

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313



商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
SINCE 1919

100週年
Monday April 15 2024
二〇二四年四月十五日(星期一)
農曆甲辰年三月初七日
今天20版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話: 79606382; 82411756
傳真: 82411588
網址: www.shangbao.com.ph
Email: siongpo@gmail.com

菲律賓信託銀行
PHILTRUST BANK
PHILIPPINE TRUST COMPANY
自一九一六年以來最值得您們信託的銀行
總行開設在
UNITED NATION AVENUE cor. SAN MARCELINO, MANILA
為存戶開有寬敞的停車場
儲蓄存款、活期存款、定期存款
欲申請不動產貸款
工商業貸款、出入口融資
Member Bankers Association of the Philippines
Philippine Deposit Insurance Corporation

小馬:菲與美日合作 讓印太區更繁榮



圖為甲美地一名男子昨日為寵物狗洗澡。氣象局說，昨日高溫指數高達42至43攝氏度。

2運輸組織今明罷駛 車牌限號計劃不暫停

本報訊：大岷區發展署（MMDA）週日表示，它不會在4月15日（星期一）取消車牌限號計劃，儘管兩個運輸組織表示他們將舉行全國罷駛。

大岷區發展署週日發佈一份公告表示：「在Manibela和Piston兩個運輸組織舉行的罷駛中，週一不會暫停車牌限號計劃。」

公告說：「這意味著車牌限號計劃將在早上7點至10點和下午5點至8點實施。車牌號

以1和2結尾的車輛將不允許上路。」

隨著公共車輛司機和運營商合併的最後期限日益臨近，Manibela和Piston組織週四宣佈，他們將在4月15日和16日舉行全國罷駛。MANIBELA主席馬爾·巴布威那在新聞發佈會上表示，他們預計將有大約3萬名集尼司機參加國家首都地區的抗議活動，全國至少有10萬人參加抗議活動。

這些團體反對公車從個人特許經營合併

為合作社或公司，這是政府公車現代化計劃所要求的。小馬科斯昨日表示，將不會延長4月30日的合併截止日期。

然而，由7個運輸組織組成的Magnificent 7表示，他們不會參加為期兩天的罷駛。

大岷區發展署表示：「大岷區已準備好與其他政府機構和國家首都地區的地方政府單位一起，為受罷駛影響的通勤者提供免費乘車服務。」

本報訊：小馬科斯總統在華盛頓參加完與美國和日本領導人的三邊峰會後返國。

小馬科斯一行於週日凌晨3點03分抵達馬尼拉。

小馬科斯在訪問期間會晤了美國總統拜登和日本首相岸田文雄。

小馬科斯說：「在我們的會晤中，我們重申了對一個和平、安全和繁榮的印太地區的承諾。」

他說：「我們以民主、法治、人權和性別平等的共同價值觀為指導。我們探討了在一些共同關心的領域加強合作的方式，包括加強經濟彈性和安全，促進包容性增長和發展，應對氣候變化和海洋合作。」

小馬科斯表示，美國和日本承諾通過全球基礎設施與投資夥伴關係，開放無線接入網絡的實施，半導體行業的勞動力發展，和平利用核能的能力建設以及菲律賓加入礦產安全夥伴關係論壇，支持菲律賓的基礎設施發展和連通性。

小馬科斯說：「我借此機會向拜登總統和岸田文雄首相通報了南中國海的最新事態發展，包括最近在仁愛礁發生的事件。」

他補充道：「我還與拜登總統舉行了雙邊會談，我們重申了對長期存在的美菲聯盟關係的承諾。」

小馬科斯說，他還會見了超安全核能公司，討論了菲律賓致力於使菲律賓的能源結構多樣化，以促進清潔能源的發展。

他還提到了與谷歌高管的會面，討論了通過安全數據流支持我國IT-BPM行業的互聯網基礎設施。

谷歌承諾協助菲律賓中小微企業建立在線業務，並培訓超過10萬名兒童及其父母如何負責任地使用數字技術。

小馬科斯週五在華盛頓舉行的新聞發佈會上說，美國、日本和菲律賓之間的三邊協議「將改變我們在該地區、在東盟、在南中國海周圍看到的動態」。

總統還表示，來自中國的投資不會受到三邊領導人峰會的影響。

總統在新聞發佈會上對記者說：「中國將繼續他們選擇的任何投資。這與中國在菲律賓的任何擬議或潛在投資是分開的。我如何看待它的影響？我不認為這會有什麼影響，不管怎樣。」

在上週五晚上由美國——東盟商業理事會和美國商會共同主辦的商業論壇上，小馬科斯還呼籲美國加快重新授權普遍優惠制，該制度為選定的菲律賓產品提供優惠，免稅進入美國市場。

馬科斯在他的抵達聲明中還列舉了美國的投資和承諾。

他說：「在過去的一年裡，美國貿易發展署已經領導了價值超過5億美元的活動，用於在菲律賓發展高質量的基礎設施。專注於可再生能源、智能電網和醫療保健解決方案。」

馬科斯說：「同樣，美國國際開發金融公司已承諾動員私營部門投資於基礎設施和可再生能源等關鍵領域，提供一筆新的2000萬美元貸款，專門用於菲律賓的經濟適用房。」

他說：「此外，最近的美國總統貿易和投資代表團在2024年3月訪問馬尼拉期間展示了22家美國公司和組織的總投資超過10億美元。」

總統說，他期待著將於5月21日在馬尼拉舉行的印太商業論壇，該論壇「有望成為促進基礎設施發展和加強該地區經濟聯繫的重要平台」。

他補充說，500多名高級管理人員和政府官員將參加上述論壇。

小馬科斯說：「總之，我相信我們的合作努力將為印度-太平洋地區更光明、更繁榮的未來鋪平道路。我們可以共同利用基礎設施和創新的力量，推動可持續發展和經濟增長。」

菲科考船在黃岩島被中國海警尾隨

本報訊：菲律賓科考船「敏杜拉號」（BRP H Ventura）和菲律賓海岸警衛隊「葛貝拉·斯朗號」週日凌晨前往黃岩島時，遭中國海警船尾隨。

國際倡導組織SeaLight主席雷·鮑威爾說，菲律賓船隻在距離呂宋島海岸35海里的地方——中國九段線的界限——停留了8個小時。

時。

雖然尚不清楚菲律賓船隻為何暫停了幾個小時，但他們最終於上午10點向黃岩島啟航，中國海警船尾隨其後。

鮑威爾補充說，在過去兩天裡，異常多的中國船隻聚集在黃岩島。

他推測，這可能是中國對菲律賓國家測

繪和資源信息局宣佈將在該地區進行水文調查的回應。

鮑威爾說，中國在越南對其專屬經濟區進行水文測量時騷擾越南，甚至據稱試圖切斷越南設備的電纜。

該名SeaLight主席因此建議菲律賓警惕中國可能對水文測量採取的任何行動。

彭敏直：杜特地卸任後與華協議失效

本報訊：參議院少數黨領袖彭敏直表示，前總統杜特地可能與中國達成的任何協議都不具有約束力，他建議政府應該調查到底發生了什麼。

彭敏直週日接受採訪時表示，杜特地可能達成的任何協議都被認為是個人層面的。

他說：「總統與另一個國家的元首討論了這個問題，以避免地區內的局勢升級。菲律賓將提供物資、食品和水……這顯然是個人協議，因此在他的任期結束後，它將不再具有約束力。」

參議員敦促立法部門進行調查，以確定發生的實際事件或官方事件。

此外，彭敏直說，沒有必要使這個問題升級，因為這樣的協議不被視為正式條約。

他說：「在這個時代，口頭協議已經無關緊要了……行政部門可以說我們不會再繼續下去了，因為我們在前任總統的六年任期中尊重了它。」

他補充說：「我認為（前）總統杜特地履行了他的承諾，但他的任期已經結束，我們有了一位新總統……讓我們避免達成口頭、未經記錄和非正式的協議。讓我們用我們的制度和憲法來避免這種情況，這些協議很可能是違憲的。」

早些時候，小馬科斯總統表示，他對前

總統杜特地與中國政府就西菲律賓海仁愛礁的馬德雷山號補給活動達成的所謂君子協議感到「震驚」。

此外，國家安全顧問亞紐表示，沒有文件可以證明杜特地政府和中國政府就西菲律賓海仁愛礁的馬德雷山號達成了「君子協議」。



北納卯省塔賈市昨日舉行「勇敢步伐」祈禱會，數千市民參加，包括前總統杜特地、前總統發言人羅計、前文官長羅禮藝斯等。圖為參加祈禱會的民眾舉著敦促小馬科斯總統辭職的布條。

伊朗扣押葡國貨船 4菲船員受困

本報訊：移工部透露，掛葡萄牙國旗的白羊座貨船週六在霍爾木茲海峽附近被伊朗當局扣押，船上有4名菲律賓船員。

霍爾木茲海峽位於中東的波斯灣和阿曼灣之間。移工部在週日的一份聲明中表示，它正在與外交部和持牌中介公司討論對菲律賓人安全的擔憂，持牌中介公司是這些海員的僱主。該部門表示：「根據總統的指示，

我們正與我們親愛的海員的家屬保持聯繫，並向他們保證政府給予全力支持和幫助。」

它補充說：「我們還與外交部、持牌中介公司、船舶管理人員和運營商協調，以確保安全和福祉，並努力釋放我們的海員。」

另一方面，外交部說，目前在伊朗還沒有提高警戒級別的消息。目前大約有2000名菲律賓人居住在伊朗。