

涉NAIA機場盜竊案 4安檢員被查

交通安全辦公室主管喊冤

本報訊：交通安全辦公室（OTS）正在調查4名安檢人員涉嫌在尼蕊亞謹諾國際機場盜竊案。

阿普拉斯卡告訴記者：「截至昨天，我們已經確定了另一人。所以現在有4名安檢人員正在接受調查，他們可能與這起事件有關。」

他補充說：「我們將認真追究與這一特殊事件有關的所有人的行政甚至刑事案件。」

9月8日，一名機場安檢人員被拍到吞食疑似從一名旅客偷來的紙鈔。

據阿普拉斯卡說，這名女子「繼續否認她得到了任何錢財」。

但他表示，他們有證據支持這些指控。

「根據我們調查人員收集的證據，我認

為我們有足夠的證據起訴她和她的同夥，」阿普拉斯卡說。

「根據我們的記錄，這是第一次有人吞下紙幣。」

當被問及在尼蕊亞謹諾國際機場涉嫌盜竊的案件背後是否有一個犯罪集團時，阿普拉斯卡說：「這是我們的調查方向。」

據阿普拉斯卡稱，到目前為止，他們已經記錄了4起在機場發生的勒索和盜竊事件。

他說：「事實上，目前我們仍在調查一些懸而未決的案件，希望在未來幾週內我們能夠完成調查，並對所有責任人提出指控。」他沒有透露這個所謂的犯罪集團幕後策劃者的姓名和級別，但他說，他們已經「確認了一些人的身份」。

另一方面，交通安全辦公室的一名職員

在尼蕊亞謹諾國際機場吞下據稱是從一名中國乘客那裡偷來的鈔票時被攝像頭拍到，她的主管9月22日終於打破了沉默，澄清自己與事件無關。

交通安全辦公室安檢部門主管德盧納否認他命令被指控的交通安全辦公室女安檢員吞下似乎是折疊的鈔票，金額為300美元。

德盧納在接受機場記者採訪時說：「我並沒有命令女安檢員吞下這些美元。」

德盧納的聲明與機場當局的一份報告相矛盾，該報告稱，今年9月8日，德盧納在尼蕊亞謹諾國際機場1號航站樓與女安檢員和另一名交通安全辦公室工作人員（一名X光操作員）串通一氣，從一名離境的中國乘客錢包裡盜竊的美元鈔票藏了起來。

據報道，閉路電視的一段錄影顯示，德

盧納當時正在給女安檢員一瓶水。

但德盧納堅稱，他與這起事件無關，因為他忙於工作：「在那段時間裡，我們有很多乘客需要幫助。」阿普拉斯卡證實，他的辦公室週五收到了被指控的女員工的反證詞，她早些時候聲稱，當她被閉路電視拍到時，她吞下的是巧克力，而不是美元。

在交通安全辦公室行政當局的調查結果出來之前，沒有透露女性工作人員的身份。

但交通安全辦公室一位不願透露姓名的消息人士對這名女員工的藉口提出了懷疑，稱這「不是正常的吃巧克力的方式」，因為她似乎是用手指把巧克力推到喉嚨裡的。

交通部長卯智斯沓已經指示負責法律事務的副部長耶布拉協助起訴那些共謀從乘客的手提包裡偷錢的人。

菲健保服務器遭勒索軟件攻擊

本報訊：據媒體報道，菲律賓健康保險公司於9月22日遭受勒索軟件攻擊。

勒索軟體會攻擊存取並鎖住了目標實體的數據，並要脅贖金。

資訊通訊技術部網絡安全副部長傑弗瑞·李（音）證實了這次攻擊。該機構於週五上午9點獲悉此事。

該機構還告訴《馬尼拉公報》，與此攻擊相關的具體勒索軟體是Medusa勒索軟體。李副部長說：「從今天早上開始，我們一直在與菲律賓健康保險公司協調。我們目前正在評估影響。他們暫時關閉了eGovApp，但沒有跡象表明eGov受到了影響。」

根據TechRadar報導，勒索軟體和惡意軟體領域有多個自稱為「美杜莎」（Medusa）的組織。

網絡安全公司趨勢科技記錄的「Medusa Locker」組織和勒索軟體於2019年9月首次出現，針對Windows電腦，通常透過垃圾郵件和網絡釣魚網站感染。與大多數勒索軟體一樣，它能夠加密檔案並停止使用功能。

最近，另一個名為「美杜莎」的組織聲稱在4月對塞浦路斯大學、5月對意大利一家供水公司以及9月19日對新西蘭奧克蘭交通系統進行了攻擊。根據Bleeping Computer報道，Medusa在2023年勢頭強勁。

TechRadar補充道，「美杜莎」使用.MEDUSA文件擴展名加密文件，而Medusa Locker使用多種擴展名。

目前尚不清楚菲律賓健康保險公司電腦系統的哪些部分已被入侵，以及攻擊者獲取了哪些資訊。

國家隱私署求私人和公共組織在發現資料外洩後72小時內報告資料外洩事件，該署表示，截至週五下午3點，尚未收到菲律賓健康保險公司的通知。

塔亞火山爆發可能性低

本報訊：菲火山地震研究所的一名官員保證，即使9月22日出現火山煙霧，塔亞火山爆發的可能性仍然很低。

菲火山地震研究所的火山監測和噴發預測部門負責人博納斯昨天在接受採訪時表示，這座火山發生大規模噴發的可能性很低。

博納斯說：「就是否存在噴發活動的可能性而言，塔亞火山發生大噴發活動的可能性非常低。」

不過，她表示，輕微的火山爆發仍可能發生，但不用擔心。

岩漿加熱地下的水，使水上升到地表以上，因而發生蒸汽噴發。

她補充說：「這並不意味著我們不會發生由蒸汽驅動的小型噴發或微弱的岩漿噴發，就像我們不時經歷的噴發一樣。」

菲火山地震研究所官員也提醒居住在塔亞火山附近的人們遵守安全預防措施，以避免吸入煙霧對健康造成不利影響。

博納斯說：「我們需要戴口罩或避免外出，如果無法避免外出，那就戴口罩吧。如果沒有N95口罩，請使用多層外科口罩。如果感覺不舒服，如果我們暴露在火山煙霧中，並感受到由此帶來的不良影響，請諮詢醫生。」

她也提醒人們保護其他有風險的人，例如幼兒、老人和孕婦。

她補充說：「讓我們照顧好我們的老人、孕婦、嬰兒，如果我們要去塔亞地區，我們要確保他們戴上口罩，或者盡可能留在室內。」

菲國油擬建電動車充電站

本報訊：菲律賓國家石油公司（PNOC）表示，正在考慮建造一個電動車充電站。

菲國油總裁兼執行長巴杜立在參議院財政委員會提交2024年計劃時表示，他們的目標電動車充電站不是為了與私營部門競爭，而是為了開始這項業務。

「我們只是想打破電動車用戶現在的觀望態度，」巴杜立告訴小組副主席參議員張偉偉。

根據能源部的數據，我國「不到1000輛電動車」。



圖為馬尼拉市監獄的411名囚犯昨日舉行中小學畢業典禮。他們雖然淪為階下囚，但仍然有機會繼續進修並讀書識字。

馬尼拉機場盜竊案不影響投資者興趣

本報訊：交通部長卯智斯沓於9月22日說，最近發生在尼蕊亞謹諾國際機場的安檢人員盜竊事件並沒有影響投資者參與政府發起的國家主要機場運營私有化招標的興趣。

卯智斯在1706億披索的尼蕊亞謹諾國際機場公私合作項目預標會議間隙告訴記者：

「實際上，投資者沒有多想。我從未聽說任何團體中的任何人認為自己的利益受到了影響。」

他說：「他們知道這是一宗個別案例。」

交通部透露，有六個團體購買了投標文件參與此計劃。

這六個團體是：

GMR Airports International

San Miguel Holdings Corp.

Manila International Airport Consortium

Spark 888 Management

本報訊：一旦預備軍官訓練團再次成為強制性的，菲武裝部隊每年將增加約200萬預備役軍人。

菲武裝部隊負責預備役軍人和退休人員事務的副參謀長納克納克少將表示：「如果後備軍官訓練隊成為強制性規定，我們預計每年將有200萬來自所有大學的學生。」

他在紀念全國預備役軍人週的新聞發布會上發表了上述聲明。

納克納克表示，預計後備軍官訓練團的軍人將被歸類為後備預備役。

僅在國家緊急狀態或戰爭時期才會動用後備預備役。

他們與「預備役軍人」不同，「預備役軍人」可以隨時被召喚加入正規部隊。

武運200學生疑似中邪華裔主教建議堅定信仰

本報訊：武運省獨比拉蘭華裔主教阿爾貝托（黃音）建議信徒們要有更堅定的信仰來趕走邪惡和其他惡靈。

黃主教特別建議信徒遵守懺悔、朝拜、玫瑰經、聖餐和聖禮，以保持耶穌的存在，以抵禦邪惡的靈魂。

該名教會領袖在真理電台說：「懺悔讓我們謙卑地請求寬恕，為我們的罪感到抱歉，並回到上帝身邊。為了保持我們的精神生活強大，朝拜和接受聖餐也是必要的。」

他補充說：「讓我們養成一種習慣，以誦念玫瑰經，作為跟隨耶穌所走過的道路的一種方式，在聖母的幫助和指導下反思祂的

生活。」

主教同樣鼓勵信徒在自己的身上和家中經常藏著聖物，如十字架、聖母瑪利亞章、聖玫瑰經、聖水、聖餐等。

最近，武運省獨比拉蘭市仙扶西國立高中的200多名學生在參加彌撒時疑似集體被邪靈附身倒地，黃主教做出了上述建議。醫學專家表示，這是由於極度潮濕導致的集體歇斯底里症。

知名驅魔師、馬尼拉教區特別現象委員會主席扶西·弗朗西斯科·薛奎亞神父說，有幾個因素可能導致學校裡的惡魔附身，包括神秘、強大的精神能量和對上帝缺乏信仰。

莎拉冀與中國展開教育合作

本報訊：副總統莎拉·杜特地正在考慮透過教育和青年發展來促進菲律賓與中國的關係。

在中華人民共和國成立74週年慶祝活動上，杜特地表示，她「特別有興趣加強」菲國與中國在這些領域的合作，因為兩國「都在努力進一步加強我們的關係」。目前身在韓國的副總統於週四晚上的預錄視頻中說道：「願我們繼續尋求途徑和機會，為我們的人民帶來互惠互利的結果。」

杜特地表示相信「未來幾十年將見證中國的持續成長和進步」。

她也希望菲律賓與中國的夥伴關係蓬勃發展，特別是在農業、貿易、投資、科技和人文領域，這些都是小馬科斯總統和中國國家主席習近平同意致力於發展的領域。

同時，中國駐菲大使黃溪連表示，兩國關係「正處於關鍵時刻」。

黃溪連說，海上問題並非兩國關係的全部，應透過友好協商妥善管控分歧。

黃溪連也表示，雙方應落實兩國元首共識，牢牢掌握兩國關係的正確方向，排除干擾。他呼籲雙方「加強合作，確保中菲關係沿著健康穩定的軌道向前發展，為兩國人民帶來更多福祉，為區和平穩定作出貢獻」。

菲加在西菲海進行雙邊航行

本報訊：菲律賓海軍導彈護衛艦安頓紐·倫那號於9月21日在西菲律賓海與加拿大哈利法克斯級巡防艦渥太華號完成雙邊航行，標誌著菲武裝部隊最近努力透過與「志同道合」的國家進行巡邏來加強其在充滿緊張局勢的海域的存在。

菲武裝部隊公共事務辦公室主任伊萊托中校表示，雙邊航行於上午7點23分開始，當時安頓紐·倫那號和渥太華號在巴拉灣島馬南巴耶天然氣平台附近「會合並建立了無線電通訊」。

兩艘護衛艦進行了值班軍官演習，它們以緊密編隊航行，同時使用一系列預先確定的軍事信息改變航向、速度和編隊形狀。這種情況一直持續到上午10點左右。菲海軍直升機NH41也飛越兩艘艦艇上方，監視其在聯合航行期間的動向。

伊萊托說：「此次聯合航行是菲律賓海軍與其合作夥伴在菲律賓海域的常規活動的一部分。兩艘軍艦的所有人員和策劃這次活動的人都做得很好。」

此前，安東溜·倫那號與美國海軍拉爾夫·約翰遜號航空母艦於9月4日在西菲律賓海聯合航行，執行區域戰術任務。

伊萊托表示，這兩次活動都標誌著菲律賓、美國和加拿大在西菲律賓海和「自由開放」的印太地區「促進基於規則的國際秩序」的「共同承諾」。