

能源裝備製造「排頭兵」見證中國綠色轉型

新華社成都9月14日電 在日前舉辦的世界大學生夏季運動會期間，一輛輛塗裝「熊貓」元素的公交車穿梭在中國成都的大街小巷。除了活潑可愛的外形設計，它們還有一顆強勁環保的「東方芯」——

公交車的動力來自氫能，其搭載的氫燃料電池動力系統最高效率可達61%，是普通內燃機效率的1.5倍，加氫一次可行駛450公里，續航里程與一輛加滿油的普通公交車相當，而排放物只有水，真正實現了零排放、零污染。這套先進的系統來自中國能源裝備行業「排頭兵」——中國東方電氣集團有限公司（以下簡稱東方電氣）。作為中國約三分之一能源裝備的製造商，這家總部位於成都的央企深耕能源裝備行業65年，見證了中

國能源行業的綠色轉型。

回顧歷史，新中國成立初期，原煤占中國能源生產總量的比重高達96.3%，水電僅佔3%。二十世紀70年代，中國決定發展核電，電力結構轉向多元化。「十一五」以來，中國能源生產由傳統能源加速向清潔化轉變，天然氣、水電、核電、風電、太陽能等占比不斷提高。如今，中國已成為世界發電裝機規模第一大國，水電、風電、光伏發電裝機規模連續多年穩居全球第一，建成世界最大的清潔發電體系。

中國清潔能源大發展的背後是能源裝備的強大支撐。1983年，東方電氣自主研製出中國首台30萬千瓦汽輪機，為中國大功率發電設備製造國產化奠定重要基礎。2000年，

中國百萬千瓦級核電站——廣東嶺澳核電站核反應堆的4台關鍵設備在東方電氣製造完工。2022年，世界技術難度最高的水電工程——中國白鶴灘水電站的左岸機組全部商運，東方電氣等能源裝備製造商扮演了重要角色。

「在中國能源規模由小變大、結構持續優化、建成世界最大清潔發電體系過程中，東方電氣作為歷史的見證者和參與者，深刻感受到中國能源轉型取得舉世矚目的成就。」東方電氣集團黨組書記、董事長俞根說。

中國明確提出將力爭在2030年前實現碳達峰、2060年前實現碳中和，為能源裝備行業轉型與發展提出了新的要求。近年來，東

方電氣積極調整業務佈局，大力發展氫能、儲能等新興產業，深化能源裝備科技創新，推動裝備製造數字化轉型，建成國內發電設備行業首個5G全連接數字化工廠，為能源轉型提供高端智慧能源裝備。

2010年，東方電氣進軍氫能產業，如今已建立起從研發到製造的氫能全產業鏈。今年3月，東方電氣歷時13年自主研發的中國首台全國產化F級50兆瓦重型燃氣輪機商業示範機組正式商運，填補了中國自主燃氣輪機應用領域空白。

「轉型難免要面對短期的陣痛，但我們看好綠色動力的未來，有信心依靠深化改革、加大創新順利實現轉型。」東方電氣集團公司治理部副部長史靖說。

中國全社會用電量8月份同比增長3.9%

新華社北京9月14日電 中國國家能源局14日發佈的數據顯示，中國8月份全社會用電量8861億千瓦時，同比增長3.9%。

分產業看，第一產業用電量142億千瓦時，同比增長8.6%；第二產業用電量5458億千瓦時，同比增長7.6%；第三產業用電量1711億千瓦時，同比增長6.6%。

前8個月，中國全社會用電量累計60826億千瓦時，同比增長5.0%。分產業看，第一產業用電量859億千瓦時，同比增長11.7%；第二產業用電量39511億千瓦時，同比增長5.0%；第三產業用電量11079億千瓦時，同比增長9.3%。城鄉居民生活用電量9377億千瓦時，同比下降0.1%。

中國工業和信息化部組織開展未來產業創新任務揭榜掛帥工作

新華社北京9月14日電 記者14日從中國工業和信息化部獲悉，工業和信息化部印發通知，組織開展2023年未來產業創新任務揭榜掛帥工作，面向元宇宙、人形機器人、腦機接口、通用人工智能4個重點方向，聚焦核心基礎、重點產品、公共支撐、示範應用等創新任務，發掘培育一批掌握關鍵核心技術、具備較強創新能力的優勢單位，突破一批標誌性技術產品，加速新技術、新產品落地應用。

工業和信息化部有關負責人表示，本次揭榜掛帥主要面向未來製造、未來信息2個前沿領域，聚焦元宇宙、人形機器人、腦機接口、通用人工智能4個重點方向，系統佈局52項具體任務，科學引導先行先試，按照謀劃一批、部署一批、落地一批的節奏，推動中國未來產業創新發展。

這位負責人表示，工業和信息化部將強化本次揭榜掛帥任務的科學合理評估，及時發佈未來產業創新任務揭榜掛帥（第一批）入圍揭榜單位，引導地方出台一系列配套激勵政策，同時建立健全未來產業創新任務揭榜掛帥分批次、分領域協同推進機制，同步研究加快佈局量子科技等前沿領域揭榜掛帥的相關工作，引導地方結合自身產業基礎和資源稟賦，推動特色領域先行先試、率先發展。

商務部：

「美歐對華投資大幅下降」不屬實

中新社北京9月14日電 中國商務部新聞發言人何亞東14日稱，美國和歐洲對華投資大幅下降的情況並不屬實，中國市場對外資仍保持較強吸引力。

何亞東在當天舉行的新聞發佈會上稱，根據商務部外資統計，2018年美國和歐盟實際對華投資合計為744億元（人民幣，下同），2022年為860億元，較2018年增長15.6%。今年1-7月，美國、德國、法國、英國、瑞典等國家對華實際投資仍在增長。

何亞東表示，今年以來，眾多跨國公司高管密集訪華，他們普遍表示，中國市場不是「可選項」，而是「必選項」，將持續加碼在華投資、深耕中國市場。

現停柩於計順市亞蘭禮香大街聖國殯儀館（SANCTUARIUM 101-FLEUR DE LIS）靈堂。擇訂九月十九日（星期二）上午八時三十分出殯，安葬於甲美地岷里拉紀念墓園之原。

旅菲晉江龍玉同鄉會訊：本會故名譽理事長文頂令德配，亦即本會許名譽理事長長城鄉賢、許副理事長長安鄉賢暨許長泰、金杯、美琪、美霞、美盈賢昆玉令先慈許府蔡瑞寶太夫人，於二〇二三年九月十二日下午三時壽終於崇仁醫院，享壽九十高齡。寶婺星沉，軫悼同深。現停柩於計順市亞蘭禮香大街聖國殯儀館（SANCTUARIUM 101-FLEUR DE LIS）靈堂。擇訂九月十九日（星期二）上午八時三十分出殯，安葬於甲美地岷里拉紀念墓園之原。

本會聞耗，經派員慰唁，勉其家屬節哀順變，並襄理飾終事宜。



美國8月CPI環比增長0.6%

9月13日，顧客在美國加利福尼亞州福斯特城一家超市購物。美國勞工部13日公佈的數據顯示，美國8月消費者價格指數（CPI）環比增長0.6%，漲幅高於此前一個月的0.2%。
<新華社>

中哈連雲港物流合作基地見證共建「一帶一路」走深走實

新華社記者高春霄、劉書辰、陸華東

黃海之濱，汽笛長鳴。一批由烏茲別克斯坦生產的鉀肥通過中歐班列運抵中哈連雲港物流合作基地後，僅隔幾個小時就完成轉運，從連雲港港口碼頭搭乘海運班輪發往東南亞。

「班列可以開進基地，而從基地步行到港口碼頭僅需十幾分鐘。」連雲港中哈國際物流有限公司總經理左學梅說。

位於中國江蘇省的中哈連雲港物流合作基地（以下簡稱「中哈物流基地」）是「一帶一路」倡議首個實體平台項目，于2014年正式啟用。

集裝箱堆場22萬平方米、鐵路專用線3.8公里、年最大裝卸能力41萬標箱——如今的中哈物流基地已成為中亞國家過境運輸、倉儲物流、往來貿易的重要平臺。

在中哈物流基地數字化調度中心，龍門吊司機班長朱超目不轉睛地盯著電腦屏幕，

熟練地用操作桿遠程進行集裝箱裝卸作業。

「通過智能化遠程操控系統，基地集裝箱裝卸作業效率得到明顯提升。」左學梅介紹，「一名司機可以同時操作三台龍門吊作業，高峰期一人一天最多可以操作200個集裝箱。」

調度中心大屏幕上，從連雲港發出和抵達連雲港的中歐（中亞）班列目的地、貨源地及貨物信息等一目瞭然，動態更新。此外，在這裡還能查看「霍爾果斯—東大門」無水港的現場實時畫面。

左學梅介紹，近十年間，中哈物流基地已累計開行中歐（中亞）班列超過5000列，實現對中亞地區主要站點全覆蓋，過境運量全國領先。

中哈物流基地自正式啟用以來，先後有十餘位哈方員工在這裡工作。今年29歲的馬合江就是其中之一。

馬合江曾在位於陝西的西北農林科技大學留學，流利的漢語讓他對翻譯來函、物流報批等日常工作應對自如。

哈薩克斯坦過境中國進口的日用消費品，出口的礦產品、糧食等商品，逾八成在連雲港集散分撥。

「哈薩克斯坦是內陸國家。但得益于中哈物流基地，哈薩克斯坦連上了從太平洋揚帆起航的出海口。」

馬合江說，「這為哈薩克斯坦與中國、乃至亞太地區其他國家加強經貿聯繫提供了重要樞紐。」

他認為，共建「一帶一路」倡議不僅為中亞國家與中國合作提供強勁動力，也為青年人帶來跨國工作機會和更廣闊的發展機遇。「相信在未來，像中哈物流基地這樣成功的合作項目會越來越多，中國中亞合作前景也會越來越廣闊。」

洪天真遺孀逝世

和記（巴示）訊：故僑商洪天真令先德配，洪府林太夫人謚佩貞（原籍晉江英林鈔井），亦即僑商洪文軒、文慧、文柔賢昆玉令慈，不幸於二〇二三年九月十一日上午十時二十分逝世於ST. LUKES醫療中心，享年六十有五。現停柩於計順市亞蘭禮香大街巴示殯儀館樓下IMPERIAL CLASSIC靈堂。爰訂九月十五日（星期五）上午八時出殯，在巴示火化堂荼毗。

許文頂遺孀逝世

和記訊：故僑商許文頂令德配，許府蔡太夫人謚瑞寶（原籍晉江市龍湖鎮龍湖村）亦即僑商許長城、長安、長泰、金杯、美琪、美霞、美盈賢昆玉令先慈，於二〇二三年九月十二日下午三時壽終於崇仁醫院，享壽九十高齡。寶婺星沉，軫悼同深。現停柩於計順市亞蘭禮香大街聖國殯儀館（SANCTUARIUM 101-FLEUR DE LIS）靈堂。擇訂九月十九日（星期二）上午八時三十分出殯，安葬於甲美地岷里拉紀念墓園之原。

本會聞耗，經派員慰唁，勉其家屬節哀順變，並襄理飾終事宜。

訃告

丁加榮

（福建晉江）

逝世於九月六日

現設靈於計順市亞蘭禮香大街聖國殯儀館（Sancturum 310-PRIMROSE）靈堂
出殯於九月十六日下午三時

黃奕民

（南安市豐州鎮埔頭村）

逝世於九月七日

現設靈於計順市亞蘭禮香大街聖國殯儀館 SANCTUARIUM 211-LILY OF THE VALLEY 灵堂。訂九月十三日凌晨三時
移柩往莎述拉省鄧市設靈 CARBONEL FUNERAL HOMES CAUAYAN CITY ISABELA
出殯於九月十六日上午九時