

商總支持進口米雪關稅

本報訊：菲華商聯總會（商總）於9月12日表示，支持財政部長陸諾的進口大米關稅暫時降低至零至10%的提議。

該商會在一份聲明中表示，此舉不僅將降低大米價格並抑止不斷加劇的食品通脹，而且有助於穩定大米供應。

該組織表示：「這一舉措無疑將減輕我們國民因主食大米價格大幅上漲而感受到的壓力。」

菲華歷史博物館重開 如何展現華人的貢獻

〈上接8版〉

在19世紀，菲律賓開始出現華文學校、醫院、公會等社會機構。博物館裡也展現了具有華人特色的產業。譬如，成立於1852年的林瀨戈酒廠，生產一種用中國草藥製造的飲料。廣東人馬文祿在1930年左右開設的麵館，讓「mami」這個詞，也就是以他的姓氏命名的「馬麵」，成為菲律賓麵條的代名詞。

隨著菲律賓華人人口的較快增長，聚居區域不斷擴大，華文報刊開始出現並得到了長足發展。創刊於1919年的《菲律賓商報》就是其中之一，它也是菲律賓歷史最悠久的華文報紙。

博物館還有一個特別的展館，叫做「莊萬里陶瓷器展館」。館藏有菲律賓各地發現的陶瓷器，時間跨度自唐朝到明清，是菲律賓研究瓷器的必修資料。

重新修繕的博物館，雕像更為精美，情景再現也更加生動，它對保存華人華僑歷史、保護菲華文化的豐富性和多樣性作出巨大貢獻。如果有機會來菲律賓，不妨到這個博物館來看一看吧。

銓敘委員會 確認防長任命

香港中通社9月13日電：據菲律賓媒體9月13日報道，菲律賓國會銓敘委員會確認了小吉爾伯特·特奧多羅為菲律賓國防部長的臨時任命。

今年6月5日，菲律賓總統馬科斯臨時任命小吉爾伯特·特奧多羅為菲律賓國防部長。

據悉，這是特奧多羅時隔14年重返這一職位。2007年至2009年，特奧多羅曾在阿羅約總統任內擔任同一職位。

特奧多羅6月曾表示，在地緣政治緊張局勢加劇的情況下，菲律賓將繼續加強與盟友的關係。

他表示，與盟友合作加強菲國防能力的舉措只是為了菲律賓自身利益考慮，純粹出於防禦目的，不應受到任何國家的質疑，並強調菲律賓不會成為亞太緊張局勢中任何一方棋子。

據菲律賓《馬尼拉時報》報道，特奧多羅談到眼下國際形勢嚴峻，有必要加強國家的防禦能力，國防工作較過去更具挑戰性。

他回憶起十幾年前自己首次擔任防長時說，「當時不僅與中國的關係不同，中東也沒有爆發內亂，沒有阿拉伯之春，俄烏之間沒有緊張關係，中美關係也與現在不同，我們如今生活在一個截然不同的世界。」

菲列亞洲環保人士危險國家

本報訊：據人權監督機構Global Witness報告，十年來，菲律賓一直是對亞洲環保人士最危險的國家。在去年，菲國便有11名環保人士死亡。

該組織於9月13日發表的一份聲明中表示，去年全球至少有177名維權人士被殺，或者說每隔一天就有一人死亡。2012年至2022年間的傷亡人數為1910人。

2022年，土地捍衛者處境最糟糕的國家是哥倫比亞，菲國有60名土地捍衛者被殺，佔全球總數的三分之一以上。緊隨其後的是巴西（第34名）、墨西哥（第31名）、洪都拉斯（第14名）和菲律賓（第11名），排名全球第五。

儘管與2021年菲律賓有19名維權人士被殺相比，去年的死亡人數有所減少，但自2012年（Global Witness從那一年開始對環保人士殺戮事件進行年度監測）以來，菲律賓仍然是亞洲土地活動人士處境最糟糕的地方。過去十年，菲律賓至少有281名土地捍衛者被殺。

2018年，總部位於倫敦的監管機構監測到34人死亡，菲律賓甚至被評為世界上環保人士死亡人數最多的國家。

然而，Global Witness認為，由於非洲、亞洲和中東地區對新聞自由的限制以及缺乏監控，無法充分了解問題的真實規模。

該組織在2021年報告中指出，菲律賓80%的殺戮事件與抗議公司運營的維權者有關。三分之一的死亡與採礦業有關，其次是農業綜合企業。

該監管機構指出：「除了致命襲擊之外，維權者也越來越多地受到刑事定罪，以此作為壓制那些敢於發聲的人的策略，法律已成為針對他們的武器。」

就在本月，進步團體聲稱國家部隊綁架了兩名女性環保活動人士，但警方和軍方否認參與其中。

商人們指出了關稅削減可能產生的影響，例如更便宜的進口大米和國內稻米價格的降低。他們表示：「然而，在這種主食價格飆升和供應不足的情況下，我們首先需要考慮消費大眾（超過1.1億菲律賓人）的需求，並支持這項短期措施。」

在接受無線廣播電台的另一次採訪中，商總理事長施東方博士也主張暫時降低關稅。他說：「如果我們不降低關稅，未來

幾個月我們可能會失去來自私營界的進口米。」施東方博士表示，價格上限似乎阻止了進口商購買大米。

他解釋：「他們正在考慮成本——如果成本很高，他們就不會購買稻米來以較低的價格供應。」

他補充說：「鼓勵更多進口的唯一方法是降低關稅，這樣進口商以價格的上限出售就能有利潤。」

施東方還強調，大米的價格上限只能是暫時的。

小馬科斯總統簽署了第39號行政命令，將普通白米的價格上限設定為每公斤41披索，精磨白米的價格上限為每公斤45披索，以遏止主糧成本的飆升。

他指出：「價格上限只是暫時的。也許持續一到兩週。在收成後，必須撤銷該行政令，以促進供應。」



銓敘委員會確認了趙多洛羅為國防部長的任命。

小馬：歡迎外資投資可再生能源項目

菲新社馬尼拉9月13日電：總統小馬科斯於9月13日週三在第十屆亞洲峰會上表示，菲律賓對外資完全擁有可能能源項目持開放態度，並敦促外國商界領袖投資特定電力行業。

小馬科斯在參加由米爾肯研究所在新加坡主辦的峰會上發表講話表示：「在電力方面，我們同時也在努力增加電力供應，必須將化石燃料轉向可再生能源，這就是我們繼續在這方面吸引投資的原因。」

他補充說：「作為環境管家，我們致力於在應對氣候變化的過程中維持發展。菲律賓正在擁抱可再生能源，歡迎外資100%擁有可再生能源項目。」

小馬科斯指出，第11659共和國法令或公共服務法現在允許外資可「完全」擁有可再生能源項目。

他補充說，能源部還在2022年發布了一份通函，修改了第9513共和國法或《可再生能源法》的實施細則和條例。

小馬科斯說：「該通函取消了之前與太

陽能、風能、水力、海洋和潮汐資源勘探、開發和利用有關的菲律賓所有權要求。」

小馬科斯指的是2022年11月15日發布的能源部第2022-11-0034號通函。

該通函修訂了第9513號共和國法令，刪除了強制菲律賓人擁有某些可再生能源資源的規定。

該通函允許外國投資者在太陽能、風能、水力、海洋或潮汐能資源的勘探、開發和利用的項目中持有100%股權，以吸引外資促進菲國可再生能源行業發展並實現長期氣候目標。

與此同時，小馬科斯表示，其政府也在考慮對「智能和可持續」農業進行投資，以實現糧食安全並為子孫後代保護自然資源。

他說：「通過投資我們的國家，你就是投資了一個更環保、更可持續、更公平的世界。」

小馬科斯向潛在的外國投資者保證了激勵措施、稅收減免和強有力的法律框架，以保護他們的利益。

他補充說，地緣政治穩定和區域合作是菲律賓政府外交政策的基石，並指出他的政府致力於和平關係與合作，「營造有利的投資和商業環境」。

小馬科斯說：「與任何國家一樣，菲律賓也面臨著同樣的挑戰，但我們在擺脫這些挑戰後會變得更加堅強和堅定。我們國家的韌性和適應能力不僅僅是故事，它們是我們的經驗教訓，是我們與投資於我們共同未來的合作夥伴分享的經驗教訓。」

他補充說：「讓我們共同走上這條道路，團結一致致力於經濟進步、社會包容和可持續發展。菲律賓對商業開放。我們邀請您與我們一起，為我們所有人塑造更光明的未來。」

今年的亞洲峰會重點討論和平與穩定、不平等、文化差異以及不可挽回的環境破壞等問題。

該峰會由非營利智庫米爾肯研究所主辦，重點關注公共衛生、環保、經濟政策和全球化。

大米限價政策亂七八糟 參議員洪智維洛斯促查

本報訊：參議員洪智維洛斯提交了一項決議，尋求調查「不協調且相互矛盾的大米監管政策」。

洪智維洛斯在提交參議院第794號決議草案時表示，「菲國的大米監管政策明顯缺乏領導力、協調性和凝聚力，給人民帶來了嚴重風險和損害。」

反對派參議員的這一決議聚焦小馬科斯總統的第39號行政命令，該命令對普通白米和精磨白米設定了價格上限。

洪智維洛斯引用了經濟學家的反對意見，他們警告說，9月5日生效的第39號行政命令將給農民和零售商造成巨大損失，給消

費者帶來更大的經濟壓力，並助長其聲稱要解決的弊病。

洪智維洛斯說：「事實上，第39號行政命令可能會鼓勵而不是抑制囤積、牟取暴利和卡特爾的擴散——一位前農業部副部長預測我們很快就會看到大米短缺、黑市和大米人龍，這甚至會人們更難購得大米，並面臨嚴重供應缺口的風險，這對菲律賓最貧窮的人傷害最大。」

這位少數派議員還提到了財政部長本陸諾最近承認，在強制價格上限問題上沒有徵求經濟團隊的意見。

她說：「儘管國糧署未能按照第11203號

共和國法令（大米關稅法）的規定，利用其70億披索補貼來維持僅向本地農民採購充足的大米緩衝庫存，但這些極端且相互衝突的政策仍然存在。」

她補充道：「這樣的提議也將與政府過去支持政府間進口大米需求的聲明相矛盾。」

週一，陸諾澄清說，經濟團隊支持實施大米價格上限。

他說：「我們同意總統的觀點，即實施大米價格上限是目前實現兩個關鍵目標的最審慎的行動方針：穩定大米價格和向我們的同胞提供即時的支持。」

政府考慮改變西菲海行動策略

本報訊：隨著中國對菲國船隻採取更具挑釁性的行動，菲律賓正在考慮在西菲海行動中實施新策略。

國家安全委員會發言人馬萊亞於9月13

日告訴CNN菲律賓：「我們也在考慮改變策略。」

9月8日，馬尼拉成功完成補給任務，即使中國船隻最初試圖攔截在前往仁愛礁的菲

律賓船隻。

西菲律賓海國家工作組表示，中國海警和中國海上民兵船隻繼續進行危險操作和表現出挑釁性行為，騷擾菲律賓船隻。