

全球人才競爭力 菲排名墊底

本報訊：菲律賓在國際管理發展學院今年的世界人才排名中下降了6個排名，在全球人才競爭力格局方面，在64個國家中排名第60位。

在9月21日週四發布的聲明中，國際管理發展學院列舉了一些弱點，例如每個學生的教育公共支出總額，菲律賓排名第63位，並指出菲國在每個學生上的支出為367美元。

國際管理發展學院將菲國的教育公共支

出總額排在第58位，因為它指出菲國在教育領域的支出佔國內生產總值的3.1%。

學生與教師的比例也被認為是一個弱點，菲國在小學教育中排名第59位，師生比例為一名老師對25.19名學生，在中學教育中排名第60位，一名教師對24.64名學生。

國際管理發展學院的世界競爭力中心主任布里斯表示：「使教育體系適應經濟體系的需求仍然是人才競爭力的重大挑戰之

一。」他補充道：「我們排名中的『贏家』也是那些強調專業訓練和學徒制而非一般學術科目的國家。我們不建議將其中一種與另一種進行比較，但任何一種選擇的經濟權衡都是相關的。」

同時，菲國的整體優勢是生活成本指數排名第25位，個人所得稅排名第17位，勞動力成長排名第9位，熟練勞動力排名第3位，語言技能排名第25位。

今年的榜單上位居榜首的是瑞士，其次是盧森堡、冰島、比利時和荷蘭。

緊隨其後的是芬蘭、丹麥、新加坡、奧地利、瑞典、挪威、德國、加拿大、愛爾蘭和美國，躋身前15名。

2023年的排名考慮了64個經濟體的31項標準，包括硬數據和高階主管的調查回應。標準分為三個因素—投資和開發、吸引力和準備程度。

菲加入海洋保護國際條約

本報訊：隨著菲律賓加入世界保護海洋生物多樣性的行列，外交部長馬納洛簽署了第一個海洋保護國際條約。

馬納洛在X（前推特）上發文稱，週三晚間，他「很榮幸」簽署了《聯合國海洋法公約》項下的「國家管轄外區域海洋生物多樣性保育及永續利用協定」。

馬納洛目前正在紐約參加聯合國大會、預定的雙邊會談和其他相關會議。

他說：「菲律賓很自豪能夠採取這一步驟，為今世後代保護世界海洋。」

大約二十年來，菲律賓「滿懷希望和靈感」參與了這項協議（也稱為《公海條約》）的制定過程。

2023年6月，聯合國通過了國家管轄外區域海洋生物多樣性保育及永續利用協定。時任外交部副部長、現任菲律賓常駐聯合國代表蘇雷塔表示，以《聯合國海洋法公約》為「路標」，成員國在這一進程中遵循以下原則：

- 人類共同遺產
- 公平公正地分享利益
- 相鄰沿海國的權利和管轄權
- 對群島國家的特別承認
- 預防原則
- 行動和支持的透明度

外交部在六月的聲明中表示，該協定是協商一致通過的，符合《聯合國海洋法公約》關於保護和保全海洋環境的規定。

外交部表示，它認識到需要以一致和合作的方式解決生物多樣性喪失和海洋生態系統退化的問題。

該協定還強調需要根據《聯合國海洋法公約》建立一個全面的全球制度，以更好地解決管轄範圍以外地區海洋生物多樣性的保護和永續利用問題。

LRT-1更換鐵軌 下週服務延誤

本報訊：馬尼拉輕軌公司通知乘客，由於更換墨拉蘭站鐵軌的工程，輕軌1號線（LRT-1）的服務可能會在9月20日至24日期間有延誤的情況。

馬尼拉輕軌公司的首席營運官保利諾於9月20日表示，這項工程是該公司持續鐵路升級計劃之一。

他表示，改善工程將影響輕軌一號線的列車時刻表，並將發車間隔從四分鐘增加到五分鐘。

保利諾表示：「馬尼拉輕軌公司將關閉墨拉蘭站倒車軌道的一段，從而導致列車運行、列車部署以及車站平台的使用受到限制。」

他請求輕軌一號乘客的理解，並建議他們提前規劃行程。

他說，這些維護工程支持一個可靠、安全的運輸系統，同時繼續為越來越多的乘客提供服務。

他說：「我們還將繼續部署新的第四代列車，以運載更多乘客，其中五列列車已經投入使用。」

馬尼拉輕軌公司預計其輕軌一號線的服務將在9月25日恢復正常。

移民局研究 減少機場移民官裁量權

本報訊：移民局於9月21日表示，正在審議賦予其官員審批菲律賓人出境的自由裁量權。

在眾議院進行的司法部預算審議期間，眾議員銀薩加表示，移民局正在「研究是否要減少擁有權力的官員的自由裁量權」。

銀薩加說：「例如，有一名移民官員將決定是否對旅客、旅客、菲外勞進行二次檢查。」

他補充說：「（審議）的目的是減少機場移民官對上述指引的自由裁量權，」

八月份，反人口販運跨機構委員會暫停了對出境旅客收緊規定的新指引。

在另一場新聞發布會中，移民局發言人馬布拉克表示，在運輸安全辦公室一名工作人員被發現吞嚥涉嫌贓物後，移民局不會容忍任何非法行為。

馬布拉克在新聞發布會中說：「工作的性質有點不同，但在移民方面，我們向公眾保證局長的指示非常嚴格，以確保所有工作都正確完成。」

他補充道：「我們不會容忍任何非法活動。」

破壞農業經濟罪列緊急法案

本報訊：破壞農業經濟並對違反者處以更嚴厲的處罰。

小馬科斯在致函參議長祖比里的信中表示，他希望第2432號參議院法案被認為緊急法案。

在寫給祖比里的信中，小馬科斯表示，迫切需要促進第2432號參議院法案的通過，「特別是現在菲國正受到農產品價格上漲和短缺的困擾，部分原因是走私、囤積居奇、暴力和卡特爾等邪惡行為。」

總統相信該法案將提高農業界的生產力，保護農民和漁民免受無良貿易商和進口商的侵害，並確保消費者獲得價格合理的農產品和漁業產品。

第2432號參議院法案已於上週提交參議院全體會議。

參議院農業、食品和土改委員會主席、參議員辛西婭·維惹表示，菲律賓政府每年因走私而損失至少2000億披索的收入。

她也強調，走私是許多本地農民繼續生活在貧困之中的原因之一。

維惹在倡議演講中表示：「農產品的非法入境威脅到了他們的生計以及依賴農業為生的三分之二人口的福祉。」

參議院四個委員會發布了第18號委員會報告，其中提出，當走私囤積農產品的行為涉及價值至少100萬披索時，應視為經濟破壞。

委員會報告也主張，對實施、協助、教唆被禁止的行為者，以經濟破壞罪，處以無期徒刑和農產品價值3倍的罰款。

根據擬議的法案，農業經濟破壞被定義為透過製造人為短缺、促進過度進口、操縱價格和供應、逃避支付或少付關稅、威脅本地生產和糧食安全來擾亂經濟的任何行為或活動，透過時勢、製造稀缺以及簽訂破壞公平競爭的協議來獲取過多或過高的利潤，損害公眾的利益。

上半年 訪菲遊客破200萬

本報訊：移民局於9月21日表示，與新冠疫情以來的同期相比，今年上半年的訪菲遊客人數超過200萬。

移民局副發言人馬布拉克表示：「今年前六個月，我們錄得抵達菲國的遊客超過200萬人。」

馬布拉克說：「我們預計，今年九月至年底的遊客人數將會增加，因為當我們在九月至年底慶祝假期季節時，外國人和歸國菲僑人數會激增。」

他保證，移民局已為應對旅客人數在九月至年底激增做好準備。

他說：「我們確保所有出入境櫃檯都有人值班。」

他補充說：「11月和10月，移民局暫停休假，以確保移民人員全部當值。」

他還表示，從下個月開始，移民局也將向菲國的國際港口部署新僱用的移民局人員。

同樣在10月，他表示：「我們將向全國機場派駐新的移民局人員。」

他補充說：「我們也要求公眾考慮現在是客運高峰季節、旺季，他們必須儘早到達機場。」



來自南大家樂地區的示威者昨日在美國駐馬尼拉大使館外示威，譴責美國在菲律賓多個地點建造軍事基地，將本國進一步軍事化。



圖為一名小販昨日在黎剎省仙馬地奧社的社慶中售賣吹泡泡玩具。亞洲開發銀行將2023年菲律賓經濟增長預測從6%降低到5.7%。

康塞普西翁： 創造就業機會，改善農業以促進增長

本報訊：Go Negosio創始人喬伊·康塞普西翁週四表示，需要創造更多就業機會，以進一步刺激經濟增長。

他在計順市舉行的每週Pandesal論壇上表示：「創造就業機會和工作質量非常重要。工作質量，我們真的需要培訓我們的員工，他們必須提升。」

費迪南德·馬科斯總統的私營部門諮詢委員會就業部門負責人康塞普西翁表示，菲律賓也應該利用巨大的需求，特別是在海事和護理方面。

他說：「我們擅長護理和海事，這是其他國家從我們這裡得到的首要目標——這些人才。這是我們必須關注的。」

除了創造就業機會，康塞普西翁還提到了進一步改善我國農業部門的必要性。

他說：「如果我們真的想改善農民的生活，降低貧困水平，唯一的辦法就是擴大農民的規模。這有兩種選擇。」

「一種是，農民可以賣掉自己的土地，然後離開，或者把土地租給『老大哥』或大企業家，然後收取租金。另一種選擇是加入

老大哥。」

康塞普西翁說，他們已經確定了30到35個願意幫助農民並為他們的產品提供技術、指導和市場的「老大哥」。

與此同時，他表示，儘管經濟增長遇到了一些阻力，但菲律賓仍走在正確的軌道上，政府正在盡其所能創造更多的就業機會。

康塞普西翁說：「本屆政府正在盡其所能遏制通貨膨脹。對大米實行價格控制。有些人說這行不通，但做點什麼總比什麼都不做要好。」

「本屆政府和馬科斯總統真的在努力幫助窮人。他真的希望菲律賓人過上更好的生活。」據他說，總統在六個部門成立私營部門諮詢委員會的舉措也將對經濟產生巨大幫助。

康塞普西翁說：「從來沒有人這樣做過。全國基本上有近35位頂級企業家在幫助政府。這是一個很大的幫助。這是個很大的好處，因為私營部門在幫助政府推動我們的經濟發展方面發揮了作用。」

移民局盤問旅客導致誤機 司法部反對承擔所有旅費

本報訊：司法部表示，因出境過關的拖延，由移民局承擔所有旅費和對卸載旅客造成的損害的補償，可能是「不公平的」。

撥款委員會副主席銀薩加眾議員（代表司法部）表示，負責卸載已核准過關旅客的移民局人員將因其錯誤行為受到處罰，這可能包括民事賠償和損害賠償。

銀薩加昨天在眾議院全體會議上討論司法部2024年擬議預算時表示：「關於移民局承擔責任，我認為這不公平。」

他補充說：「據備忘錄通告，如果要查問你所出示的文件，不會超過10分鐘。」

在菲外勞黨團組織的馬格西諾眾議員詢問移民局是否願意為「無理和不必要（即使不是惡意）的卸載」承擔賠償後，銀薩加

發表了上述聲明。馬格西諾指出，2022年有32,404名旅客因被盤問而錯過了航班。

馬格西諾說：「這些不幸的事件對首次出國且尚未賺錢的菲外勞造成了損害，但他們的開支仍然在繼續增加。」

她提議退還已收取的移民局手續費用，但該部門對此提出異議。

六月，移民官員因在執行菲律賓人的出境程序時的不當行為而被投訴，投訴案件提交給了監察署。

有關幾名旅客投訴的貼文在網路上流傳，移民局人員嚴格執行旨在分析可能的人口販運受害者的出境程序。

其中一些投訴涉及一名員工涉嫌敲詐勒索，以及長時間的盤問，導致乘客錯過航班。

該局先前解釋說，如果有理由懷疑某些旅客可能是人口販運的受害者，則需要第二次查問。

馬格西諾提醒移民局及其成員「以盡職和謹慎的態度行使權力」，並指出他們的行為為最終可能會傷害菲外勞和旅行者。

央行上調通脹預期 並暗示11月將加息

本報訊：由於包括燃料價格上漲在內的多種因素，菲律賓中央銀行貨幣委員會（BSP）週四上調了今年的通脹預期，並暗示在11月的下次會議上加息的可能性。

目標逆回購利率保持在6.25%，隔夜存款利率保持在5.75%，隔夜貸款利率保持在6.75%，這些利率自2023年3月以來一直保持不變。菲律賓央行行長伊利·雷莫洛納週四在馬尼拉市的一次簡報會上告訴記者：「我想說，今年2023年的降息是不可能的，但加息並不是不可能的。」

他補充道：「正如我所說，11月加息在即。加息幅度將取決於數據。」