

山東河南 抱團取暖？

山東和河南，都是北方經濟大省，「GDP擔當」。最近，兩省決定「抱團」發展。

近日，山東省政府、河南省政府共同簽署《關於加強交通互聯互通 服務支撐黃河流域生態保護和高質量發展的合作協議》（以下簡稱《協議》）。

《協議》明確，兩省將充分發揮山東作為黃河流域唯一出海口省份和河南鄭州國際航空貨運樞紐、全國鐵路樞紐的引領作用，共建沿黃陸海大通道，以交通基礎設施互聯互通推動山東半島城市群和中原城市群協同發展。

近年來，長三角、粵港澳大灣區的一體化發展如火如荼。相比而言，在不少業內人士看來，黃河流域各省的合作遠遠不及。此次，山東、河南決定「抱團」發展，能多大程度上推動雙方城市群的一體化？

路上樞紐與出海口

2021年10月，中共中央、國務院印發《黃河流域生態保護和高質量發展規劃綱要》，提出加強黃河流域基礎設施互聯互通，加快形成以「一字型」、「幾字型」和「十字型」為主骨架的黃河流域現代化交通網絡。

《協議》重點提及了兩省高鐵網和公路網的建設。比如，「兩省將配足配強力量，共同加快濟鄭高鐵濮陽至濟南段、日蘭高鐵河南段、雄商高鐵河澤東站以南段建設，強化魯豫省際高速鐵路網規劃銜接」，以及「推進G106京廣線東明黃河大橋、G240保台線范縣黃河大橋等普通國省道跨黃通道建設」。

與山東「抱團」，對河南而言意味著間接擁有了出海口，對產業發展意義重大。

以河南省會鄭州為例，受益於優越的地理位置，其鐵路網、高鐵網四通八達。

2022年，借助鄭渝高鐵、鄭濟高鐵的開



通，鄭州由此成為全國首個建成「米字型」高鐵網的中心樞紐城市。貨運方面，鄭州北站是目前亞洲作業量最大的列車編組站。從2022年中歐班列開行量來看，中歐班列（鄭州）位居第五。

除了地理位置形成的鐵路樞紐，鄭州的空港經濟同樣引人注目。

從2013年鄭州航空港經濟綜合實驗區獲批建設以來，鄭州航空港區正努力打造國際航空物流中心和國際化航空大都市。

最近幾年，鄭州航空港經濟快速發展。2022年，鄭州航空港地區生產總值達1208億元，10年平均增速達14.1%；外貿進出口完成4700億元，占河南全省進出口總額的「半壁江山」。

目前，鄭州新鄭國際機場客貨運保障能力分別提升至4000萬人次、110萬噸。2022年7月，河南提出「打造鄭州國際航空樞紐，適時啟動鄭州第二機場規劃研究」，加碼空港經濟。

在不少業內人士看來，鐵路樞紐的地位和高速發展的空港經濟，讓鄭州成為全國重要的物流基地，貨運量充沛，因此，擁有出海口於鄭州乃至整個河南的意義更加凸顯。

眾所周知，山東是黃河流域唯一擁有出海口的省份。最近幾年，山東也在著力提升港口的能級。

2022年8月，國務院印發《關於支持山東深化新舊動能轉換推動綠色低碳高質量發展的意見》，明確提出「推動青島港和日照港、煙台港等加快建设世界一流海港」。

與內陸省份河南的合作，無疑是一條重要舉措。在《協議》中，山東、河南兩省明確，要重點加強河南中豫港務集團與山東港口集團合作，統籌推動鄭州、洛陽等城市共建內陸港；常態化開行「鄭州—青島」「新鄉—青島」等鐵海聯運班列。

河南省社會科學院原院長張占倉近日撰文指出，對河南省來說，這次合作為其「通江達海」帶來利好。

他認為，近年來，經山東港口入海是河南貨物融入「海上絲綢之路」的重要通道。其中，河南將加強與山東的港口合作，統籌推動相關城市共建內陸港，構築樞紐聯通、業務融通經濟生態圈。兩省提出「共建陸海聯動物流體系」，對河南省開放型經濟發展意義深遠。

內河航運能否突破？

兩省共建沿黃陸海大通道，另外一個值得關注的是，黃河流域的內河航運能否取得突破。

交通運輸部水運科學研究院副院長劉占山對媒體表示，當前，河南內河航運基礎設施建設初具規模，但航道里程較短、等級較低、經濟輻射範圍有限，與區域經濟社會發展需求不相適應，是河南綜合交通運輸體系的突出短板，成為河南省新一輪經濟騰飛的關鍵掣肘。

水運成本低、運量大、節能環保。據測算，水運的成本是鐵路運輸成本的1/2、公路運輸成本的1/5、航空運輸成本的1/20，其對產業發展的意義不言而喻。

而河南位於黃河下游上段，平均流速多在1~2米/秒。由於黃河河南段「寬淺散亂」，河段內難以形成穩定的主槽和水深，因而多年來主河道內只能通行很小的船隻，不具備真正通航的意義。

有業內人士告訴，過去，因財力有限，黃河下游的關注點主要在防洪，工程建設也圍繞著加高加固提防開展，以確保黃河下游的防洪安全。但這一類措施無法對黃河下游河道主槽的深度加以控制，使得下游的航道建設難以實現。

「如果有相應資金投入和合適的契機，對部分合適的河道進行綜合治理，在黃河流域河南、山東一帶，不少河道都有實現通航的潛力。」上述業內人士表示。

早在1988年，交通部批復的《黃河水系航運規劃報告》中就提出，在2030年前後，

青銅峽大壩至黃河入海口達到四級航道標準。在2015年舉辦的首屆黃河航運發展論壇上，來自黃河沿線省份的水運及交通管理部門簽署了《黃河航運發展區域合作框架性協議》，確定了「近期區段通航、中期區域通航、遠期全線通航」的黃河航運發展目標。

隨著山東河南兩省「抱團」開發沿黃陸海大通道，在不少業內人士看來，可能為黃河流域的內河航運，帶來新的契機。

最近，山東省內流經省會濟南的小清河，在斷航26年後正式復航，其不僅鏈接濟南、濱州、濰坊、淄博、東營等山東重要城市，更是黃河流域首條「海河聯運」的通道。

而近期河南也在加碼內河航運。河南計劃通過3至5年的努力，完成項目投資1000億元以上，全省港口年吞吐能力達1億噸以上，航道通航里程達2000公里以上。

產業協同仍待深化

此次《協議》，還明確了以交通基礎設施互聯互通，推動山東半島城市群和中原城市群的協同發展。

濟南和鄭州兩座省會城市直線距離不到400公里，但長期沒有高鐵直達，只能繞行江蘇徐州或河北石家莊。連通兩座省會城市的標誌性工程——濟鄭高鐵，按照計劃今年11月具備通車條件。

一旦濟鄭高鐵開通，鄭州到濟南的通行時間將由現在的4小時左右縮短至1.5小時，大大便利了兩地人員的交流往來。鄭州的「米字形」高鐵網絡將得以繼續向外延伸，濟南離成為「米字形」高鐵樞紐也將更近一步。

但交通互聯可能僅僅是開始。

在中國城市經濟學會副會長牛鳳瑞看來，對於山東和河南而言，要想形成城市群的協同發展，交通的協同發展是兩省協同發展的抓手，但也僅僅是第一步。

「山東、河南由於省域面積較大，彼此在產業規劃層面，都相對獨立，都擁有自己完整的體系，兩省在經濟聯繫層面稱不上緊密，這在一定程度上制約了城市群之間的協同發展。」牛鳳瑞對表示。

而在區域一體化中表現較好的長三角地區，在產業鏈協同方面，獨具特色。

集成電路、生物醫藥、新能源汽車、人工智能四大產業，是長三角區域重點發展的新興產業。為推動四大產業補鏈、強鏈、固鏈，打造具有國際競爭力的世界級產業集群，早在2021年，第三屆長三角一體化發展高層論壇上，江蘇、浙江、安徽和上海三省一市省（市）長共同揭牌成立了上述四個重點領域的長三角產業鏈聯盟。

以長三角新能源汽車產業鏈聯盟為例，目前，該聯盟已覆蓋長三角範圍內專用車、氫能、電機、智能網聯等會員單位500餘家。僅2022年，該聯盟先後組織58家芯片公司、66家汽車零部件和整車企業，參加長三角汽車電子產業上下游對接活動。

此外，該聯盟還組織標準研究，推動長三角範圍內標準共建互認。目前，聯盟已研究甲醇加注站、動力電池、回收及梯次利用等領域團體標準的編制，已發佈標準6個，立項標準12個。

相比而言，不論在傳統產業還是新興產業層面，河南、山東兩省的協同、合作，還遠遠不夠。

「交通聯繫更加緊密後，產業鏈的協同需要盡快跟上。」牛鳳瑞分析。

《達圖爾傳》 第一部《菲國往事》

「當然了！今年除了加大這些方面的力度，我們還應該在教育上下功夫。將來不管我們菲尼亞的工業化走哪條路，科技、技術、人才都是必須的。」

「好，老弟，你的思路很清晰，乾脆你就和依琳娜的編輯專家們一起寫去年的《經濟分析報告》吧，就當是《國情咨文》的一部分，把今年的重點工作和努力方向也說清楚。」

「好的，您放心。」

「我們爭取抽時間去軍墾農場看看，這樣念《報告》時我心裡才踏實。」

「行啊……我們這個星期天就去怎麼樣？」

「行……我讓秘書安排時間。」

除了那裡的工作，彼特爾忙著組織《經濟週刊》的編輯專家寫《報告》。大家在一起把去年的閃光點又認真發掘了一遍，就業數字、經濟增長、基本建設、礦業開發、海外勞務等等，這些方面的統計分析對專家們來說駕輕就熟。但軍墾農場的開發建設他們不熟悉也沒概念，討論了兩次彼特爾和依琳娜總覺得抓不住重點。

「這樣吧！其他方面大家再認真發掘和捋順，關於軍墾農場我這個禮拜天會去巴瓦克的軍墾農場考察，如果大家願意可以一起去看看。這樣印象深刻感受直接，回來再寫就言之有物了。」

「願意」、「我也願意」、「呵呵，我也去！」幾個人包括依琳熱情都很高。1955年3月13日，星期日，藍天白雲，巴瓦克軍墾農場。

上車過來時，他們一起在下面乘涼聊天的那顆大樹，已經被農場的員工精心的保護了起來。靠近樹幹設立了圍欄，圍欄外面釘了一圈長凳，樹冠下面用沙石鋪了一個小廣場。小廣場的地面已經很結實了，不難看出這裡是農場員工聚會的地方。小廣場四周是一排排竹木結構的營房，旁邊還有一個籃球場。也許是軍營的習慣也許是卻有必要，營房的最後面有一個高高的瞭望塔。

迎候的農場負責人介紹，員工們都下地工作了。因為天氣熱農場員工早晨4點半起床洗漱整理內務，然後吃飯安排任務。5點半準時出發。中午10點下班回來吃飯午休，下午2點半出發6點下班回來。

「現在農場一共有多少人？怎麼吃飯？」「一共有562人，我們有4個食堂。」

「現在糧食夠吃嗎？部隊能夠按時給



你們送給養嗎？」

「部隊每個星期都會來人，不過現在他們不是來送糧食的。每次他們過來，會把我們需要的物資送過來，然後拉一些蔬菜水果鮮玉米走。現在我們農場已經收穫了一季，糧食蔬菜已經能自給自足了，富餘的我們都支援給部隊了，部隊給我們提供柴油、油鹽醬醋、辦公物資還有醫療服務，那邊就是醫療站、卡諾大學農技站、農機站和辦公室。」

「好，兄弟們有肉吃嗎？有的，我們有養豬場。」

「好，不錯，現在有多少畝地了？」

「我們農場現在有已耕種土地2975畝，平整便於灌溉的種水稻，其他的基本都是種植玉米。我們和部隊物資往來都是有賬目的，這一季收下來，我們農場就能盈利了。總統先生，我們可以去瞭望塔上看一看。」

於是大家三人一組爬上瞭望塔。大樹、廣場、營房、向外延伸的小路。成片成片已經泛黃的稻田和玉米地，再過一到兩個月這裡將迎來新的收穫。這意味著軍墾實驗是成功的，這場實驗不僅解決了哈利維雅數以萬計窮苦人的生計，馬上就將為社會輸出財富創造價值，再過兩年還能為國家帶來稅收。亞歷克斯、彼特爾、依琳娜還有專家無比欣慰。編輯們則不停地拍照記錄著眼前的一切。

「哈哈，我的大編輯大專家，這會有得寫了吧？」

「哈哈，有、有！這次可不自白跑，你放心彼特爾先生，《報告》一定讓您滿意！」