

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313

商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
SINCE 1919

100週年
每份零售價：P10.00
Wednesday September 20 2023
二〇二三年九月二十日（星期三）
農曆癸卯年八月初六日
今天32版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話：79606382; 82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siongpo@gmail.com

PHILFLEX

中國紅通人員馬尼拉機場落網

經營14網賭平台 騙10多萬同胞賭博

本報訊：週一（9月18日），一名中國籍人士在尼蕊亞謹諾國際機場登機前被攔截，該名中國籍人士因涉嫌非法賭博活動而在其本籍國被通緝。

移民局確認，被截獲的中國逃犯為蔣寧（音），27歲，被重慶市綦江區公安局通緝。

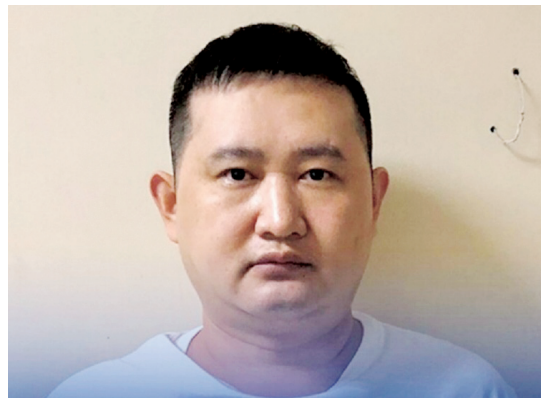
移民局表示：「江某因涉嫌參與建立一個賭博集團而在中國被通緝，據稱該集團控制著中國和菲律賓的14個賭博平台，以獲取非法利潤，因此受到了國際刑警組織的紅色通緝令。」

據稱，該團夥從2014年到2021年開展活動。

誘導超過10萬中國人從事賭博活動。它補充道：「他被指控開設賭場違反中國刑法，最高可判處10年有期徒刑。」

移民局官員發現蔣某在移民局系統中有不良記錄後，阻止他離境。

蔣某目前被拘留在移民局位於查義市的設施中，等待被驅逐出境。



圖為運輸組織PISTON促政府廢除石油解管法，來遏止不斷上升的油價。能源部說，油價高企將持續到12月。

江蘇6000年骨骼DNA與菲1800年古人相同

本報訊：新的考古研究表明，目前已從在中國東部江蘇省無錫市發現的一具6000年歷史的人類骨骼中提取出DNA。

從古墓中發現的一具男性骨骼中提取到的古人類DNA樣本來自新石器時代馬家浜文化時期。

領導這項研究的考古學家文少卿（音）說，與各國和地區其他古遺址已發表的粒線體DNA資料相比，此類DNA與越南北部（4000-2000年前）、老撾北部（3000年前）、印尼（2000年前）、菲律賓（1800年前）和中國廣西（1500年前）等地發現的粒線體DNA相同。

文少卿說，這項發現填補了中國南方古代DNA研究的空白，該研究曾因環境影響和保存不良而受到阻礙。

小馬仍堅稱米價可降到20元

本報訊：小馬科斯總統對全國大米價格將降至每公斤20披索充滿信心。

兼任農業部長的小馬科斯於9月19日在到訪國糧署位於第九行政區三寶顏市的倉庫期間，向扶貧計劃Pantawid Pamilyang Pilipino的受益人分發了1500袋優質走私大米時發表了上述聲明。

小馬科斯說：「機會總是有的。如果我們提高產量，減少災害對農民的影響，確保農民充分利用我們的支持，我們就能實現。」

身兼農業部長的小馬科斯表示，降低生產成本是讓米更便宜的關鍵。他解釋說，當生產成本下降時，米價也會下降。小馬科斯也表示，當情況穩定時，政府可以更容易做出必要的改變。

將大米價格降低至每公斤20披索是小馬科斯在2022年總統競選期間的競選承諾之一。他解釋說，實現這一目標需要解決價值鏈問題並提高稻米生產效率，每個階段都為最終產品增加價值。

為了提高農民的收入並確保主食的充足供應，由小馬科斯領導的國糧署委員會於週一批准了新的米價價格範圍。濕稻價格範圍為16至19披索，乾稻的價格為19至23披索。

本月初，政府開始控制米價，以降低價格並阻止囤積行為。但一些專家擔心這可能會損害農民和貿易商的利益。

大米成本上漲也受到俄羅斯和烏克蘭衝突、印度禁止非巴斯馬白米出口以及不可預測的油價變化等因素的影響。

71%大岷乘客反對集尼漲價

本報訊：運輸倡導組織「乘客論壇」進行的一項非正式調查顯示，居住在大岷區的大多數通勤者反對提高公共集尼車的票價。

該組織的召集人莫里洛於9月19日週一分享了這項在9月16日至17日進行的調查結果。

莫里洛於週一表示：「毫無疑問，普通通勤者根本沒有預算空間來允許票價上漲。」

「這證實了我們一直以來的主張，即政府應該尋找其他解決方案，例如為公共集尼車提供持續有效的燃油補貼，而不是批准加價申請。」

接受調查的100名受訪者中，大多數來自計順市（20%）、馬尼拉（14%）和加洛干

（9%）。

大約 29% 的受訪者每週搭乘公共集尼車10到14次，另外 20% 的受訪者搭乘公共集尼車的頻率甚至更高。

超過72%的受訪人還表示，政府應將擬議的票價上漲限制在1披索（43%）或更低（29%）。

陸運特許管制署目前收到了要求將集尼車的最低票價提高5披索的加價申請，以及暫時提高1披索的申請，還有一份要求加價2披索的申請。

陸運特許管制署長柯迪斯在較早前表示，集尼車票價可能會在2023年底前上漲。由於燃料價格持續飆升，各運輸團體一直要求加價。

然而，莫里洛聲稱，陸運特許管制署應披露最近因油價上漲而發放的30億披索燃料補貼的清算情況。

莫里洛表示：「由於燃料補貼的主要理由是緩衝油價上漲對運輸業的影響，因此它也應該消除或至少最大限度地減少票價上漲的需要。」

「我們無法理解，在分發了30億披索後，陸運特許管制署長柯迪茲在媒體上發表聲明，宣布他們很快就會批准票價上漲。事實上，他們應該首先解釋一下這30億披索是如何花掉的。30億披索是一筆巨額款項。陸運特許管制署是應該要說明的。」

指在西菲海採摘和破壞珊瑚礁 司法部建議政府起訴中國

本報訊：司法部將建議馬拉干鄺向國際法院提起針對中國在西菲律賓海採摘和破壞珊瑚礁的訴訟。

司法部長黎穆惹於9月19日的新聞發布會期說：「我們將盡快與文官長貝薩敏交談，因為我們正在建議對這一邪惡行為的肇事者提起這類訴訟。」

黎穆惹解釋：「無論有或沒有領土爭端，破壞環境都是反人類罪。」

因此，司法部長指出，「為了人類本身，代表菲律賓提起訴訟是一個非常好的案件。」

他感嘆道，對西菲律賓海珊瑚礁的破壞「已經發生很多年了，因此，我們將針對中國追究這些案件，因為我們已經有很多證據」。他指出，「紀錄始於幾年前，最近幾個月我們獲得了有關此事的紀錄。」

他補充：「這是一個非常適合裁決的案

件。我認為，我們可以繼續聘請全國最好的法律專家來幫助我們。」



人權受害者組織Tindig Pilipinas的成員昨日在計順市舉行記者會，紀念已故獨裁者馬科斯宣布軍管51週年，以及杜特地政府治下的法外處決受害者。他們呼籲全面實施軍管法受害者人賠償法以及成立真相調查委員會，調查杜特地政府的法外處決案件。

解決過度捕撈問題 小馬擬實施禁漁期

本報訊：小馬科斯總統於9月19日表示，政府將解決過度捕撈問題，同時他也打算增加菲國的魚類數量和水產養殖。

小馬科斯表示，政府正在考慮在某些地區實施禁漁和其他限制，特別是那些用於魚類繁殖的地區。

不過，他並沒有提及將實施禁漁的地區。

總統說：「有時，我們不應該捕撈所有的魚，這樣我們在下一季才會仍然有魚獲。這就是我們現在正在考慮的。」

小馬科斯補充說：「有些地區不應該

轉變為漁業，因為它們應該用作繁殖地。那是為了增加魚類的數量。這就是我們計劃要做的。」

小馬科斯指出，發展菲律賓農業不僅意味著保障米和玉米供應，也意味著改善漁業和畜牧業。

總統表示，30% 的漁獲量已「減少或受損」。他說，政府將建立更多的冷藏庫來解決這個問題。

小馬科斯說：「沒有冷庫，所以我們要建造冷庫。我們也會建造一些產冰的設施，這些冰會用來防止魚變質。」