

海關調查大米走私 「中國黑手黨」

本報訊：海關局週六表示，正在調查「中國黑手黨」涉嫌參與我國大米走私的報告。海關主任恩西索表示，他們已收到有關此問題的報告。

恩西索週六在計順市的新聞論壇上說：「我們辦公室收到的報告提到了中國人。」

他補充道：「無論是在融資方面、在分配方面或農業走私方面，他們還存在其他許多層面。這是海關局正在考慮的事情之一。」

海關表示，他們對可疑倉庫的搜查仍在繼續，從8月到今天，他們從武六干省的四個倉庫查獲了236,571袋走私大米，從馬尼拉拉格洛區查獲了3.6萬袋走私大米，從拉斯彬迎斯和甲美地省描科沃查獲了2萬袋走私米。

恩西索表示，所提供的文件與倉庫內的實際進口情況不符。

對於海關辦公室主任、律師馬龍阿加西塔來說，很難確定走私米的來源以及幕後黑手。阿加西塔說：「要得出它已經溜過被告

席的結論是一個相當漫長的過程。」

他說：「有小船靠近那艘船，那些大米會運到小船上……走私者躲在後面。他們通常使用傀儡。」

證明某人有罪也是繁瑣的過程。

阿加西塔說：「由於司法部的新政策要求海關局提交具有合理定罪確定性的案件，因此律師在提出正式控案之前會更加細心地處理這些特定案件，以免白費工夫。這就是為什麼我們有更多時間來整理更多證據。」

2023年，海關已立案53起，涉及416家進口商，沒收農產品，價值超過6.12億披索。緝獲走私米會採取兩種措施：拍賣或捐贈給社會福利部等不同政府機構。

社會福利部發言人羅昂斯表示，他們感謝捐贈，並立即將米分發給貧困受益人。

至於向大米零售商提供的1.5萬披索現金援助，羅昂斯表示，他們已向6,000多家零售商提供了這筆援助。他們的最大受益人目標是到本月底達到3萬人。

衛生部：菲仍未發現亨尼帕病毒

本報訊：衛生部週五向公眾保證，自2014年以來，菲律賓沒有出現新的亨尼帕病毒(Henipavirus)感染病例，儘管印度正在努力應對這種罕見但高度致命的疾病。

尼帕病毒(Nipah)屬於亨尼帕病毒屬，因其40%至70%的死亡率而令人擔憂。目前還沒有針對這種病毒的已知疫苗。

衛生部對記者說：「到目前為止，我國只有一例記錄在案的亨尼帕病毒感染病例。該病例於2014年在蘇丹龜達叻發現。」

沒有向流行病學局報告類似的健康事件或疑似病例。」

其徵兆和症狀包括：

發熱

伴隨感覺改變的頭痛

咳嗽

呼吸困難

症狀還包括呼吸道感染、嘔吐，有時甚至是癲癇發作和腦部炎症，可能導致昏迷。

在聯合實地調查期間，2014年4月也發現了約17例病毒疑似病例。其中8人完全康復，另外9人死亡。

據說，衛生部已經建立了一個監測系統，以便在該國出現更多病例時管理疾病。幸運的是，沒有發現類似的健康事件。

尼帕病毒是如何傳播的？

尼帕病毒通常從動物或透過食物污染傳播給人類。然而，它也可以直接在人與人之間傳播。

果蝠是其天然攜帶者之一，並已被確定為隨後爆發的最有可能原因。

雖然尼帕病毒的爆發很罕見，但它被世界衛生組織列為「值得優先研究的疾病之一，因為它們有可能引發全球流行病」，與伊波拉、新冠病毒和寨卡病毒並列。

除印度外，早期在馬來西亞、新加坡和孟加拉也記錄了尼帕病毒疫情。

衛生部說：「衛生部繼續加強其公共衛生幹預措施，作為其8點行動議程的一部分，該議程強調透過健康促進和溝通以及感染預防控制措施來預防疾病，以減少包括尼帕病毒在內的感染的傳播。」



週六，在計順市的E. 羅黎藝斯大道上，一輛摩托車被困在洪水中。大岷區外的雙低壓區和西南季風為國內一些地區帶來了強降雨。

首批36輛電動集尼車 11月底將運抵描戈律

本報訊：一家中韓電動車企業22日表示，預計到11月末，將有36輛中國產的電動集尼車(e-jeepney)抵達描戈律市。

E-Future汽車菲律賓公司收到了他們在菲律賓的第一個客戶的訂單，該客戶是宿務人民多用途合作社，該公司擁有並運營著一輛現代化的人民集尼車，行駛在當地的Fortune Towne到Central Market 路線。

市長敏尼地市早些時候表示，考慮到油價上漲，電動集尼車的試運行得到了營運商的正面回饋，因為他們可以節省更多的營運成本。

在新聞發布會上，E-Future首席營運長羅伯特西拉達表示，他們希望描戈律成為全國

公共交通電動車使用的示範和試點城市。

他補充說：「當描戈律的一切都到位並運行良好時，我們可以在其他城市順利複製這一模式。」

該公司是生產電動集尼和電池系統的江蘇封全集團的子公司，最初投資了20萬美元(約合1150萬披索)在該市設立了辦事處。

「這只是為了公司(在描戈律)的發展。未來，我們將投入更多的資金，因為我們有很多事情要做，」執行長BK Shin表示。

西拉達表示，他們計劃在電動集尼到貨之前，對司機和維修技術人員進行免費培訓。

他指出，電動車與傳統汽車完全不同，

因此學習電動車的診斷非常重要。

西拉達說，駕駛部分是比較容易的部分，但比較複雜的部分是車輛的診斷或故障排除。

他補充說：「他們必須接受真正的安全培訓，否則他們可能會死，因為我們面對的是電的問題。」

由江蘇封全集團生產的電動集尼車，外觀將是標誌性的集尼，可容納21人，配備有四個揚聲器、冷氣、一個收音機、四路閉路電視攝像機和全球定位系統。它還有一個用於上下的前門，一個用於緊急情況的後門。

市政府正在研究如何為電動集尼車建立充電站。

2低壓區逼近 料不會成颱風

本報訊：菲氣象局於9月23日表示，它仍在監測菲律賓責任區內的兩個低壓區，這兩個低壓區在未來24小時內發展成熱帶氣旋的可能性都很低。

第一個低壓區最後一次被觀測到是在三描島東部加蘭曼島以東530公里處，而另一個低壓區最後一次被觀測到是在蜂牙絲蘭省拉牛坂市以西235公里處。

同時，菲氣象局報告稱，西南季風仍然盛行於南呂宋、未獅耶和棉蘭佬。

菲氣象局天氣專家杜禮斯說，在天氣系統方面，大岷區、呂宋其他地區和未獅耶將經歷多雲的天空，有零星的陣雨、雷暴。

菲氣象局也警告說，中雨到大雨可能會在上述地區引發山洪暴發和山體滑坡。

在南呂宋、中呂宋和未獅耶，9月24日仍將有陣雨。在北呂宋和棉蘭佬，預計週日晚上將有部分多雲到多雲的天氣，夜間有局部雷暴的可能性。

今日萬人步行活動 岷市部份街道封路

本報訊：馬尼拉市於9月23日宣布，為迎接9月24日(週日)舉行的「2023萬人步行」

(Alay Lakad)，該市將關閉部分道路。萬人步行是「Alay Lakad基金會」的一個

計劃。

活動將於週日上午5點在黎剎公園的基仁諾檢閱台開始。

市政府表示，以下道路將於週日凌晨3點至中午12點關閉：

Bonifacio道一段南行(由Anda Circle至Katigbak Drive)；羅哈斯大道南行路段(從Katigbak Drive到Pablo Ocampo)；Katigbak Drive及South道；Independence路；和Kalaw大街西行(從Marcelo H. Del Pilar到羅哈斯大道)。

當局建議駕駛人選擇以下路線：

所有從Delpan大橋駛來的卡車和拖車應在Anda Circle轉到Mel Lopez大道/Road 10的北行車道至C-3，或向右轉至Capulong到達目的地。

所有從Anda Circle來的輕型車輛，如果打算使用Bonifacio道的南行車道，應向右轉到A. Soriano大街，直開到Magallanes Drive，到達目的地。

所有從麥克阿瑟橋、鍾氏橋和計順橋這三座橋駛來的車輛，如果打算從Padre Burgos出發，使用羅哈斯大道的南行車道，應先走Round Table，然後再到Ma. Orosa街，到達目的地。

所有從General Luna街駛來的車輛，如欲從Padre Burgos使用羅哈斯大道的南行車道，應先走Round Table，然後再走Ma. Orosa街，到達目的地；和

所有從Kalaw大街西行車道駛來的車輛，如欲使用羅哈斯大道南行車道，應左轉至Marcelo H. del Pilar，然後右轉至聯合國大道，再左轉至羅哈斯大道輔路，直至目的地。

菲律賓王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養之寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

馬尼拉5862466, 2432450 宿務(032) 253-5118
3542625, 0917-8802688 253-7691
0917-8319888, 0917-7726888 怡朗(033) 337-3534

STREAMLINE VERTICALS

ALSO AVAILABLE:

- HORIZONTAL 直葉百葉窗
- FOLDING DOOR 拉摺門
- CARPET 兼售地毯
- WALL PAPER 牆紙

DEALERS ARE WELCOME 歡迎州府代理推銷

STREAMLINE BLINDS CENTER

獅標百葉窗廠

379 DASMARINAS ST. cor. T. PINPIN ST., BINONDO, MANILA
TELS: 242-9828 to 31 • 244-6551 to 53 • FAX: 242-9822



圖為南甘馬仁省的那布瓦社，辣椒售價一公斤400披索。無論是米價或菜價都飛漲，讓窮苦老百姓的生活雪上加霜。