



數商會反對最低工資漲150元



9月15日，菲律賓計順市，抗議者們舉著口號，加入全球停止化石燃料的遊行。週五，世界各地成千上萬的氣候活動人士將舉行遊行、吟唱和抗議活動，呼籲停止燃燒導致地球變暖的化石燃料，因為全球繼續遭受極端天氣的影響，並打破高溫紀錄。
 <美聯社>

小馬無法出席聯大會議 改外長馬納洛代表出席

本報訊：小馬科斯總統將缺席今年在紐約聯合國總部舉行的聯合國大會，並由外交部長馬納洛代表出席。

馬納洛在一份聲明中表示，他將代表總統在一般性辯論期間闡明菲國的聲明。它將重點關注法治和氣候行動的呼籲。

外交部沒有提供小馬科斯缺席世界領導人聚會的原因。

菲國最高外交官還將強調菲律賓「作為在全球事務中擁有重要發言權的中等收入經濟體所取得的成就和願望」。

馬納洛在一份聲明中表示：「我將率領菲律賓代表團參加9月18日至26日在美國紐約聯合國總部舉行的第78屆聯合國大會高級別週。」

小馬科斯在擔任總統的第一年便已出席了大會，並呼籲193個聯合國成員國「通過理性和權利」解決爭端。

小馬科斯還介紹了菲律賓對聯合國的願

景以及菲國在促進國際合作以應對緊迫的全球挑戰方面的作用。

環境部長尤洛·洛伊薩加、衛生部長赫博薩以及來自財政部和國家經濟發展局的其他官員將與馬納洛一同出席。

這位外交官表示，三名菲律賓內閣成員參加聯合國大會「突顯了菲律賓高度重視其作為負責任和積極參與的全球公民的角色，完全支持《聯合國憲章》，並堅信外交、對話和多邊主義的持久力量促進各國的和平繁榮。」

馬納洛表示，菲律賓代表團期待「在紐約度過忙碌而富有成果的一週，其中將包括重要的同步會議，如可持續發展目標峰會、氣候雄心峰會和發展融資高級別對話」。

他補充說：「其他重大活動包括未來峰會部長級籌備會議，旨在規劃2030年後全球發展以及和平與安全議程的要素。還將有許多高級別氣候、衛生、金融與發展相關的會

議和會外活動。」

菲律賓代表團將組織和參加的其他活動如下：

——亞太地區移民、環境和氣候變化部長級圓桌會議

——促進裂變材料禁產條約的高級別活動

——關於「彈性勞動力的技能、技能提升和再培訓」的會外活動

馬納洛表示，他還將簽署1982年《聯合國海洋法公約》下的一項新協議，新協議是《公海條約》，該協議關於保護和可持續利用國家管轄範圍以外區域的海洋生物多樣性。

他補充說：「我期待與一些國家的外交部長和聯合國主要官員舉行雙邊會議。我將與一些雙邊夥伴簽署一系列建立政治磋商機制的諒解備忘錄，並在會上討論共同關心的問題。」

本報訊：菲國幾家最大的商業團體於9月15日表示，他們反對將最低工資提高150披索的提議，因為這可能引發通貨膨脹、導致企業倒閉並阻礙外國投資者。

在計順市舉行的麵包論壇上，菲律賓僱主聯合會主席小塞爾吉奧·奧爾蒂斯一路易斯表示，雖然他們很同情工人，但工資大幅上漲可能會對經濟產生負面影響，並且只惠及一小部分工人。

他說，許多小企業仍在要復甦的路上，可能無法承擔加薪的額外費用，而加薪也可能推高基本商品的價格。

奧爾蒂斯·路易斯說：「如果市場還能承受的話，他們要么提高價格，要么減少人力。如果這兩者都不可行，他們就會倒閉。」

菲華商聯總會（商總）理事長施東方博士同意菲律賓僱主聯合會的說法，他稱，如果最低工資提高150披索，其成員企業可能會提高商品價格。他說，除了高電價、疲軟披索、高利率和其他挑戰之外，他們還必須找到更多資金來支撐上漲的工資。

施東方表示：「如果成本上升，我們會將其轉嫁給誰。最終誰會受苦的是誰？消費者。」菲律賓工商總會主席張孚超（George Barcelon）補充說，菲國現在需要的是吸引外國投資以創造就業機會。

他表示，提高勞動力成本不會吸引投資者進入。他說，以服裝行業為例，過去4個月有1.4萬名工人被解僱。

張孚超斷言：「無論我們是否具有競爭力，勞動力成本都是關鍵投入之一。」

就連菲律賓聯合超市協會主席史蒂芬·柯（音）也表示，150披索的加幅將會產生負面影響，因為最近已經實施了40披索的加幅。

他說：「對於一家擁有50名員工的商店，因為最近的日薪上漲40披索，我們便需要出售多10萬披索或15萬披索的貨值，才足以滿足50名員工每天增加的40披索工資。如果更大的商店有300名員工，你可以想像我們要多銷售多少。而且，無法指望人們會突然購買這麼多。」

該團體呼籲進行三方協商，而不是立法提高工資。參議長祖比里在較早前表示，由於通貨膨脹影響了菲律賓人，他決心通過立法推動150披索的工資上漲。在通脹放緩六個月後，由於燃料和食品價格上漲，8月份通脹率再次加速至5.3%。

律師會考即將登場 岷市府禁飲酒高歌

本報訊：馬尼拉地方政府將實施酒精飲品和「其他破壞性活動」禁令，為本月的2023年律師會考做準備。

馬尼拉市長拉古那在一份行政命令中表示，禁酒令將於以下時間和日期在聖貝達大學和聖托湯馬斯大學半徑500米範圍內生效：

——9月16日午夜至9月17日晚上10點

——9月19日午夜至9月20日晚上10點

——9月23日午夜至9月24日晚上10點

以下日期也禁止流動商販進入同一區域。

——9月16日午夜至9月18日午夜

——9月19日午夜至9月21日午夜

——9月23日午夜至9月25日午夜

拉古那還禁止卡拉OK和音響系統的聲浪和令人不安的聲音，以及「在先前規定的日期和時間內……的破壞性活動」。

大院表示，今年預計將有10,816名法學院學生參加律師資格考試，其中一半以上是首次參加者。律師考試將於9月17日、20日和24日舉行。

中國3科考船被指現身菲國東部海域

本報訊：海事安全專家於9月15日發布的地圖圖像顯示，至少三艘來自中國的科考船在菲律賓東部沿海。

斯坦福大學國家安全創新戈耳狄俄斯之結中心項目主任雷·鮑威爾確定這些船隻為「海洋地質十二號」、「海洋地質九號」和「淞航號」。

根據跟蹤船隻運動的地圖圖像，科考船位於據信蘊藏著豐富的石油、天然氣和海洋資源的菲律賓東部附近。

鮑威爾在「X」（前推特）上的一條推文中表示：「中國目前有三艘研究／勘測船活躍在菲律賓海（國際水域）。第四艘——向陽紅06——最近返回大陸。」

他在給《馬尼拉公報》的另一條消息中表示，此前，國家安全委員會副主任馬萊亞表示，據報，中國的科考船正在菲律賓東部沿海。這還不包括散佈在西菲律賓海周圍的大量中國海警、海軍和海上民兵船隻。

身兼西菲律賓海國家工作組發言人的馬萊亞於週四在接受無線廣播電台的採訪時說：「我們還需要監視東側，即我們的菲律

賓隆起。我們收到報告稱，來自中國的科考船正在菲律賓東側徘徊。」

菲武裝部隊發言人亞義拉上校向《馬尼拉公報》證實：「我們已收到有關此事的報告。」

亞義拉表示，菲武裝部隊將支持西菲律賓海國家工作組在監測菲律賓東側附近的科考船後採取的行動。這並不是中國科考船第一次被發現出沒在菲律賓東部。

據報，2019年，中國海洋調查船「張謇號」兩次在菲律賓東部沿海航行作業。

與此同時，中國科考船「嘉庚」號分別於2020年和2021年被菲海岸警衛隊發現在距離菲律賓東岸80海浬和葛丹戀尼斯附近。

與此相關的是，菲海岸警衛隊西菲律賓海發言人塔列拉重申，菲海岸警衛隊仍然堅定不移地致力於保護菲國海岸線以及其專屬經濟區。

「南海爭端不應僅僅被視為強國之間的競爭，因為這剝奪了我們的獨立性並無視我們的合法利益。菲律賓人民可以放心，菲海岸警衛隊堅定地致力於保護我們的專屬經濟

區。」

他補充說：「儘管我們可能遇到任何限制，但我們堅定不移地利用現有資產巡邏和保護我們的水域。」



星期五，納卯市托里爾社16個村莊近一個月未收集的垃圾終於開始被清理。根據城市環境和自然資源辦公室的說法，收集工作停止，因為必須從私人公司聘請壓實機來確保適當的廢物處理。

249描籠涯列警方特別關注區

本報訊：菲國警目前正在關注249個描籠涯，這些描籠涯可能被視為今年描籠涯和青年議會選舉的紅色類別選區下的值得關注地區。

在新聞發布會上，菲國警行動副總監杜比惹指出，菲國警關注的選舉地區清單不斷變化。

<下轉第8版>