

說走就走！中泰邁入「免簽時代」

中泰互免簽證協定正式生效 泰國總理：讓泰中兩國親上加親

3月1日，《中華人民共和國政府與泰國政府關於互免持普通護照人員簽證協定》正式生效。根據協定，中方持公務普通護照、普通護照人員和泰方持普通護照人員，將可以免簽入境對方國家單次停留不超過30日（每180日累計停留不超過90日）。

中新網報道，這意味著，中國和泰國正式進入「免簽時代」，民眾旅遊出行將更加便利，兩國貿易往來也將更加順暢。隨着中國免簽「朋友圈」不斷擴容，中國護照的「含金量」也越來越高。

中國在線旅遊平台「去哪兒」當天披露的數據顯示，近一週赴泰國機票搜索量比前一週增長近七成。機票價格已從春節期間的高價恢復至淡季價格，但由於出遊熱度較高，平均支付價格仍略高於年前水平。

陽光、沙灘、海島、古寺……一直以來，風景秀麗、文化獨特的泰國，吸引着大量遊客前去觀光度假。

對泰國遊客來說，幅員遼闊的中國，擁

有壯麗優美的自然景觀、古老神秘的歷史文化，蘊含着巨大的探索價值。不論是名勝古跡，還是現代都市，都令人心馳神往。

不用簽證，拎包出發，中泰互免簽證協定落地後，「說走就走」的旅行近在眼前。

「中國的消費正在復甦，這將支持經濟復甦。這也將提振泰國的經濟，因為中國是泰國最大的貿易夥伴，更多的中國遊客將前往泰國旅遊。」《曼谷郵報》寫道。

事實上，在免簽協定正式生效之前，泰國已於2023年9月25日至2024年2月29日對中國遊客實施階段性免簽政策，吸引了大批中國遊客前往泰國旅行。

2024年1月1日至2月25日，中國遊客赴泰數量突破100萬人次，在赴泰的外國遊客中居於榜首，足見免簽舉措給泰國支柱產業之一旅遊業，帶來的巨大利好。

簽證互免為中泰遊客「雙向奔赴」帶來巨大便利的同時，也促進了人員往來和商貿溝通，令想要從事跨境合作、投資的人員「想

來就來」。

中國和泰國經貿關係密切，中國是泰國最大的貿易夥伴和最大外資來源國，泰國是中國在東盟國家中第三大貿易夥伴，2022年雙邊貿易額達1350億美元。

泰國水熱條件優越，盛產稻米、熱帶水果等農產品，而中國正是泰國農產品最大出口目的地。

此外，中泰在《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）框架下合作加深，區域內90%以上的貨物貿易將最終實現零關稅。

作為地區重要國家，中泰互利合作前景廣闊。隨着免簽新政落地，中泰人員經商、學習、旅遊等方面的交流將更加密切，助力兩國和地區發展。

伴隨着免簽新政到來，中泰雙方也在積極籌備，為兩國民眾往來提供更多便捷條件。

2023年9月，泰國曼谷素萬那普機場新航站樓正式啟用，這座航站樓最多可同時起降28架飛機，每年可運送旅客1500萬人次。

為便利出行，多家航空公司還計劃拓展航線或增開航班。泰國航空將於3月31日起增加曼谷與中國主要城市間的航班，其中曼谷與昆明、成都之間的往返航班，將從每週5班和4班增加至每週7班。

在提供便利的數字化服務方面，中泰兩國企業緊密合作。在曼谷，輕軌深綠線和淺綠線的所有68個車站，已全面實現微信支付，讓乘客們輕鬆支付，暢遊無阻。

泰國國家旅遊局局長塔佩妮曾表示，泰國旅遊部門通過重新整合旅遊產品和景點資源，期待進一步提升中國遊客的滿意度，為遊客打造愉悅而難忘的旅遊體驗。

「（互免）協定的簽署是長遠促進兩國人文交流的重要里程碑，尤其是在旅遊、經貿往來和人員往來方面。」泰國駐華大使館寫道。

泰國總理賽塔也表示，「（泰中）簽署互免簽證協定，有利於密切兩國經貿人文交流，增進人民友誼，讓泰中兩國親上加親。」



國家會展中心（天津）迎2024年首展

3月1日，垂釣愛好者在2024春季·碧海釣具產業博覽會上參觀天津非物質文化遺產竹竿釣具，這是國家會展中心（天津）迎來的2024年首場大型展會。博覽會吸引了全球3000多家釣具廠商攜6萬餘種釣具相關產品參展。

中新社

宋濤會見夏立言一行：推動國家統一 共促民族復興

中共中央台灣工作辦公室、國務院台灣事務辦公室主任宋濤2月29日在上海會見來訪的中國國民黨副主席夏立言一行。

宋濤表示，我們將深入貫徹落實習近平總書記關於對台工作的重要論述和新時代黨解決台灣問題的總體方略，在堅持「九二共識」、反對「台獨」共同政治基礎上，同中國國民黨相向而行，共同推動兩黨關係和兩岸關係向前發展，促進兩岸交流合作，反對「台獨」分裂和外來干涉，維護台海和平，造福兩岸同胞，推動國家統一，共促民族復興。對民進黨當局無視大陸漁民生命財產安全、傷害兩岸同胞感情的惡劣行徑，我們決不寬容、決不姑息。

夏立言代表國民黨對廈金海域被撞漁船遇難同胞表示哀悼、向家屬表達慰問，表示將推動盡快查明真相、妥善處理善後。國民黨願在堅持「九二共識」、反對「台獨」的共同政治基礎上，維持台海和平穩定，促進交流對話，推動兩岸關係良性發展。

中新社

中緬聯合打擊電詐 497名犯罪嫌疑人移交中方

來自中國公安部3月1日的消息顯示，今年以來，中國公安部繼續加強與緬甸執法部門的國際警務執法合作，並派出工作組配合緬甸警方開展聯合行動，成功在緬甸大其力地區抓獲497名電信網絡詐騙犯罪嫌疑人。2月21日，緬甸警方將上述犯罪嫌疑人全部移交中方。

這是中緬警方開展警務執法合作取得的又一重大戰果，也是雙方首次在緬甸大其力地區成功開展聯合打擊行動。

針對當前緬北涉中國電信網絡詐騙犯罪嚴峻形勢，2023年以來，公安部與緬甸執法部門不斷加強國際警務合作，部署指揮雲南公安機關與緬甸相關地方執法部門持續深化邊境警務執法合作，持續通報詐騙窩點和人員線索，並在中國駐緬甸大使館的大力支持下，聯合緬甸警方開展了一系列打擊行動，取得豐碩成果。截至目前，已有4.6萬名涉中國電信網絡詐騙犯罪嫌疑人被移交中方，一大批詐騙窩點被成功剷除。

今年春節期間，在掌握相關犯罪事實和證據的基礎上，公安部派出工作組配合緬甸警方在大其力地區成功抓獲497名電信網絡詐騙犯罪嫌疑人（含在逃人員46名），並繳獲一大批作案工具，進一步擴大了打擊戰果。

中新社

神舟十七號航天員乘組 將擇機實施第二次出艙活動

據中國載人航天工程辦公室3月1日消息，神舟十七號航天員乘組將於近日擇機實施第二次出艙活動。

據悉，自2023年12月21日圓滿完成首次出艙活動以來，神舟十七號航天員乘組先後完成了機械臂操作在軌訓練、全系統壓力應急演練、載荷出艙、實驗機櫃調試和第二次出艙活動準備等工作，空間生命科學與人體研究、空間微重力物理、空間天文與地球科學、空間新技術與應用等空間科學實（試）驗項目紮實穩步推進。

目前，神舟十七號航天員乘組狀態良好，中國空間站組合體運行穩定，具備開展出艙活動條件。

中新社

進入高密度發射階段 中國發射衛星互聯網高軌衛星

北京時間2月29日21時3分，中國在西昌衛星發射中心使用長征三號乙運載火箭，成功將衛星互聯網高軌衛星01星發射升空，衛星順利進入預定軌道，發射任務成功。

長征三號乙運載火箭由中國航天科技集團一院抓總研製，它與長征三號甲、長征三號丙運載火箭共同組成長征三號甲系列運載火箭（簡稱「長三甲系列火箭」）。

今年，長三甲系列火箭將再次進入每年10次以上的高密度發射階段。

中新社

美計劃調查在中國製造的電動車 中方：停止歧視打壓中企

針對美政府計劃調查在中國製造的電動車一事，中國外交部發言人毛寧3月1日在例行記者會上表示，中方敦促美方停止歧視打壓中國企業。

中新社報道，有記者提問，據媒體報道，美國政府計劃調查在中國製造的電動車，以便確認汽車裡不存在數據安全漏洞。中方對

美方的調查有何評論？

毛寧說，中國汽車在全球廣受歡迎，靠的不是所謂的「不公平」做法，而是在激烈市場競爭中形成的技術創新和過硬品質。

毛寧稱，中國始終向全球汽車企業敞開大門，美國車企一直充分享受中國大市場的紅利，反倒是美方大搞貿易保護主義，設置

歧視性的補貼政策等障礙，嚴重阻礙中國汽車進入美國市場。這種把經貿問題政治化的做法，只會阻礙美國汽車產業的發展。

毛寧強調，我們敦促美方尊重市場經濟規律和公平競爭原則，停止泛化國家安全概念，停止歧視打壓中國企業，切實維護開放、公平、非歧視的營商環境。

鄧炳強：強烈反對卡梅倫有關23條立法的偏頗錯誤言論

香港特區政府保安局2月29日就英國外交大臣卡梅倫有關香港基本法第23條（第23條）立法的偏頗錯誤言論，表示強烈不滿和反對。

中新社報道，保安局局長鄧炳強指出，卡梅倫在作出偏頗錯誤言論時，刻意不提特區政府亦有就第23條立法作廣泛公眾諮詢，並籌辦了近30場諮詢會。事實是絕大部份與會者以及就公眾諮詢提交書面意見的市民，均表示支持立法，而《維護國家安全條例》草案定稿後，亦會提交特區立法會進行審議。

鄧炳強表示，英國有涵蓋不同領域的相關維護國家安全法律和程序。第23條立法建

議參考了包括英國在內的外國法律。英國本身就有十多部嚴厲法律維護其國家安全，卡梅倫的言論反映其雙重標準。

鄧炳強表示，每個國家都會制定維護國家安全法律，這既是主權國家的固有權利，也是國際慣例。每個國家或地區都有權根據自身情況及需要，以最合適的方式進行立法，並應尊重其他國家或地區的制度和自由進行維護國家安全立法的責任和需要，不可唯我獨尊，嘗試干預其他國家或地區的立法程序。

鄧炳強表示，香港回歸後，中國政府治理香港特區的法律依據是憲法和香港基本法，而非《中英聯合聲明》。英方對回歸後的香

港無主權、無治權，也無監督權。英國應立即停止干預屬於中國內政的香港事務。

鄧炳強強調，特區政府會盡快完成立法工作，以堵塞相關的國家安全缺口，過程中聽取社會各界提出的建設性意見，並確保符合香港基本法、《公民權利和政治權利國際公約》和《經濟、社會與文化權利的國際公約》適用於香港特區有關保障權利和自由的規定。

他表示，特區政府在制定有關罪行及擬備條例草案時，亦會精準針對危害國家安全的行為，清楚訂明構成有關罪行的元素和刑罰。正常營商及與世界各地進行正常互相交流的機構、組織和人員，都會獲得法律保障。

外籍來華人員移動支付困難？中國央行將推便利措施

中國國務院新聞辦公室3月1日舉行國務院政策例行吹風會，介紹進一步優化支付服務提升支付便利性有關情況。中國央行副行長張青松在會上表示，中國央行將指導支付機構推出一系列便利措施，讓移動支付產品這個中國老百姓最接受的支付方式好用、能用，讓外國朋友滿意、樂意使用。

北京人民網報道，「已經關注到外國朋友來華進行旅遊、拜訪、商務等活動，遇到移動支付困難的問題。經過認真調查分析，中國央行歸納成『不能用』、『不好用』和『不想用』的問題。『不好用』，有的外國朋友消費金額超出一定金額，付不成賬，覺得不

好用。遇到問題多了，支付不便利了，自然就『不想用』了。」張青松說。

張青松介紹，針對這些問題，中國央行將指導支付機構推出一系列便利措施。一是針對來華人員使用支付寶、微信綁定境外銀行卡成功率低的問題，要求、指導支付寶、財付通優化業務流程，提高綁卡效率。二是簡化身份驗證安排，使外籍來華人員在綁卡等一系列過程中更便捷辦理。中國央行會嚴格要求相關機構落實《個人信息保護法》等法規規定，切實保護個人信息安全。三是指導支付寶、財付通等主要支付機構將外籍來華人員使用移動支付的單筆交易限額由1000

美元提高到5000美元、年累計交易限額由1萬美元提高到5萬美元。相信通過三方面具體的、有針對性的措施，境外來華人員在綁卡、「外包內用」等方面都會不斷提升服務滿意度和獲得感。

張青松強調，中國央行始終堅持發展與安全並重，在推動支付服務提升、市場發展的過程中，注重風險防控，實現兩者的動態平衡。一方面，支持支付機構尤其是頭部支付機構根據自身的業務實際，針對不同交易，實行差異化的風險防控策略；另一方面，督促支付機構加強交易監測和風險評估，並根據評估結果有針對性採取風控措施。

「很开心帶水果過關」 橫琴粵澳深度合作區啟動封關運行

北京時間3月1日零時，橫琴粵澳深度合作區啟動封關運行。這標誌着貨物「一線」放開、「二線」管住、人員進入高度便利的橫琴分線管理政策正式落地實施。

中新社報道，《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》明確，橫琴與澳門特別行政區之間設為「一線」；橫琴與中華人民共和國關境內其他地區之間設為「二線」。「一線」即橫琴口岸，「二線」通道包括橫琴大橋、深井通道，橫琴隧道，十字門隧道，廣珠城軌延長線橫琴站、長隆站，橫琴碼頭等7個

通道。

3月1日零時剛過，「一線」橫琴口岸海關作業區前，迎來首位申報動物產品入境的澳門居民程曦。她說：「封關首日，本着嘗試的心態線上申請，很开心帶着水果和盒飯順利過關，以後回澳門吃完飯，可以打包回橫琴了。」

合作區封關運行後，人員經「一線」橫琴口岸攜帶行李物品進境的政策有較大變化。

據拱北海關所屬橫琴海關旅檢一科副科長李明瓊介紹，封關措施落實後，澳門居民

可以攜帶動物產品，包括熟肉、熟蛋、乳製品、蔬果、鮮切花等進入合作區，將極大便利澳門居民在合作區生活和就業。

合作區執委會主任李偉農表示，合作區實施分線管理封關運行，是落實促進澳門經濟適度多元發展初心使命的關鍵性舉措。新政策將有力推動琴澳之間物流、人流、資金流、信息流更加高效便捷流動，讓在合作區學習、就業、創業、生活的澳門居民，感受到更加趨同澳門的生活環境，為澳門新產業新業態營造寶貴的發展新空間。