

小馬:菲與美日合作 讓印太區更繁榮



圖為甲美地一名男子昨日為寵物狗洗澡。氣象局說，昨日高溫指數高達42至43攝氏度。

2運輸組織今明罷駛 車牌限號計劃不暫停

本報訊：大岷區發展署（MMDA）週日表示，它不會在4月15日（星期一）取消車牌限號計劃，儘管兩個運輸組織表示他們將舉行全國罷駛。

大岷區發展署週日發佈一份公告表示：「在Manibela和PISTON兩個運輸組織舉行的罷駛中，週一不會暫停車牌限號計劃。」

公告說：「這意味著車牌限號計劃將在早上7點至10點和下午5點至8點實施。車牌號

以1和2結尾的車輛將不允許上路。」

隨著公共車輛司機和運營商合併的最後期限日益臨近，Manibela和PISTON組織週四宣佈，他們將在4月15日和16日舉行全國罷駛。MANIBELA主席馬爾·巴布威那在新聞發佈會上表示，他們預計將有大約3萬名集尼司機參加國家首都地區的抗議活動，全國至少有10萬人參加抗議活動。

這些團體反對公車從個人特許經營合併

為合作社或公司，這是政府公車現代化計劃所要求的。小馬科斯昨日表示，將不會延長4月30日的合併截止日期。

然而，由7個運輸組織組成的Magnificent 7表示，他們不會參加為期兩天的罷駛。

大岷區發展署表示：「大岷署已準備好與其他政府機構和國家首都地區的地方政府單位一起，為受罷駛影響的通勤者提供免費乘車服務。」

菲科考船在黃岩島被中國海警尾隨

本報訊：菲律賓科考船「敏杜拉號」（BRP H. Ventura）和菲律賓海岸警衛隊「葛貝拉·斯朗號」週日清晨前往黃岩島時，遭中國海警船尾隨。

國際倡導組織SeaLight主席雷·鮑威爾說，菲律賓船隻在距離呂宋島海岸35海里的地方——中國九段線的界限——停留了8個小

時。

雖然尚不清楚菲律賓船隻為何暫停了幾個小時，但他們最終於上午10點向黃岩島啟航，中國海警船尾隨其後。

鮑威爾補充說，在過去兩天裡，異常多的中國船隻聚集在黃岩島。

他推測，這可能是中國對菲律賓國家測

繪和資源信息局宣佈將在該地區進行水文調查的回應。

鮑威爾說，中國在越南對其專屬經濟區進行水文測量時騷擾越南，甚至據稱試圖切斷越南設備的電纜。

該名SeaLight主席因此建議菲律賓警惕中國可能對水文測量採取的任何行動。

彭敏直：杜特地卸任後與華協議失效

本報訊：參議院少數黨領袖彭敏直表示，前總統杜特地可能與中國達成的任何協議都不具有約束力，他建議政府應該調查到底發生了什麼。

彭敏直週日接受採訪時表示，杜特地可能達成的任何協議都被認為是個人層面的。

他說：「總統與另一個國家的元首討論了這個問題，以避免地區內的局勢升級。菲律賓將提供物資、食品和水……這顯然是個人協議，因此在他的任期結束後，它將不再具有約束力。」

參議員敦促立法部門進行調查，以確定發生的實際事件或官方事件。

此外，彭敏直說，沒有必要使這個問題升級，因為這樣的協議不被視為正式條約。

他說：「在這個時代，口頭協議已經無關緊要了……行政部門可以說我們不會再繼續下去了，因為我們在前任總統的六年任期內尊重了它。」

他補充說：「我認為（前）總統杜特地履行了他的承諾，但他的任期已經結束，我們有了一位新總統……讓我們避免達成口頭、未經記錄和非正式的協議。讓我們用我們的制度和憲法來避免這種情況，這些協議很可能是違憲的。」

早些時候，小馬科斯總統表示，他對前

總統杜特地與中國政府就西菲律賓海仁愛礁的馬德雷山號補給活動達成的所謂君子協議感到「震驚」。

此外，國家安全顧問亞紐表示，沒有文件可以證明杜特地政府和中國政府就西菲律賓海仁愛礁的馬德雷山號達成了「君子協議」。

伊朗扣押葡國貨船 4菲船員受困

本報訊：移工部透露，掛葡萄牙國旗的白羊座貨船週六在霍爾木茲海峽附近被伊朗當局扣押，船上有4名菲律賓船員。

霍爾木茲海峽位於中東的波斯灣和阿曼灣之間。移工部在週日的一份聲明中表示，它正在與外交部和持牌中介公司討論對菲律賓人安全的擔憂，持牌中介公司是這些海員的僱主。該部門表示：「根據總統的指示，

我們正與我們親愛的海員的家屬保持聯繫，並向他們保證政府給予全力支持和幫助。」

它補充說：「我們還與外交部、持牌中介公司、船舶管理人員和運營商協調，以確保安全和福祉，並努力釋放我們的海員。」

另一方面，外交部說，目前在伊朗還沒有提高警戒級別的消息。目前大約有2000名菲律賓人居住在伊朗。



北納卯省塔貢市昨日舉行「勇敢步伐」祈禱會，數千市民參加，包括前總統杜特地、前總統發言人羅計、前文官長羅禮藝斯等。圖為參加祈禱會的民眾舉著敦促小馬科斯總統辭職的布條。