

一起散步，共進午餐，深入交流……習近平在釣魚台國賓館會見德國總理朔爾茨

「中德合作對雙方有利，對世界有利」

16日，中國國家主席習近平在北京釣魚台國賓館會見德國總理朔爾茨。

中新社報道，習近平指出，今年是中德建立全方位戰略夥伴關係10週年。10年來，儘管國際形勢發生很大變化，但中德關係始終穩健發展，各領域合作不斷鞏固和深化，為兩國各自發展提供了動力。當前，世界百年變局加速演進，人類社會面臨的風險挑戰增多，要解決這些問題，離不開大國合作。中德是世界第二、第三大經濟體，鞏固和發展中德關係的意義超越雙邊關係範疇，對亞歐大陸乃至整個世界都有重要影響。兩國要從長遠和戰略角度看待和發展雙邊關係，攜手為世界注入更多穩定性和確定性。

習近平強調，中德兩國都曾為人類文明進步作出重大貢獻。中德之間沒有根本利益衝突，彼此不構成安全威脅。中德合作對雙方有利，對世界有利。世界越是動盪，雙方越要提升兩國關係的韌性和活力，堅持中德關係的合作主基調和發展大方向，牢牢把握中德是全方位戰略夥伴這一定位。中國對德政策保持高度穩定性和連貫性。雙方應該繼續以開放的胸襟密切交往，增進戰略互信。只要雙方堅持相互尊重、求同存異、交流互鑒、合作共贏，兩國關係必將繼續行穩致遠。

習近平指出，中德產業鏈供應深度互嵌，兩國市場高度依存。中德互利合作不是「風險」，而是雙方關係穩定的保障、開創未來的機遇。無論是機械製造、汽車等傳統領域，還是綠色轉型、數字化、人工智能等新興領域，兩國都有合作共贏的巨大潛力亟待挖掘。雙方應該發揚互利共贏的鮮明特色，彼此成就。中國出口電動汽車、鋰電池、光伏產品等，不僅豐富了全球供給，緩解了全球通脹壓力，也為全球應對氣候變化和綠色低碳轉型作出巨大貢獻。中德兩國都是以實業立國，

都支持自由貿易和經濟全球化。雙方要警惕保護主義抬頭，堅持以市場眼光和全球視野，從經濟規律出發，客觀、辯證看待產能問題，多探討合作。中國堅持對外開放基本國策，希望德方為中國企業赴德發展提供公平、透明、開放、非歧視的營商環境。中德在世界多極化問題上有不少共通之處。多極化本質上應該是不同文明、不同制度、不同道路的國家之間相互尊重、和平共處。中德應該獨立自主開展多邊領域協作，推動國際社會用實際行動更好應對氣候變化、發展不平衡、地區衝突等全球性挑戰，為世界的平衡穩定作出更多貢獻。

朔爾茨表示，當前，德中關係發展良好，雙方各層級、各領域交往密切。雙方成功舉行了兩國政府磋商以及戰略、財金等領域高級別對話，還將舉行氣候變化和綠色轉型對話。過去兩天，我和德國企業界代表參訪了重慶、上海等地，親身感受到中國經濟發展近年來取得的巨大成就，對德中兩國企業界的緊密良好合作印象深刻。德方願同中方繼續加強兩國關係，深化各領域雙邊對話與合作，推進教育、文化等領域人文交流，這對德中兩國以及世界都至關重要。德方願同中方加強溝通協調，共同應對氣候變化等全球挑戰，致力於維護多邊國際秩序，促進世界和平與發展，不贊同對立對抗。德方反對保護主義，支持自由貿易。作為歐盟重要成員，德國願為促進歐盟同中國關係良好發展發揮積極作用。

兩國領導人還就烏克蘭危機深入交換意見，表示中德都致力於遵守聯合國憲章宗旨和原則，反對使用核武器或攻擊和平核設施，妥善解決國際糧食安全問題，遵守國際人道主義法。

習近平強調，當前形勢下，為防止衝突



16日，中國國家主席習近平在北京釣魚台國賓館會見德國總理朔爾茨。 新華社

螺旋式升級甚至走向失控，各方應共同致力於早日恢復和平。為此，應該把握以下幾個原則：一要以和平穩定的大局為重，不要謀求一己私利。二要為局勢降溫，不要拱火澆油。三要為恢復和平積累條件，不要進一步激化矛盾。四要減少對世界經濟的負面影響，不要破壞全球產業鏈供應穩定。中方不是烏克蘭危機的當事方、參與方，但一直在以自己的方式勸和促談。中方鼓勵和支持一切有利於和平解決危機的努力，支持適時召開俄烏雙方認可、各方平等參與、對所有和平方案進行公平討論的國際和會，願就此同包

括德國在內的有關各方保持密切溝通。

雙方還就巴以衝突等共同關心的國際和地區問題交換了意見。雙方都認為，應落實聯合國安理會第2728號決議，防止事態擴大，避免局勢進一步惡化，保證加沙地帶無障礙、可持續的人道主義准入，支持巴勒斯坦問題在「兩國方案」基礎上早日通過談判解決，呼籲有影響力的國家為維護地區和平穩定發揮建設性作用，推動巴勒斯坦問題早日得到全面、公正、持久解決。

會見後，習近平同朔爾茨一起散步並共進午餐，就廣泛議題進一步深入交流。



上海虹橋海外人才一站式服務中心新址落成啟用

16日，上海虹橋海外人才一站式服務中心新址在上海市長寧區落成啟用。服務中心主要針對海外人才來滬工作、生活等方面提供綜合性服務。圖為外籍人士通過自助終端辦理業務。 中新社

王毅將訪問印尼、柬埔寨、巴布亞新幾內亞

中國外交部發言人林劍16日宣佈，中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任、外交部長王毅將於4月18日至23日應邀對印度尼西亞、柬埔寨、巴布亞新幾內亞進行正式訪問，並主持召開中印尼高級別對話合作機制第四次會議、中柬政府間協調委員會第七次會議。

中新社報道，在當日舉行的外交部例行記者會上，林劍在回答記者提問時進一步介

紹了王毅外長訪問印尼、柬埔寨和巴新的考慮以及中方對訪問的期待。

林劍表示，中國和印度尼西亞、柬埔寨和巴布亞新幾內亞同處亞太地區，同為發展中國家，是相互尊重、平等互利、共同發展的好朋友、好夥伴。在元首外交戰略引領下，中國同三國關係保持強勁發展勢頭。中方同印尼、柬埔寨攜手構建命運共同體，同巴新持續推進全面戰略夥伴關係，共建「一帶一路」

合作不斷深化。

林劍說，中方期待通過此訪，落實習近平主席同三國領導人重要共識，高質量共建「一帶一路」，推進中印尼、中柬命運共同體建設走深走實，為中巴新全面戰略夥伴關係注入新動能，推動雙邊關係不斷邁上新台階。中方願同三國及地區國家一道，加強團結合作，維護和平安寧，為地區和全球和平穩定發展作出積極貢獻。

中國最高法：處罰未成年人犯罪堅持「寬容但不縱容」

近期，已滿12週歲不滿14週歲未成年人殺人、重傷害犯罪被追究刑事責任一事引發關注。中國最高法院16日表示，2021年3月至今，法院審結此類案件4件4人，犯罪人年齡在12週歲至13週歲之間，被依法判處10年至15年的有期徒刑。

中新社報道，2021年3月1日起施行的刑法修正案（十一）新增規定，已滿12週歲不滿14週歲的未成年人，犯故意殺人、故意傷害罪，致人死亡或者以特別殘忍手段致人重傷造成嚴重殘疾，情節惡劣，經最高人民檢察院核准追訴的，應當負刑事責任。

最高法最新發佈涉婦女兒童案件情況顯

示，未成年人違法犯罪形勢依然嚴峻。近三年來，未成年人違法犯罪數量總體呈上升趨勢。2021年至2023年，各地法院共審結未成年入犯罪案件73178件，判處未成年入犯罪98426人，佔同期全部刑事罪犯的2%至2.5%。

最高法注意到，未成年入實施搶劫、盜竊、暴力傷害犯罪的，有近六成曾長期沉迷網絡，未成年入受網絡不良信息影響產生犯罪動機佔比較高。針對未成年入犯罪問題，最高法強調要「做實本兼治、懲防並舉」。據知，各地法院對未成年入犯罪堅持貫徹「教育、感化、挽救」的方針和「教育為主、懲罰為輔」的原則，積極採取適合未成年入身心特點的

審判方式。處罰上堅持「寬容但不縱容」，對於主觀惡性深、危害嚴重、特別是屢教不改的，該懲處的依法懲處，發揮警示教育作用，還被害人以公平，示社會以公道。

此外，對「問題少年」的教育矯治程序虛化，導致大量未成年入違法後處於無人無力監管、矯治落空狀態，以致往往反覆實施違法行為，最終造成惡果、構成犯罪。

最高法認為應當盡快改變對低齡未成年入專門矯治機構力量薄弱的局面，加快專門學校建設，逐步推動建立獨立的少年司法系統，讓實施了嚴重危害社會行為但尚未構成刑事犯罪的未成年入得到應有的矯治教育。

2023年中國公民具備科學素質比例達14.14%

16日，中國科學技術協會發佈第十三次中國公民科學素質抽樣調查結果。數據顯示，2023年中國公民具備科學素質的比例達14.14%，比2022年提高了1.21個百分點，呈提速增長趨勢。

香港中通社報道，多項數據顯示，中國公民科學素質水平不平衡情況明顯緩解。

分城鄉看，2023年城鎮居民和農村居

民具備科學素質的比例分別達到17.25%和9.16%，較2022年分別提升1.31個和1.2個百分點，增速分別為8.22%和15.08%，農村居民科學素質增速高於城鎮，城鄉居民科學素質發展不平衡情況進一步緩解。

分地區看，2023年，東、中、西部地區公民具備科學素質的比例分別達到16.39%、13.12%和11.51%，較2022年分別提高1.08個、

1.15個和1.24個百分點，東、中、西部地區公民科學素質水平差距首次縮小。

分性別看，2023年，男性公民和女性公民具備科學素質的比例分別達到15.66%和12.53%，比2022年分別提高0.89個和1.55個百分點，性別差距縮小0.66個百分點，女性科學素質持續快速提升，性別差距進一步縮小。

中國極地科考船「雪龍2號」返滬

北京時間16日8時45分，中國自主設計和建造的極地科學考察破冰船「雪龍2號」順利返航，靠泊在位於上海外高橋的中國極地科考國內基地碼頭。15日18時30分，與「雪龍2號」共同執行中國第40次南極科學考察任務的「雪龍」號已經返滬。

16日早上，上海外高橋邊檢站民警提前到達碼頭組織勤務。一方面，部署警力做好「雪龍」號在港監護工作；另一方面，選派專人對「雪龍2號」號開展人員信息梳理、查驗通道規劃等準備工作。「雪龍2號」號靠泊後，民警第一時間登輪，在船上設立前置查驗點，為「雪龍2號」號50餘名科考隊員和船員辦理了入境邊檢查驗手續。

中國第40次南極考察首次由「雪龍」號、「雪龍2號」與「天惠」輪三船保障實施，於2023年11月1日從國內出發，歷時5個多月，總航程8.1萬餘海里，在時間緊、任務重、惡劣環境頻發的情況下，圓滿完成建設南極考察站等各項考察任務。「雪龍2號」返滬之前，曾於4月8日起到訪香港5天，有關船員及科學家在港出席不同活動，受到香港市民、學校團體熱烈歡迎，登船參觀預約爆滿。

香港中通社

今年中越班列開行突破100列 同比增長131%

16日，滿載着23車集裝箱的X9101次中越班列，從廣西南寧國際鐵路港啟程，發往越南安員。至此，中越跨境集裝箱班列2024年開行突破100列，同比增長131%。

今年以來，中越雙邊貿易增長勢頭強勁。中越跨境鐵路貨物運輸保持高位運行，增幅明顯，刷新多項紀錄。其中，同比增長最大的貨品是來自重慶的電力鐵塔架和廣西的織維板。

據悉，自2017年11月中越跨境集裝箱班列首發以來，中越班列集貨地已覆蓋廣東、四川、貴州、浙江等7個省（區、市）的20餘個城市，貨物品名拓展至工業機械、科技產品、各地特產等620餘種。中越去程班列已覆蓋越南安員、同登、展棒等4個站點。

中新社

安徽發現楚國最高等級墓葬

16日，中國國家文物局在安徽省淮南市召開「考古中國」重大項目重要進展工作會，發佈淮南武王墩墓考古新發現。其主墓（一號墓）規模大、出土文物規格高，是目前考古發掘的楚國最高等級墓葬。

武王墩墓位於安徽省淮南市三和鎮，是一處戰國晚期楚國的高等級大型墓地。為研究戰國晚期楚國高等級陵墓制度，以及楚國東遷後的歷史文化，提供了系統性的考古資料。

此次會議聚焦武王墩墓考古、出土文物保護與墓葬保護最新進展。武王墩墓現保存有主墓（一號墓）、墓園、車馬坑、陪葬墓、祭祀坑等重要遺跡。考古工作者重點對主墓（一號墓）進行了發掘，確認為一座大型「甲字形」豎穴土坑墓，墓坑中央有朽木構架的「亞字形」槨室，四周側室出土銅禮器、生活用器、木俑、樂器等，槨室蓋板上發現墨書文字。

武王墩墓歷史上多次被盜，地下文物安全面臨威脅，為保護歷史文化遺產，中國國家文物局批准安徽省對武王墩墓進行搶救性考古發掘。

香港中通社