

# 德國總理朔爾茨將訪華 料多位德企高層同行

## 中方稱推動中德關係取得更大發展 學者指訪華重點將聚焦經貿領域合作

德國總理朔爾茨將於4月14日至16日對中國進行正式訪問，據悉多位德國企業高管將隨行。學者預料，朔爾茨訪華重點在於加強經貿領域合作。而各國領導人和高官連訪華，也反映出各國希望共享中國發展的紅利。

綜合中新社、中新網、香港中通社報道，本次將是朔爾茨就任德國總理以來第二次訪華。媒體報道，他將帶領多位重量級德企負責人同行，包括西門子、梅賽德斯-奔馳等德國產業巨頭的負責人。外界認為，這凸顯了中國在德國外貿體系中舉足輕重，對於德國來說，中國仍然極為重要。

除了俄烏局勢等內容外，由於近期美國帶節奏炒作所謂產能過剩，外界猜測，朔爾茨或會在訪華期間提及相關問題。不過也有輿論認為，從訪華陣營可以看出德國有意將對話重點放在經貿領域。

德國聯邦統計局發佈數據顯示，2023年德中貿易額為2531億歐元，中國連續第八年成為德國第一大貿易夥伴。

報道稱，朔爾茨此行的名單尚不完全確定，可能還會有更多德企高管加入。

朔爾茨曾於2022年11月4日對中國進行正式訪問。他是中共二十大召開後，首位到訪的歐洲領導人，那次也是他就任以來首次訪華。

據此前報道，當時，申請隨同朔爾茨訪華的約有100人。最終，那支商業代表團由12名德國企業高管組成，橫跨製造、化工、醫藥、食品等多個行業。其中包括寶馬、大眾、巴斯夫、阿迪達斯、德意志銀行等。

中國外交部發言人毛寧12日表示，建交半個多世紀來，中德關係保持高水平發展，兩國高層交往密切，務實合作持續深化。中方始終視德方為合作共贏的夥伴，支持德國在歐洲和全球發揮更加重要作用。中德從彼此發展中獲益，惠及兩國人民，同時引領中歐關係行穩致遠，為世界注入更多穩定性。

談及中方對此訪期待，毛寧稱，今年是中德建立全方位戰略夥伴關係10週年，中方願同德方以此訪為契機，增進理解信任，

深化務實合作，秉持相互尊重、平等相待、互利共贏、求同存異的原則，推動中德關係取得更大發展，共同為世界的和平與繁榮作出更大貢獻。

中央財經大學國際經濟與貿易學院副教授劉春生12日指出，中國是德國第一大貿易夥伴，朔爾茨訪華的重點在於加強經貿領域合作。

劉春生說，經過去年一年的調整，中國經濟今年開局的勢頭非常不錯，3月份中國製造業PMI升至50.8%，呈現欣欣向榮的態勢。而當前受地緣政治等因素影響，歐洲除了經濟復甦乏力外，還面臨通貨膨脹的壓力，導致全球投資對歐洲市場相對謹慎，歐洲迫切需要穩定經濟和市場信心。

這次也是朔爾茨在德國去年出訪首個「對華戰略」後首次對華訪問。該戰略文件強調對華「去風險」，在對華定位上，沿用歐盟提出的三重定位，視中國為「合作夥伴、競爭者和系統性對手」。在這樣的背景下，本次朔爾茨訪華能否取得成果？

劉春生認為，一定會取得成果。德國對華策略的強度和力度相對比較緩和，與美國有所不同。對德國而言，中國有巨大的發展前景。而對中國來說，德國也是值得爭取的經貿合作夥伴，將朋友變多，中國經濟增長才有比較平穩的環境。中德雙方在汽車、高端裝備製造行業以及環保等領域都存在非常廣闊的合作空間。

近期，國際社會掀起高官訪華熱潮，從美國財政部長耶倫訪華，再到德國總理，這些凸顯各國高度重視發展對華關係，尋求經濟合作也是重中之重。

劉春生也指出，訪華潮一方面反映出無論是地緣政治方面，還是經濟發展合作，各國都在爭取中國支持，這些都促成各國領導人和高官訪華。另一方面，這也說明中國經濟仍是世界經濟增長的重要引擎。今年，中國設定了5%左右的經濟增長預期目標，這也將對世界經濟發展做出貢獻。各國對此也有所期待，希望能與中國合作，共享中國發展的紅利。



### 第四屆中國國際消費品博覽會即將開幕

4月12日，第四屆中國國際消費品博覽會各項工作已準備就緒。以「共享開放機遇、共創美好生活」為主題的第四屆中國國際消費品博覽會將於4月13日至18日在海南舉行，屆時，將有來自71個國家和地區的4000多個品牌參展。圖為媒體記者提前探館。

中新社

### 中國國防部正告民進黨當局：甘當「棋子」必成「棄子」

中國國防部新聞發言人吳謙12日就近期涉軍問題進行回答。

當天有記者問，據報道，台「海軍司令」近日竄訪位於夏威夷的美軍印太總部，並出席美軍有關活動。有評論稱，此訪是美落實「聯合島嶼防禦概念」的組成部份，旨在同台當局協調，在「第一島鏈」內對抗中國軍事力量。請問對此有何評論？

吳謙指出，中方堅決反對美國與中國台灣地區開展任何形式的官方往來和軍事聯繫，這一立場清晰明確。台灣是中國領土不可分割的一部份，解決台灣問題是中國的內政，不容任何外來干涉。

吳謙表示，所謂「第一島鏈」是冷戰時期地緣政治的產物，任何圍堵中國的企圖都不過是癡心妄想。中方敦促美方切實恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，將不支持「台獨」的承諾真正落到實處，立即停止美台軍事勾連和官方往來。

這位發言人還說，正告民進黨當局，甘當「棋子」必成「棄子」，妄圖「以武謀獨」，只有死路一條。對於任何形式的「台獨」分裂行徑，解放軍都將予以迎頭痛擊。中新社

### 鵲橋二號中繼星任務取得成功 將擇機開展相應科學探測

12日，來自中國國家航天局消息顯示，鵲橋二號中繼星已完在軌對通測試。經評估，中繼星平台和載荷工作正常，功能和性能滿足任務要求，可為探月工程四期及後續國內外月球探測任務提供中繼通信服務，任務取得圓滿成功。

鵲橋二號中繼星自3月20日發射升空後，經過中途修正、近月制動、環月軌道機動，於4月2日按計劃進入24小時週期的環月大橢圓使命軌道。4月6日，鵲橋二號中繼星成功與正在月球背面開展探測任務的嫦娥四號探測器完成對通測試。4月8日至9日，鵲橋二號中繼星與嫦娥六號探測器（地面狀態）開展對通測試。

此前同步搭載發射的天都一號、二號通導技術試驗星已於3月29日進入環月使命軌道，4月3日成功實施雙星分離，正在開展系列通導技術驗證。

鵲橋二號中繼星和天都試驗星採用環月大橢圓凍結軌道作為使命軌道。由於月球外形結構不規則，靠近月球飛行的航天器受到月球引力等因素作用，飛行軌道易產生偏差。環月大橢圓凍結軌道是處於穩定狀態的環月軌道，航天器在該軌道飛行，能夠使飛行軌道的偏差最小化。

後續，鵲橋二號中繼星將按計劃為嫦娥四號和將要發射的嫦娥六號任務提供中繼通信服務，並擇機開展相應科學探測。中新社

### 中國海關總署回應「產能過剩」：中國商品靠的是創新和品質

中國海關總署副署長王令凌12日稱，不認為生產者價格下跌就意味着所謂「產能過剩」，中國商品受全球歡迎靠的是創新和品質。

據官方數據，今年3月中國工業生產者出廠價格同比下降2.8%，環比下降0.1%；工業生產者購進價格同比下降3.5%，環比下降0.1%。一季度，中國工業生產者出廠價格比上年同期下降2.7%，工業生產者購進價格同比下降3.4%。

工業生產者價格下降是否意味著「產能過剩」？對此，王令凌在當天舉行的新聞發佈會上說，產品價格下跌往往與原材料價格波動、技術更新迭代、生產商主動讓利等多種因素有關。當前，企業通過不斷研發創新，運用新技術、新工藝，提高產品品質的同時，有力降低了生產成本。

他表示，中國商品在全球範圍內受到廣泛歡迎，靠的是創新和品質。如憑借強大的研發生產能力，中國家電的智能化、綠色化給消費者帶來了更好的體驗，滿足了更高生活品質需求。又如可靠耐用、性能強大、售後服務完備的中國工程機械熱銷全球。這是中國企業努力的結果，也是廣大用戶和消費者的理性選擇。中新社

### 岸田文雄稱「世界面臨的最大挑戰來自中國」 中方駁斥

針對日本首相岸田文雄訪美期間聲稱「世界面臨的最大挑戰來自中國」，中國外交部發言人毛寧12日在例行記者會上予以駁斥。

中新社報道，「中方對日方有關言論表示強烈不滿和堅決反對，已向日方提出嚴正交涉。」毛寧說。

她強調，中國永遠是世界和平的建設者、全球發展的貢獻者、國際秩序的維護者。中國始終堅持走和平發展道路，堅定奉行防禦性國防政策，從來沒有主動挑起過一場戰爭，不對任何國家構成威脅。

毛寧指出，美、日拉幫結伙搞「小圈子」，挑動集團對抗，才是地區和平穩定面臨的真正挑戰。日本曾步入軍國主義歧途，發動侵

略戰爭，犯下嚴重反人類罪行，給地區和世界帶來深重災難。

她說，日方應當認真反省侵略歷史，尊重亞洲鄰國的安全關切，停止渲染周邊安全威脅為自身軍力突破尋找借口，以免進一步失信於亞洲鄰國和國際社會。

與此同時，中國駐日本使館發言人12日就日方有關涉華消極言論答記者問。

中國駐日使館發言人表示，中方已就日方消極動向提出了嚴正交涉。日方一面聲稱全面推進中日戰略互惠關係，一面跑到美國變本加厲渲染中國威脅，這是典型的「兩面人」做派。縱觀中日交往兩千年歷史，中國從來不是對日本的威脅。相反，日本對中國和亞

洲鄰國發動侵略戰爭，遭到慘重失敗。

中國駐日使館發言人說，當前日本推進擴軍強武，一步步走入新的歧途。須知種瓜得瓜，種豆得豆。如果日方執迷於不軌圖謀和對華錯誤認知，焦慮擔憂將無休無止。如果日方據此採取錯誤行動，中方將堅決作出必要反應。

中國駐美使館發言人12日就美日領導人會晤涉華消極言行答記者問時指出，美日抱持冷戰思維、搞小集團政治，在涉台、涉海、核武器政策等問題上對中方抹黑攻擊，粗暴干涉中國內政，嚴重違背國際關係基本準則。中方對此強烈不滿和堅決反對，已向美方提出嚴正交涉。

### 中越舉行邊境國防交流活動 中國防長：把海上合作打造成亮點

據中國國防部網站消息，4月11日至12日，中越第八次邊境國防友好交流活動在雲南河口和越南老街及相關口岸地區舉行，中國國防部副部長董軍與越南國防部長潘文江分別率團出席並舉行會談。

董軍說，舉行此次邊境國防友好交流活動是落實兩黨最高領導人重要共識的具體舉措。中方願與越方傳承「同志加兄弟」深厚

友誼，堅定支持彼此核心利益和重大關切，把兩軍戰略互信提領到新高度。雙方應積極拓展人員培訓、團組互訪、政治工作等領域務實合作，賦予國防友好交流活動更多新內涵，把海上合作打造成兩軍合作新亮點，提升共同維護海上安全的能力，為構建具有戰略意義的中越命運共同體貢獻力量。

潘文江說，感謝中方在越南民族解放鬥

爭、國家建設中給予的幫助，越方始終將發展越中關係作為外交優先事項，願與中方以「六個更」為指引，推動雙邊防務關係邁上新高度。

雙方簽署了中國解放軍南部戰區與越南海軍設立熱線的諒解備忘錄，並開展為界碑描紅、共植友誼樹、觀摩兩國邊防部隊陸上聯合巡邏、參觀當地小學等活動。

### 中國國防部：高度關注緬北局勢 始終保持高度戒備

中國國防部新聞發言人吳謙12日表示，中方高度關注緬北當前局勢發展，中國軍隊始終保持高度戒備，將堅決維護國家主權、邊境穩定和人民生命財產安全。

中新社報道，有記者問，據報道，中國軍隊近日在中緬邊境舉行實彈軍事演習。有分析稱，此舉被視為向緬甸軍方和武裝組織發出遵守休戰協議的信息，也是阻止衝突蔓

延到邊境的一種方式。請問對此有何評論？

吳謙表示，根據年度訓練計劃，中國解放軍南部戰區近日組織陸軍、空軍部隊，在中緬邊境中方一側舉行聯合實兵實彈演習。此次演習旨在檢驗戰區部隊快速機動、精確毀滅、立體封控、聯合打擊等作戰能力，為隨時應對各類突發情況做好準備。

吳謙指出，近段時間，緬北戰事嚴重威

脅中緬邊境地區安全穩定和雙方邊民生命財產安全。作為緬甸的友好鄰邦，中方高度關注緬北當前局勢發展，敦促各方立即停火止戰，盡快實現局勢緩和和降溫。中方此次演習展示了戰區部隊履行使命任務的決心和意志和勝戰能力。中國軍隊始終保持高度戒備，將繼續採取一切必要措施堅決維護國家主權、邊境穩定和人民生命財產安全。

### 「雪龍2」號結束訪港行程 共吸引近10萬人次參與相關活動

北京時間12日14時，隨着汽笛聲響起，停靠在香沙咀海運碼頭的「雪龍2」號起程離港，結束為期5天的訪港活動。

中新社報道，「雪龍2」號是中國首艘自主建造的極地科考破冰船，也是全球第一艘擁有船艙、船艙雙向破冰技術的破冰船，總長122.5米，排水量近1.4萬噸。此次是「雪龍2」號結束中國第40次南極考察任務後訪港，亦是該船首次訪港。

「開放參觀的5天時間裡，共有7200人次登船，比預計的3000人次多出一倍多。」「雪龍2」號訪港活動邀請方、香港特區立法會議員馬逢國表示，加上文藝晚會、講座、展覽等，直接參與相關活動的市民近10萬人次。

12日上午，「雪龍2」號舉行了最後半天的開放日活動。儘管「雪龍2」號即將返航，但前來參觀的市民仍熱情不減。人群中，有帶子女前來的家長，也有攜伴前來的老人。甫一登船，市民們按捺不住好奇心，紛紛掏出手機、相機合影留念。過程中，參觀人員還向船上的科考隊員提出各式各樣的問題，交流氛圍濃厚。

市民陳小姐當天帶着剛上小學一年級的兒子前來。她說，小朋友現在正是培養興趣的時候，得知有上船參觀的機會就帶他前來。參觀過程中雖然聽不懂那些專業術語，但小朋友還是很興奮，是一次難得的體驗。

「前來參觀的市民多數是第一次近距離接觸極地科考船，反應熱烈。」馬逢國說，

5天的開放日讓香港市民熟悉了「雪龍2」號這個原本陌生的名字，把「認識極地、保護極地、利用極地」的信息深入各階層。他希望以此為契機，鼓勵更多市民關心氣候變化，激發更多年輕人參與極地科考。

「雪龍2」號離港當天，活動邀請方舉行了簡單而隆重的歡送儀式。儀式在悠揚的樂隊奏樂下進行。海面上，香港特區政府海事處指揮船、消防船以及5艘漁船組成船隊，船上懸掛「再見雪龍2，祝順利歸航」等標語護送「雪龍2」號離港。岸邊，由香港民眾安全服務隊、香港童軍等組成的歡送團手持國旗和香港特區區旗予以歡送。在一聲聲「感謝香港，祝雪龍越來越好」「歡迎再來香港」的互相道別中，「雪龍2」號拔錨起航。