

# 一季度汽車銷量增長12.7%

本報訊：菲律賓汽車製造商商會（CAMPI）和卡車製造商協會（TMA）週一報告稱，2024年1月至3月的國內汽車銷量增長了12.7%。

汽車銷量從2023年同期的97,284輛飆升至2024年第一季度的109,606輛。

CAMPI總裁隆美爾·古鐵雷斯（Rommel Gutierrez）在一份聲明中表示，該行業第一季度（Q1）的表現使其有望實現全年銷售468,300輛的目標。

CAMPI和TMA的聯合報告顯示，乘用車和商用車細分市場在2024年第一季度均實現

了兩位數的增長。

今年前三個月乘用車銷量從去年同期的24,753輛增長14%至28,211輛。

商用車銷量也從2023年第一季度的72,531輛增長12.2%至2024年第一季度的81,395輛。

乘用車占今年第一季度總銷量的25.74%，而商用車占74.26%。

古鐵雷斯說：「年初至今的銷售業績是由對新車的持續需求推動的，並得到了整體供應改善的支持。」

與此同時，今年3月的汽車銷量為37,474輛，比2023年3月的36,880輛增長1.6%。

乘用車銷量從10,058輛微升0.7%至10,127輛，商用車從26,822輛同比增長2%達27,347輛。

中華銀行首席經濟學家邁克爾·裡卡福特（Michael Ricafort）告訴記者，通貨膨脹和利率上升增加了包括汽車貸款在內的融資成本，開始放緩需求，這從同比汽車銷售表現中可以看出。

他表示，美國聯邦儲備系統和菲律賓央行的更多鷹派聲明可能會推遲降息，但仍可能拖累汽車銷售需求增長。

在評論當地汽車組裝商第一季度的表現

時，裡卡福特表示，這表明菲律賓經濟繼續復甦。

裡卡福特說：「年初至今的汽車銷量增長仍處於兩位數的水平，這是菲律賓經濟進一步復甦以及該國有利的人口結構的良好信號，因為菲律賓是全球最大的汽車製造商的10大市場之一，或者說我國的銷量排名第10位。」

他補充說：「近幾個月來，菲律賓是東盟汽車銷售和汽車生產增長率最高的國家之一，這也符合我國是東盟和亞洲經濟增長最快的國家之一這一事實。」

## NEDA支持延長RCEF的提議

本報訊：國家經濟發展署（NEDA）支持將水稻競爭力增強基金（RCEF）延長至2024年之後的提案。

國家經濟發展署（NEDA）署長阿森尼奧·巴裡薩坎週一在計順市馬尼拉諾富特酒店舉行的2024年國家創新日慶祝活動期間告訴記者：「我認為很好。我對此感到滿意。」

然而，巴裡薩坎表示，NEDA正在研究該提案。

巴裡薩坎說：「NEDA正在研究這個問題。有利有弊。我認為，保留水稻競爭力增強基金並很好地瞄準它，很好地利用它來提高水稻的生產力並不是一個壞主意。」

2019年第11203號共和國法案（RA）規定在法律獲得批准後的未來六年內創建水稻競爭力增強基金，每年撥款100億元。

它旨在通過提供農業機械設備、水稻種子開發、繁殖和推廣、擴大水稻信貸援助和水稻推廣服務，提高本地稻農的生產力和競爭力，增加他們的收入。

新怡詩夏省第三區眾議員羅珊娜·維加拉早些時候提出了一項措施，將水稻競爭力增強基金（RCEF）延長六年。

巴裡薩坎說：「但與此同時，總統還發佈了一項行政命令，減少不必要的進口壁壘，特別是在國內短缺的情況下，以避免通貨膨脹。」

他補充說：「所以這樣的事情需要被檢查。我認為為唯一的問題是，你是將大米進口的關稅只用於大米，還是成為政府普通基金的一部分。」

巴裡薩坎指出，政府必須確保將資金用於高生產性用途。

他說：「特別是那些將解決稻米部門低生產力問題的問題。我認為這將是一個很好的舉措。」

菲律賓采後發展和機械化中心（PHilMech）也加入了延長水稻競爭力增強基金實施的呼籲。

PHilMech董事迪奧尼西奧·阿爾文迪亞在週一的一份聲明中表示，此舉可能會通過向合格的農民合作社和協會（FCA）分發機械，使更多農民受益。

他說：「2019年至2024年的RCEF機械化計劃甚至無法覆蓋全國一半的水稻農場，因此我們PHilMech支持農業部長張隆朕（Francisco Tiu Laurel Jr.）延長RCEF的聲明。」

上述期間僅覆蓋全國20%的水稻農場，從2020年年中到3月3日，分發了約26,412台各種農業設備。

他補充說：「至於時間段，我們認為將RCEF再延長六年就足夠了。」

除了延期外，阿爾文迪亞還同意，更大的RCEF撥款將有助於提高機械化目標。張隆朕早些時候提到，考慮到關稅徵收超過100億元，需要調整預算，增加對農民競爭力的撥款，特別是在收穫後和機械化方面。

根據第11203號共和國法，即《大米關稅法》，從私營大米進口商那裡撥出的價值約100億元的關稅用於機械化和農業投入支持，其餘部分作為對小稻農的財政援助。

## Hotel Lucky Chinatown悅華酒店迎來「5歲生日」

### 力求實現更多目標



Jeremy說：「我們希望幫助老年人等特定群體，這是我們企業社會責任活動的一部分。」

Jeremy期待著有一天，Hotel Lucky Chinatown悅華酒店將成為岷倫拉區的代名詞，屆時，尋求酒店住宿時，Hotel Lucky Chinatown悅華酒店將會是首選。」

Jeremy進一步說：「回想五年前，您會看到一直支持我們的人是誰。他們是公眾、菲外勞和地方政府。因此，我僅想將這次五週年紀念日獻給他們。我們的酒店房價真正體現了物有所值。」

為了慶祝Hotel Lucky Chinatown悅華酒店成立五週年，從今年4月開始到今年年底預訂酒店的客人將享受特別的款待。

標準客房現有週年慶優惠，客房淨價僅需2555披索，含雙人早餐的標準房則僅需3555披索，歡迎預訂。

Hotel Lucky Chinatown悅華酒店是Megaworld Hotels and Resorts旗下的酒店之一，擁有93間設備齊全的客房（54標準房；29間

大房；8間初級套房；2間行政套房）。它還有一個寬敞的高天花板大宴會廳，可以改造成一個優雅的，令人驚嘆的聚會場所，可容納350位客人。

酒店的多功能廳——Ongpin、Benavidez和Escolta——最多可容納350人，適合舉辦商務會議和研討會，而其Soler、Piedad和Sanchez會議室可容納20人。

位於酒店4樓接待區附近的Café de Chinatown絕對能滿足您對美食的渴望，Zabana Bar提供各種精選葡萄酒和烈酒。果。綠意盎然，讓人倍感清爽舒緩，帶來一種清新和鎮定的效果。

預訂和查詢：(02)5318-8188, 0917-8056062。您也可以直接在www.hotelluckychinatown.com預訂。

# 紅十字會獲市政府贈送新大樓

本市訊：菲律賓紅十字會計順市分會的新大樓最近落成，以慶祝該人道主義組織成立77週年。新大樓的建設由計順市當地政府資助。市政府將一棟設備齊全的三層建築移交給菲律賓紅十字會計順市分會。該建築位於計順市政廳的區域內，設有血液中心、指揮中心和紅十字會志工訓練的充足空間。菲律賓紅十字會計順市分會是最悠久的紅十字會分支之一。在落成典禮和祈福後，紅十字會的143名新志工參加了在計順紀念園地Liwasang Aurora舉行的大規模宣誓儀式。

圖片說明：紅十字會計順市分會的新大樓剪綵儀式。剪綵嘉賓左至右：眾議員Patrick Michael D. Vargas、參議員克里斯托



弗·勞倫斯·蒙·吳（音）、Ernesto S. Isla省長、Joy Alimurung Belmonte市長、主席



Richard J. Gordon、秘書長Gwendolyn T. Pang和分會行政主任Janice Melody D. Adolfo。

## PEZA：四月份登記項目達到150億元

本報訊：2024年4月，菲律賓經濟區管理局（PEZA）登記了23個新項目，價值本月批准的投資高於2024年1月至3月的項目註冊總額，達149.5億元。

PEZA在週一的一份聲明中報告說，本月在投資促進機構註冊的23個新項目包括8個出口製造項目，6個信息技術和業務流程管理項目，2個設施企業項目，1個物流項目，6個經濟區開發項目。PEZA說：「預計這些項目還將產生價值6977.8萬美元的出口，並為菲律賓提供3254個工作崗位。」

今年前四個月，PEZA的批准投資總額達到299.55億元，這將為出口收入增加10.9億美元，並在我國創造14,812個直接就業機會。

PEZA局長特羅薩·潘加表示，該機構仍然樂觀地認為，在菲律賓總統費迪南德·馬

科斯（Ferdinand R. Marcos Jr.）正式出訪後，PEZA的這些投資註冊將繼續增加，他正在推廣菲律賓作為跨國公司的「明智投資選擇」。潘加說：「在來自財政部、能源部、內政部（DILG）、勞工部（DOLE）、國家經濟發展署（NEDA）、環境和自然資源部（DENR）、公造部（DPWH）、投資委員會和科技部（DOST）等主要政府機構和辦公室的董事會成員的支持下，PEZA批准的项目將為國際關係帶來互惠互利，並繼續支持菲律賓成為亞洲首屈一指的投資目的地。」

週一，在巴西西總部舉行的經濟工業園區和綠色技術論壇期間，潘加告訴記者，越來越多的經濟區開發商正在加入工業發展組織，世界銀行集團和德國國際合作機構（Die Deutsche Gesellschaft für Internationale

Zusammenarbeit GmbH）倡導的「經濟工業園區」模式（EIP）。

潘加說：「他們支持循環經濟、可持續發展目標、能源效率。」

他補充說，至少有10個PEZA經濟區是自給自足的，並促進綠色發展發展。

潘加說：「這是現在經濟區模式的標準。我們一直在經濟區內托管的公司現在要求他們現在在經濟區看到所有這些元素。就像你必須擁有嵌入式電力、清潔和綠色生產、可再生能源一樣。」

他補充說：「因此，如果沒有經濟區內的這些設施，它們就無法再具有競爭力，因為我們要面對東盟的其他經濟區，這些經濟區也得到了推動清潔和綠色議程的不同捐助者的幫助。」

## 披索匯價

外匯市場	開盤	57.555
	收盤	57.540
	成交額	\$1.16B
自由市場	美元	57.63
	港元	7.530
	人民幣	7.970
美元兌台幣匯率		32.654元
紐約黃金期價		2375.4美元

## BCDA擬批准呂宋經濟走廊的三個項目

本報訊：基地轉換發展署（BCDA）週一表示，它計劃批准擬議的呂宋經濟走廊的三個項目。

BCDA表示，根據G7國家6000億美元的全球基礎設施和投資夥伴關係（PGII）計劃，蘇比克-克拉克鐵路項目（SCRPP）、克拉克國際機場擴建項目和克拉克國家食品中心項目，將推薦給美國和日本投資者。

本月初，美國總統費迪南德·馬科斯、美國總統拜登和日本首相岸田文雄在華盛頓特區舉行的三邊會議期間，宣佈七國集團國家著眼於發展呂宋經濟走廊。

BCDA總裁兼首席執行官約翰·冰倉（Joshua Bingcan）在一份聲明中表示，政府擁有和控制的公司的這些項目是高影響力的項目。

他表示，PGII三個項目的認可將幫助BCDA實現克拉克成為亞洲下一個投資中心的願景。蘇比克-克拉克鐵路項目（SCRPP）是BCDA和交通部的一個項目，旨在提供蘇比克灣自由港區和克拉克自由港和經濟特區之間的貨運服務，將蘇比克港與克拉克國際機場和呂宋島中部的其他主要經濟中心連接起來，特別是新克拉克市。