

# 菲超越華成全球最大大米進口國

本報訊：美國農業部表示，儘管全球大米價格不斷上漲，菲律賓仍將超越中國，成為全球最大的主糧進口國。

在9月版的《穀物：世界市場和貿易》報告中，美國農業部預計菲律賓2023/2024貿易年的大米進口量最高，為380萬噸。

美國農業部將貿易年或銷售年定義為主要收穫開始時的12個月期間，此時農作物被銷售，即被消費、交易或儲存。

這與美國農業部在其八月版世界穀物貿易報告中預測的數量水平相同。

菲律賓2023/2024年的大米進口量高於中國的350萬噸。

低於8月份預測的400萬噸。

菲國還是第六大大米消費國，預計消費量為1,640萬噸。

中國和印度是最大的大米消費國，分別

為1.52億噸和1.155億噸。

儘管菲律賓被視為最大的大米進口國，但美國農業部表示，「今年，它正在推遲採購，等待價格下跌。」

美國農業機構表示，大米出口價格創15年來最高水平，因為最大的大米出口國印度「自7月實施白米出口禁令、8月對蒸穀米徵收出口稅以及最低出口價格以來，給全球大米市場帶來了衝擊。」

美國農業部表示：「與15年前相比，現在印度白米在全球市場上的缺席現像要嚴重得多。」

負責稻米產業發展的農業副部長萊奧卡迪奧·塞巴斯蒂安在尋求評論時告訴記者：「關於美國農業部的預測，我能說的是，我們預計2023年進口量將遠低於美國農業部預測的380萬噸大米進口量。」

塞巴斯蒂安說道：「這表明我們2022年的進口量遠大於赤字。我們還預計，隨著加大力度在當地生產更多大米，2024年我們的進口量將低於預計的3.8萬噸。」

該農業部官員表示：「我們的主要依賴外部來源的不確定性以及進口大米的高價使得我們必須在本地生產更多的產品。」

與此同時，小馬科斯總統週三在新加坡舉行的第十屆亞洲峰會上表示，菲律賓無法繼續依賴進口來以可承受的價格獲得充足的糧食供應。

馬科斯說：「但這是我們立即吸取的教訓。我說，我們現在不能繼續依賴進口，菲律賓就是這樣。在過去的幾年裡，這成為了最簡單的出路。」

小馬說：「只要進口更多，進口更多大米，進口更多玉米，進口更多所有東西。」

大流行向我們表明，這不是一個明智的選擇。」

上週，財政部長本傑明·陸諾表示，該部門提議將東盟和最惠國35%的大米進口關稅暫時降低至0%或最高10%，以遏制大米價格飆升。」

陸諾表示，大米是通脹的最大貢獻者，並強調有必要提議降低大米進口關稅。

不斷上漲的零售價格迫使馬科斯下令對普通大米和精磨大米分別實行每公斤41披索和每公斤45披索的價格上限。

總統曾表示，該措施只是暫時的，並提到即將抵達的進口大米。

馬科斯將大米價格上漲歸咎於走私者和囤積者。

農業部8月中旬建議進口50萬噸大米，以解決緩衝庫存供應不足的問題。

## 菲稱不依賴美國 保護西菲海安全

<上接8版>

身為國家安全委員會高級官員的馬來亞正在回應一些參議員的言論，即在菲律賓最近一次前往仁愛礁的補給任務中看到一架美國飛機後，菲律賓據稱只是依賴美國。

中國船隻一直通過危險的演習和使用高壓水槍攔截菲律賓的補給任務。

馬來亞表示，美國飛機正在該地區進行偵察和監視，因為它與菲律賓現有的共同防禦條約。

在另一份聲明中，菲海岸警衛隊發言人塔列拉準將對菲海岸警衛隊在沒有「外部參與者」的情況下履行職責的能力表示懷疑。

塔列拉說：「聽到有人質疑我們在沒有其他外部行為者支持的情況下履行這項職責的能力，這令人感到沮喪。」

他補充道：「然而，重要的是要記住，我們的總統已經明確表示，我們將與所有國家合作，建立基於規則的國際秩序。」

對於塔列拉來說，南海問題不應僅僅被視為強國之間的競爭，「因為這剝奪了我們的獨立性，無視我們的合法利益。」

## 衛生部特別顧問利春辭職

本報訊：衛生部週四確認托尼·利春（Tony Leachon）醫生辭去了該機構特別顧問的職務。

該部門在一份聲明中表示：「該部門欽佩這位好醫生重新關注家庭的願望，並在我們團結一致邁向全民健康覆蓋的過程中，對任何和所有善意的援助持開放態度。」

利春週二辭去職務，僅一個月前，他被任命為非傳染性疾病特別顧問。

他說，在一次聽證會上，一名議員稱他「不是公共衛生專家」，這讓他「大開眼界」。他還表示，他想讓家人免受針對他的襲擊。

「在公眾眼中捍衛自己的資格是不好的。在這個階段，我不需要再證明任何事情，」自稱獨立醫療改革倡導者的利春說。

「就連我的崇高願望和一切報效國家的行為都將被置於顯微鏡下，對我的惡毒攻擊將永遠不會停止。我想讓我的家人免受這件事的影響。夠了，」他早些時候說道。

儘管如此，衛生部長特德·赫博薩表示，利春仍然是衛生部的義務顧問。

「衛生部承認，在全民醫療保健工作中，所有提供的援助和支持都值得考慮，特別是如果它們能讓每個菲律賓人受益，」衛生部表示。

利春此前曾在杜特地政府期間擔任國家抗擊新冠肺炎特別工作組的特別顧問。然而，由於批評政府對新冠肺炎問題的反應，他被免職。

## 加國海軍渥太華號訪菲

本報訊：一艘配備先進武器和傳感器系統的加拿大海軍艦艇於9月14日抵達菲律賓，這是渥太華派往菲律賓以在印太地區展示軍事力量的三艘艦艇之一。

加拿大駐菲律賓大使戴維·哈特曼表示，加拿大皇家海軍的渥太華號停靠在蘇比克自由港區，以展示「加拿大與菲律賓之間密切且不斷發展的關係」。

哈特曼補充說，這次港口訪問還展示了「加拿大對東南亞和更廣泛的印度太平洋地區的穩定與安全的承諾」。

渥太華之後將有一艘租給加拿大皇家海的輔助補給船Asterix號，將於9月16日抵達蘇比克；皇家海軍溫哥華號於去年訪問過馬尼拉，將於月底停靠在馬尼拉港。

哈特曼說：「作為海洋國家，加拿大和菲律賓在維護基於規則的國際秩序、維護自由開放的印太地區有著共同利益。」

渥太華擁有一支使用旋風直升機的航空分遣隊，擁有250名訓練有素的專業水手、士兵和飛行員。

她是加拿大皇家海軍十二艘哈利法克斯級護衛艦之一，配備了廣泛的反潛戰和反水面戰武器和傳感器，以補充其強大的防空防禦能力。大使館表示，這些武器和傳感器系統的結合，加上最先進的損害控制和機械控制系統，使這些護衛艦成為世界上最先進的軍艦設計之一。

渥太華自八月起就已部署，蘇比克是她的第二站。



當地時間9月14日，菲律賓國家圖書館「中文書架」揭幕儀式在菲首都馬尼拉舉行。圖為揭幕儀式現場。

<中新社>

## 菲國家圖書館「中文書架」揭幕

中新社馬尼拉9月14日電：菲律賓國家圖書館「中文書架」揭幕儀式14日在菲首都馬尼拉舉行。

此次活動由菲律賓國家圖書館、北京語言大學出版社聯合主辦，菲律賓紅基禮示大學孔子學院承辦。

當天，北京語言大學出版社向菲律賓國

家圖書館捐贈200餘冊圖書，包括中國當代文學類圖書及中文教材等。

菲律賓國家圖書館館長阿德里亞諾感謝中方贈書。

認為此次「中文書架」項目對於推動菲中兩國文化交流有著重要意義。

菲律賓紅基禮示大學副校長何塞·馬卡帕

加爾在致辭中指出，「中文書架」的設立能够讓當地民眾更方便地借閱中國圖書，這將成為傳播中國文化，展現真實、立體、全面的中國的一個示範點。

揭幕儀式後還舉行了《100個熱詞瞭解新時代中國》圖片展，以「一圖一詞」的形式介紹當代中國熱詞背後的故事及意義。

## 杜仁珍諾倡西菲海 改名大西菲律賓海

本報訊：參議員弗朗西斯·杜仁珍諾週四提出將西菲律賓海更名為大西菲律賓海的想法。

杜仁珍諾在參議院特別小組的聽證會上詢問了這個想法。

菲國立大學海洋事務和海洋法研究所的尼爾·西蒙·席爾瓦解釋了南中國海被宣佈為西菲律賓海一部分的地區。

杜仁珍諾是大岷署的前主席，他將這個詞的創造比作「大岷區」，其中包括國家首都的鄰近省份。

他問：「就像大岷區一樣，它就是大岷區。但大岷區可以包括仙扶西黎文地、武六干、描科沃、甲美地、安智波洛等。您同意嗎？」

外交部副部長愛德華多·德維加表示，重新命名西菲律賓海是可能的，但這可能不會得到國際社會的認可。

「我們不會說這是不允許的，除非在國際上，這個詞可能不被認可。例如，西菲律賓海沒有出現在國外地圖上。」

但在內部，我們可以說它是『大』的。聽起來不錯，」德維加在回答杜仁珍諾的詢問時說道。

「（這）取決於距離有多遠。只要不說這片海域是菲律賓領土，那就違反了《聯合國海洋法公約》本身。」他補充道，指的是《聯合國海洋法公約》。

德維加還表示，除了一個國家外，其他國家不會因為將西菲律賓海改為「大西菲律賓海」而生氣。

他說：「唯一的情況是其他國家不會使用這個術語。他們可能不會因此而生氣。我知道有一個國家會被這個詞冒犯——我們知道有一個國家，一個大國會被這個詞冒犯。但我喜歡這個詞。」

2012年，時任總統亞謹諾發布第29號行政令，將菲律賓群島西側海域命名為西菲律賓海。

這些區域包括呂宋海以及自由群島和馬辛樂（也稱為黃岩島）周圍、內部和鄰近的水域。

參議院特別小組於7月成立，討論了擬議的《海區法》，該法將確定菲律賓對其專屬區和大陸架的管轄範圍。

杜仁珍諾早些時候表示，該法案將與另一項建立菲律賓群島航道的措施一起通過。

目前，有七項關於《菲律賓海區法》的法案提交，四項關於菲律賓群島航道的法案。

杜仁珍諾和參議長祖比里八月份表示，在中國發布新的十段線地圖之際，參議院將加快通過菲律賓海區法案，該地圖將幾乎整個南海納入其國界。

## 防長指中國擴張主義加劇緊張局勢

本報訊：國防部長趙多洛周四表示，是中國導致西菲律賓海緊張局勢升級。

當被問及參議員羅賓·巴迪惹暗示美國在菲律賓的存在導致地區緊張局勢升級的言論時，趙多洛發表了上述言論。

趙多洛表示：「就菲律賓而言，我表示不同意。中國的擴張主義政策實際上不僅加劇了我們之間的緊張關係，還加劇了我們與越南和其他國家之間的緊張關係。」

他補充說：「他們的十段線實際上是他們想要加劇該地區緊張局勢的最好證明，因為現在甚至文萊也受到影響，印度也受到影響，尼泊爾也受到影響。」

趙多洛指出，中國不承認菲律賓200海浬專屬經濟區。在周二參議院國防委員會的聽證會上，巴迪惹質疑最近一次補給任務中是否有一架美國飛機。9月8日，中國船隻在仁愛礁對執行補給任務的菲律賓船隻進行危險機動，據稱那裡也看到了一架美國飛機。

在8月22日的補給任務中還發現了一架

美國海軍飛機。

國防部副部長伊格納西奧·馬德里加和傑伊·巴通巴卡爾教授表示，美國軍機在仁愛礁執行補給任務時出現並沒有什麼問題。

巴通巴卡爾表示，仁愛礁附近地區擁有航行和飛越自由，這意味著美軍飛機的存在不違反任何國際法。

該地區是菲律賓專屬經濟區和大陸架的一部分。仁愛礁沒有領海和領空，有航行和飛越自由。」