

美國三大汽車製造廠逾萬工人罷工

美媒稱如果罷工持續下去 美國或將面臨新一輪價格上漲的衝擊

美國汽車工人與通用、福特和斯泰蘭蒂斯三家汽車製造商的合同已在當地時間 14 日到期，因雙方協商沒有達成一致，從 15 日凌晨開始，美國汽車工人聯合會的約 12700 名工人開始罷工。美聯社 17 日報道，汽車工人罷工如果持續下去，民眾將面臨新一輪價格上漲的衝擊。

工會要求加薪40% 車企：「非常離譜」

北京「國際在線」報道，美國汽車工人聯合會 12700 名工人在上述三大汽車製造商位於密歇根州、密蘇里州和俄亥俄州的三家工廠同時舉行罷工。這也是美國汽車工人聯合會（UAW）成立八十多年來，汽車工人首次針對上述三家汽車製造商同時舉行罷工。

美國汽車工人聯合會主席肖恩·費恩表示，目前暫未舉行更大範圍的「總罷工」，但表示 如果勞資雙方不能達成新的合同「任何選項都是可能的」。

據中國央視網報道，此前，UAW 與三大車企進行合同談判，尋求為其成員加薪 40% 以上和固定福利養老金。若滿足上述條件，三大車企作為「底特律汽車三巨頭」，其勞動力成本每年將增加 450 億至 800 億美元，並威脅到它們未來的生存能力。

公開資料顯示，UAW 為美國最大的工

人協會之一，其在三大車企吸收的成員高達 14.6 萬人，約佔美國汽車製造業全部工人數量的 56%。

據官方數據，今年上半年，福特汽車、通用汽車和斯泰蘭蒂斯集團分別盈利約 37 億美元、50 億美元和 119 億美元。康奈爾大學勞資關係教授 Harry Katz 表示，「三巨頭」豐厚的利潤表現增強了 UAW 的底氣。

也正是基於此，「三巨頭」與 UAW 的談判仍有較大分歧。斯泰蘭蒂斯北美首席運營官 Mark Stewart 表示，UAW 的要求「非常離譜」，可能會導致工人失業。斯泰蘭蒂斯方面同時威脅稱，要將旗下部分車型的生產從美國底特律轉移至墨西哥。

拜登：車企利潤未得到公平分享

上海財聯社報道，美國總統拜登 15 日發表簡短講話，對汽車產業的工人們表達了支持。拜登在講話開頭表示：「包括過去幾年裡，美國的汽車製造商一直在刷新利潤紀錄，背後的原因正是 UAW 成員的技術和犧牲。在我看來，這些創紀錄的利潤並未得到公平的分享。」

拜登還宣佈，他已經派出代理勞工部長蘇維思（Julie Su）和白宮高級顧問金·史伯林前往底特律，幫助協調來自雙方的談判。

在近幾個月的談判過程中，這兩人也一直都有參與。拜登強調，沒有人希望看到罷工，但他尊重汽車工人動用集體協商機制的權力，並理解他們的憤怒。一代一代的美國汽車工人為了產業的存續和強盛作出了太多的犧牲，特別是在次貸危機和新冠疫情期間，他們有權在他們為企業創造的財富中分到公平的份額。

另據上海澎湃新聞報道，特斯拉成了這場罷工的贏家。分析人士認為，在傳統車企積極地向電動汽車轉型的關鍵時刻，這場罷工或將對特斯拉構成利好。Wedbush 分析師丹·艾夫斯在一份研究報告中表示，罷工將影響美國汽車產量，而特斯拉將有機會受益於競爭對手的任何停產。

特斯拉並非 UAW 的參與者，因為馬斯克長期以來直言不諱地反對工會組織，他認為工會組織會拖垮企業效率。罷工發生之後，熱衷於給對手「傷口上撒鹽」的馬斯克更是不忘發佈推特炫耀一番，「特斯拉和 SpaceX 的工廠氛圍很棒。我們大家鼓勵演奏音樂，並享受樂趣 順便說一句 我發給工人的工資，比 UAW 想要的還高。業績要求也更高。」

罷工擴大或影響美國下半年經濟增速

美國汽車預測諮詢公司的預測員薩姆·菲

奧拉尼認為，如果勞資談判沒有朝着 UAW 的預期發展，工會將在未來幾週內發起更大規模的罷工。

預測顯示，如罷工持續發展，僅斯泰蘭蒂斯旗下吉普汽車公司的托萊多工廠，關閉一週造成的損失可能就高達 3.8 億美元。

工人罷工、工廠減產將導致上游的供應鏈出現混亂。

一家為汽車行業提供零部件的供應商向美國全國公共廣播電台透露，罷工規模擴大將導致該公司營收縮水 20%，一些對汽車行業依賴程度更大的供應商則面臨着更大的經營甚至破產風險。

與此同時，汽車工人罷工將直接導致短期內汽車產量減少。即便有美國汽車銷售商已針對罷工提前擴大庫存，但如果罷工持續時間過長，美國汽車銷售均價勢必會水漲船高 消費者購車熱情下降 美國車市恐將慘跌。就美國整體經濟而言，汽車行業分析師加勒特·納爾遜此前預測，汽車製造業在美國製造業中佔比較重，罷工擴大勢必會影響今年三季度美國經濟增速，四季度受到的負面影響則會更大。

美國全國公共廣播電台稱，如 UAW 約 15 萬名會員全員持續罷工六週，美國四季度 GDP 將下滑 0.2%。

日本內閣支持率持續滑落 跌至岸田上任以來最低

據日本《每日新聞》的最新民調，日本內閣最新支持率為 25%，為岸田文雄成為日本首相以來的最低值。

此次民調的實施時間為 9 月 16 日和 17 日，較 8 月下降了 1 個百分點，也是岸田內閣的支持率連續 3 個月跌破 30%。

另一方面，針對岸田內閣的不支持率為 68%，與 8 月的調查持平。

報道稱，由於不少日本國民不滿政府正在推進的廢除健康保險證、推行個人身份證的工作進展情況，導致岸田內閣的支持率持續下跌。

儘管新一屆內閣在 9 月 13 日正式亮相，岸田也在人事方面進行了諸多調整，力求在支持率方面有所改善，但最新結果顯示，內閣人事調整並未幫助岸田內閣走出支持率下跌的困境。

中新網

風暴「李」登陸加拿大 吹襲美國期間最少1死

大西洋風暴「李」當地時間 16 日於加拿大新斯科舍省西部登陸，最高持續風速達每小時 110 公里，接近颶風程度，帶來狂風暴雨。不少電纜被吹斷，全省約 12 萬人無電力供應，鄰近的新不倫瑞克省亦有近 2 萬人無電。

風暴早前吹襲美國東北部多個州，其中緬因州有近 7 萬人停電。強風吹倒大樹，壓毀汽車，車上一名男子死亡。

總統拜登宣佈，緬因州及馬薩諸塞州進入緊急狀態，加快聯邦支援。

香港中通社

孟加拉國爆發該國有記錄以來最嚴重登革熱疫情

孟加拉國衛生服務總局 16 日發佈數據顯示，截至當日，該國今年以來已累計報告登革熱病例 164562 例，死亡病例 804 例，其中 9 月死亡病例 211 例。

世界衛生組織稱，這是該國有記錄以來最嚴重的登革熱疫情。

孟加拉國媒體報道，世衛組織總幹事譚德塞近日表示，孟加拉國爆發該國有記錄以來最嚴重的登革熱疫情，僅 8 月就有超 300 例死亡病例，疫情給孟醫療系統造成巨大壓力。

譚德塞同時表示，目前孟加拉國首都達卡的登革熱疫情已經趨緩，但其他地區呈現上升勢頭。

目前，孟加拉國所有 8 個專區下的 64 個縣均報告了登革熱病例。世衛組織在先前通報中說，孟加拉國今年間歇性降雨量大，高溫和高濕導致全國蚊子滋生量增多。世衛組織呼籲通過使用驅蚊劑等方法遏制蚊媒傳播疾病，穿長袖衣服，盡量減少人蚊接觸。

2022 年，孟加拉國有 281 人因感染登革熱死亡。

登革熱是由登革病毒引發的急性傳染病，主要通過蚊媒傳播，多在熱帶和亞熱帶地區流行，典型症狀包括持續發熱、頭痛、肌肉痛、關節痛等，嚴重時可致死。

香港中通社

巴西西北部發生墜機事故 導致14人遇難

亞馬遜州北部的巴塞洛市當地時間 16 日，發生墜機事故。亞馬遜州州長利馬表示，墜毀的是一架中型飛機，導致 14 人遇難。

利馬表示，遇難人員中包含 12 名乘客以及 2 名機組人員，當地政府將提供必要支持。涉事航空公司也證實了這一事故，但尚未提供事故原因，詳細情況仍在調查中。

另外，路透社引述尚未核實的巴西媒體報道稱，遇難者中也有美國公民。

香港中通社

「大黃鴨」亮相多倫多

16 日，一隻 6 層高、重約 13.6 噸（30000 磅）的橡皮「大黃鴨」亮相多倫多，吸引了眾多遊人。這是「大黃鴨」繼 2017 年後再次來到多倫多，從 9 月 16 日至 17 日向公眾開放。圖為遊人在加拿大多倫多與「大黃鴨」自拍合影。

新華社



金正恩結束對俄訪問 與紹伊古討論加強朝俄國防合作問題

朝鮮勞動黨總書記、國務委員長金正恩 17 日結束了對俄羅斯的訪問。

香港中通社報道，俄羅斯衛星通訊社及《消息報》均稱，金正恩乘坐的裝甲列車於 17 日駛離俄羅斯遠東濱海邊疆區車站。

當日早上金正恩到訪位於海參崴的遠東聯邦大學，校長科羅別茨、濱海邊疆區行政長官科熱米亞科、俄朝政府間委員會主席兼俄羅斯自然資源與生態部部長科茲洛夫迎接。

科羅別茨說，大學目前是俄朝問題研究的主要中心之一，校方對於與來自朝鮮夥伴的對話和新合作形式，持開放態度，又透露

目前有 450 名俄羅斯人在這裡學習朝鮮語言和文化，43 名朝鮮學生前來學習，希望明年會有更多。

朝中社 17 日報道，金正恩 16 日在俄羅斯國防部長紹伊古的陪同下視察了俄羅斯具備核能力的戰略轟炸機、高超音速導彈和軍艦。視察結束後，紹伊古為金正恩設歡迎午宴，兩人用餐後進行了談話。

談話期間，金正恩和紹伊古就進一步加強兩國軍隊之間以及兩國國防和安全領域的戰略戰術協調、合作和相互交流中出現的實際問題，交換了建設性意見。

一國際NGO至少18名人員在阿富汗被拘留

阿富汗領導人 16 日表示，一個在瑞士註冊的國際非政府組織的至少 18 名人員遭到塔利班政府逮捕，其中包括 1 名美國籍女性，並且指控他們從事基督教傳教工作。

香港中通社報道，在阿富汗工作的基督教 NGO「國際援助救濟會」證實，其阿富汗中部戈爾省辦公室工作人員被帶走，並被帶至首都喀布爾。戈爾省政府發言人戈里表示，

安全及情報部隊人員已觀察該團體一段時間，已取得的文件及音頻顯示，他們邀請人們加入基督教。戈里未提供更多細節，但稱有 21 人遭到逮捕，包括 1 名美國女性。

「國際援助救濟會」稍早時曾發表聲明指，該組織至少有 18 人遭到逮捕，被帶往首都喀布爾，當中包括 1 名「外國人」。

聲明表示，該組織目前不知道員工面對

利比亞洪災已致逾1.1萬人喪生 另有逾萬人失蹤

利比亞東部的致命洪災截至當地時間 16 日，已造成超過 1.1 萬人死亡，利比亞紅新月會稱很難準確統計遇難人數。

香港中通社報道，世界衛生組織說，截至 16 日已經找到近 4000 具遇難者遺體並確認了身份，目前仍有 9000 多人失蹤，世衛組織正在與利比亞衛生部合作追蹤遇難者和失蹤人員的下落。

利比亞紅新月會 15 日說，這場洪災已導致至少 1.13 萬人喪生，另有 1.01 萬人失蹤，

很難準確統計死亡人數。紅新月會在港口城市德爾納的援助工作負責人哈德爾說，每時每刻都有屍體被衝上海岸，而最遠的海灘距離海岸有 150 公里。

德爾納是這場洪災的重災區，受颶風「丹尼爾」影響，東部港口城市德爾納的兩座水壩坍塌，四分之一的地區被洪水沖毀，暴洪將整個社區連同居民一起衝入大海。

當地官員早前說，當地的電力和通訊都已被切斷。當局由於擔心疾病傳播，將採取

閉 15 分鐘，有 3 個客運航班起降延遲。緊急著陸造成人員受傷。

報道稱，就在兩天前，各有 2 架「魚鷹」在鹿兒島縣的奄美機場和沖繩縣的新石垣機場緊急著陸。奄美的其中 1 架於 14 日飛離，剩餘 1 架仍留在機場。

美軍「魚鷹」機緊急降落日本一民用機場 致多架航班延誤

據日本共同社消息，當地時間 16 日下午 4 時 30 分許，一架未提交使用申請的美軍「魚鷹」運輸機，在日本大分縣國東市的大分機場緊急著陸。

中新網報道，日本國土交通省大分機場事務所透露，緊急降落事件導致跑道臨時關

閉 15 分鐘，有 3 個客運航班起降延遲。緊急著陸造成人員受傷。

預防措施，其中可能包括封鎖德爾納市。

世衛組織 16 日說，位於迪拜的世衛全球物流中心向災區派發了 29 公噸衛生物資已運抵利比亞班加西，包括藥品、創傷和緊急手術用品、醫療設備，以及裹屍袋。

此外，許多國家都已表明要向利比亞提供援助。然而由於大量道路被封，橋樑被毀，救援物資很難被運送到災區。利比亞分裂的政治局勢也阻礙了救援工作順利進行，並且影響了該國的天氣預警和應急系統。

新石垣的 2 架分別在 14 日和 16 日飛離，據日本防衛省沖繩防衛局稱，可能是發生故障的機體已修理完畢。自服役以來，「魚鷹」運輸機事故多發，安全性飽受質疑。美軍部署在日本的「魚鷹」多次發生零部件掉落和緊急降落事故，招致當地民眾強烈抗議。