 中國南方多地發生洪災 廣東 16 個市縣雨量破紀錄

針對中國南方等地嚴重暴雨洪澇災害，國家防災減災救災委員會 24 日啟動國家四級救災應急響應。

綜合中新社、香港中通社報道，在前期已調撥 1.5 萬件中央救災物資基礎上，中國財政部、應急管理部緊急預撥 1.1 億元（人民幣，下同）救災資金，支持廣東、江西、廣西三省（區）防汛救災工作。其中，預撥廣東省 5000 萬元、江西省 4000 萬元、廣西壯族自治區 2000 萬元。

4 月 1 日至 23 日，廣東 16 個市縣累計雨量打破當地 4 月紀錄，其中位於三大暴雨中

心之一的清遠市佛岡縣，一共下了 800.4 毫米，比北京常年平均年雨量還要多 200 毫米左右。

近期南方為何暴雨連連？在 24 日中國氣象局舉辦的媒體通氣會上，氣象專家表示，近期華南地區的降水與厄爾尼諾存在明顯關係。

中國國家氣候中心首席鄭志海表示，華南地區持續降雨產生的原因主要有兩方面：一方面，是在全球變暖背景下，江南、華南等地氣溫較常年同期明顯偏高，氣溫升高會增加大氣含水量。同時會增強對流強度，使強降水事件偏多。另一方面，就是受厄爾

尼諾事件影響，4 月以來西太平洋副高是持續的，這個偏強引導來自南海和孟加拉灣向中國南方地區輸送的水汽極為充沛，同時，配合青藏高原和華南地區的環流異常，形成了多次強降水過程。

鄭志海表示，今年汛期中國氣候狀況總體偏差，極端天氣氣候事件偏多，澇重於旱，東部季風區降水總體偏多，考慮區域性和階段性洪澇災害會比較明顯。南方的長江中下游、淮河流域、太湖流域降水較常年同期明顯偏多，北方的松花江流域、黃河流域中下游降水也偏多，建議提前做好防汛準備。