

菲美日探索進一步促進印太區和平與穩定方法

本報訊：菲律賓外交部週六表示，菲律賓、美國和日本將製定一項「工作計劃」，以推進他們的三邊合作，這三個國家正在探索進一步促進印太地區和平與穩定的方法。

9月23日，菲律賓外交部長恩里克·馬納洛、美國國務卿安東尼·布林肯和日本外相上川洋子在紐約聯合國大會期間舉行了第二次中日韓部長級會議。

菲律賓外交部發言人達扎說，部長們在討論了三方合作可能開展的活動後，「將提出一項工作計劃」。

美國國務院表示，官員們還同意「繼續

呼籲不符合國際法的行為」，包括中國最近在仁愛礁附近干涉菲律賓合法行使公海自由航行的行為。

在安全合作方面，部長們尋求加強兩國在領海意識、人道援助和救災努力方面的夥伴關係的方法。

美國國務院發言人馬修·米勒說：「他們承諾維護我們共同的自由、民主和尊重人權的價值觀，並重申了我們作為平等和主權夥伴的共同願景，即維護國際法的自由開放的印太地區。」

三位官員也討論如何支持經濟彈性，加

強在能源、基礎設施和數位經濟議題上的接觸。

布林肯在演講中表示，美國期待加強這一夥伴關係，「以維護印太地區的和平與穩定，並培養和加強經濟韌性，促進兩國人民的共同繁榮。」

他說：「我認為，三國都堅信，我們的合作，不僅是在雙邊基礎上，而且是在三邊的基礎上，不僅可以為我們兩國，也可以為該地區和其他地區的其他國家和夥伴帶來非常積極的好處。」

同時，上川強調了「與盟友和志同道合

的國家進行多層次合作」對於維護基於規則的秩序的重要性，特別是考慮到日本所稱的「最近該地區嚴峻的戰略環境」，包括南海的局勢。

這次會議建立在9月小馬科斯總統、美國副總統哈里斯和日本首相岸田文雄舉行的三方會談的基礎上。

馬納洛、布林肯和日本外相上川洋子7月在雅加達召開了首次菲美部長級會議。

美國國務院表示，這三個國家將繼續舉行三邊會晤，以「加強這種不斷發展的關係和自由開放的印太地區」。

小馬：

大米供應充足 農業部門需改革

本報訊：馬科斯總統向公眾保證，菲律賓有足夠的大米供應，但承認農業部門需要改革。

9月23日，馬科斯在南甘馬仁省伊里牙的聖安東尼大學領導向2000個貧困家庭和土著居民分發價值250萬披索的大米時發表了上述講話。

總統在演講中向公眾保證菲律賓有足夠的大米供應。

他說：「我們有很多大米，但我們沒有把它們妥善地運出。這就是為什麼菲律賓的供應不是問題。」

他補充說：「農業部說，我們今年的大米產量比去年多，所以我們的生產方面沒問題。」

馬科斯解釋說，他去南甘馬仁省分發大米，因為他意識到主糧價格上漲。

不過，他承認，政府迄今實施的價格上限等措施是不夠的。他說：「這還不夠。我們需要分發更多。」

大岷監獄毒販 遠程指揮殺人

本報訊：上週，一名男子被槍殺，他的屍體被扔在宿務省明拉尼拉鎮7號軍營的山崖裡。據稱，這是一名毒梟下令殺害的，他在大岷區文珍俞巴的新比利畢監獄裡。

明拉尼拉警察局長戈里杜在星期六的一次採訪中說，32歲的宿務市居民薩巴拉被槍殺，據稱也是與毒品有關的殺戮。

戈里杜說，據稱受害者薩巴拉沒有將據稱販賣毒品的部分收益匯回，這就是他被槍殺的原因。

他說，這項消息是在9月21日兩名涉嫌殺害受害者的嫌疑人被捕後得知的。

戈里杜指的是受害者的朋友兼鄰居「尊尊」，以及被指控為槍手的「地班」。

他還稱「尊尊」是一名毒販的手下。

9月21日，「尊尊」在宿務市被捕，同一天，「地班」在塔利賽市被捕。

警方從「地班」身上搜出一把點45口徑的手槍。

警察局說，他們正在對這把槍進行彈道測試，以確定槍是否用於殺人。

戈里杜說，嫌疑人和受害者在在大岷區監獄從事毒品交易的老闆，在薩巴拉未能匯回出售毒品的收益後下令襲擊了他。

戈里杜表示，該販毒集團的頭目正在文珍俞巴的新比利畢監獄服刑。

他還說，這個毒梟一直在監獄裡經營毒品生意，而在宿務，據稱他有兩名下屬，他們也在宿務市監獄，據稱他們將幫助在這裡經營毒品生意。

戈里杜說有個叫艾德里安的人策劃了刺殺薩巴拉的行動，因為是他和僱傭槍手「地班」談判的。

戈里杜說，在犯案當天，他們分別乘坐摩托車於9月18日午夜時分抵達宿務南部明拉尼拉鎮的7號軍營。

「尊尊」當時駕駛著摩托車，受害者薩巴拉坐在後座。

「地班」大約在同一時間乘坐另一輛摩托車抵達該地區。

在「地班」涉嫌射殺薩巴拉後，他和「尊尊」涉嫌將受害者丟棄在路邊的山崖中。幾個小時後，9月18日早上7點多，一輛駕車經過該地區的人發現了受害者的屍體。

戈里杜說，受害者的母親確定了「尊尊」的身份，她的兒子薩巴拉在受害者最後一次被看到活著的那天，乘坐嫌疑人的摩托車離開家。

明拉尼拉警察局長說，9月22日已經對這兩名嫌疑人提出了謀殺指控，他們仍然被關押在明拉尼拉警察局的拘留室。

中國—東盟智庫南寧展開戰略對話 為深化區域合作提供「智庫方案」

中新社南寧9月21日電：9月21日，第十五屆中國—東盟智庫戰略對話論壇在廣西南寧舉行。

本屆論壇以「智慧共築，命運與共——攜手邁向『一帶一路』新征程」為主題，來自柬埔寨、老撾、馬來西亞、緬甸、菲律賓、新加坡、泰國、越南等東盟國家的智庫、高校、駐邕領事機構和中國多家政府機構、智庫單位、高校，以及企業代表等300餘名專家學者參加。

中國國務院參事室主任高雨在致辭中表示，當前，中國—東盟關係發展已駛入快車道、跑出加速度、邁向新征程。中國與東盟各國智庫應繼續秉持開放包容的態度，在制度型開放、增長潛力發掘、設施聯通、人文交流等方面凝聚共識、提振信心，為深化區域合作和全球治理提供更多「智庫方案」。

老撾國家社會與經濟科學院副院長康拉曠、喬本潘在致辭中提出，該論壇的舉辦對地區和國際來說具有重要意義。在《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）全面生效與中國—東盟自由貿易協定3.0版升級順利推進的背景下，中國與東盟國家間需加強合作，以制度型開放推動RCEP全面落實，並通過充分考慮成員國發展水平和合作意願來尋求共識，努力實現中國—東盟自由貿易協定的有效升級。



圖為菲律賓外交部長馬納洛（左二）與美國國務卿布林肯和日本外相上川陽子（右二）在紐約聯合國代表大會期間舉行會談。這三個國家正在探索進一步促進印度太平洋地區和平與穩定的方法。

岷市殘疾人每月補貼增500元

本報訊：馬尼拉市議會於9月23日宣布，它通過了一項法令，為該市的殘疾人每月提供額外的500披索津貼。

9月19日，馬尼拉第三區市議員富敦素提交了第8534號市律，馬尼拉市議會在同一天通過。

她在演講中表示：「該條例將為殘疾人提供額外的預算，以減輕他們家庭的負擔。每月500披索的零用錢會讓這些孩子更快樂。名單和核實將由馬尼拉社會福利辦公室監督

。」

市政府表示，在該市律通過之前，自2019年以來，它一直在為殘疾人提供每月津貼。

馬尼拉市議會指出，本市律下的受益人必須符合下列標準：

- 只有59歲及以下的殘障人才有資格享受每月500披索的金錢津貼；
- 必須是馬尼拉市的登記選民；但是，如果殘疾人士因殘疾而無法成為馬尼拉

市的登記選民，或者他/她是未成年人，殘疾人士的父母或法定監護人必須是馬尼拉市的登記選民；

——必須在過去六個月內是馬尼拉市的真正居民；

——必須包含在馬尼拉社會福利辦公室的總名單中。

第三區市議員，市議會多數黨領袖伊習也強調，上述每月津貼的年輕受益人「必須是馬尼拉市的登記選民」。

行走「幸福之路」橋、電、榴槤 菲中共築夢想的「聯結符」很多

本報訊：據中國中央電視台報道，在馬尼拉，如果提到中國項目，人們最容易想到的，就是中國援建的兩座橋樑。其中一座是埃潘橋，它連接金融中心馬加智和萬達俞央市，橋身造型看起來像是兩隻並肩飛行的海鷗，寓意著中菲友誼展翅齊飛。

這座橋通車後，日均車流量達5萬輛，大幅改善了巴石河兩岸交通。工程建設期間本地僱用率高達80%，為當地民眾創造了數百個工作崗位，培養各類管理和技術人才200餘人，為菲律賓留下一批掌握了熟練工程技能的當地員工。這是實實在在的友誼象徵。

另一座是岷倫洛—王城大橋，它連接了馬尼拉的中國城和西班牙王城，橋體是白色拱橋的造型。夕陽西下的時刻，橋樑拱頂上的兩國國旗閃閃發光。修橋的工人們曾經告訴我們，希望以後能帶著孫子女來看這座橋，這是他的驕傲。

在菲律賓南部，還有一座興建中的大橋備受關注，也就是納卯——三描跨海大橋。這座大橋於2022年10月開工，全長3.81公里，其中跨海橋樑總長1.62公里，大橋連接納卯市與三描島，原本這兩地被海峽分隔，通勤只能依靠輪渡，單程至少需要半小時，但大橋建成後，通勤時間將縮短至5分鐘。這座大橋可以說將徹底改變當地民眾的出行方式，讓納卯市和三描島之間的經濟往來加速升級。

菲律賓副總統莎拉·杜特地是納卯人，

她曾經在這裡擔任市長很多年，看到家鄉的經濟將迎來起飛發展，莎拉·杜特地非常激動。莎拉·杜特地：這座橋非常重要，不論是從政治上、經濟上，還是社會意義上，都對納卯地區的發展有利。我們希望5年後就能通車，我們會和島嶼花園三描市密切合作，確保工程能準時完工。

這座跨海大橋可以說承載著納卯人民百年來的夢想，而中國方案能夠助力當地民眾夢想成真，是兩國關係的重要里程碑。中國駐菲律賓大使黃溪連表示，這個計劃是中菲政府間合作的旗艦項目，也是（中國共產黨）二十大之後中國和菲律賓合作的一個新的起點，也是咱們中國「一帶一路」倡議和菲律賓新政府的「多建好建」計劃對接的一個重要成果。大橋工期預計5年，施工期間將創造數千個就業崗位，帶動菲律賓南部經濟發展。

「一帶一路」不僅促進了菲律賓的交通發展，也為許多偏遠的山鄉帶去了光明和希望。巴利瓦特村是菲律賓少數部落埃塔人的聚居處，他們靠打獵為生，村民的生活一直處於極度原始狀態。以前這個村子沒有電，也沒有手機訊號，更沒有網路。要前往這個村子，需要越過11條季節性河流，穿過滿布火山灰的峽谷，但中國企業跋山涉水地把太陽能電池搬到了這裡，「光明鄉村」計劃在2019年6月完工，村里的一千多名居民用上

了電，曾經的獵戶變成了維護電站的技術工人，學校的教室裡點亮的燈光，就如同點亮了希望。「光明鄉村」成為中國企業支援菲律賓邊遠山鄉的名片，它的二期計劃預計於年內在菲律賓伊薩拉省開建，小小的燈光，將連通兩顆人民的心。

前幾天，菲律賓納卯市的榴槤農民班傑明·穆薩給央視記者發來一條特別的訊息，說現在已經進入了榴槤的豐收季，邀請記者有機會再去納卯品嚐榴槤。我記者結識這名農戶也得益於「一帶一路」搭建起的致富路，RCEP對菲律賓生效意味著他種植的榴槤可以直接出口到中國。

班傑明·穆薩表示，「我們特別感激，特別感恩也特別開心能和中國做生意，這是我們能成功的關鍵。對我們這樣的小種植者來說，（能將榴槤出口到中國）這簡直是一份大禮，這完全改變了我們的生活，讓我意識到某一天可能我們會富裕起來。」

穆薩說，他的收入因此增加到之前的三倍之多，這讓他這樣的小果農看到了致富的希望，擺脫貧窮不再是遙遠的夢想。納卯市榴槤協會的會長曼努爾·貝爾維茲曾經告訴記者，菲律賓人認為榴槤是「社交水果」，因為它最適合與家人和朋友坐在一起分享。「一帶一路」也正是這樣，它透過團結和協作，把地區凝聚在一起，互相分享成就，和友好相處。

193億元鋼鐵廠項目獲得「綠通」證書

本報訊：投資委員會（BOI）戰略投資一站式行動中心（OSAC-SI）在週四的一份聲明中表示，該委員會已向亞洲鋼鐵Lemery公司位於八打雁省193億元鋼鐵廠項目頒發了「綠色通道」證書。

投資委員會表示，它於9月15日頒發了證書，因為它認為亞洲鋼鐵項目是一項「戰略投資」，因為它加強了國內的鋼鐵價值鏈。

根據馬科斯總統今年2月23日簽署的第18號行政命令，戰略投資是指符合菲律賓發展計劃的投資，包括非常理想的項目、外國直接投資和戰略投資優先計劃下的項目或活動。根據該行政命令，應加快處理和發放具有綠色通道認證的項目的許可證和執照，以吸引更多外國投資。隨著「綠通」證書的頒發，亞洲鋼鐵的目標是在2024年7月前實現其

八打雁鋼鐵廠開始商業運營的目標。

亞洲鋼鐵董事長兼首席執行官本杰明·姚（Benjamin Yao）表示：「綠通將對公司非常有幫助。我們認為這是國家的『勝利』，我們將把這一特權轉化為行動。」

該項目將涉及熱軋生產線的綠地設計、安裝和調試，該生產線採用上游綜合回收煉鋼，預計產量為50萬噸。