

2月6日起內地與港澳人員往來全面恢復

取消經粵港陸路口岸出入境預約通關安排 不設通關人員限額 恢復內地居民與港澳團隊遊

國務院聯防聯控機制綜合組3日發佈《關於全面恢復內地與港澳人員往來的通知》（以下稱《通知》），決定進一步優化內地與港澳人員往來措施，自2023年2月6日零時起實施。

通關便利化措施應出盡出

中新社報道，《通知》指出，全面恢復內地與港澳人員往來。取消經粵港陸路口岸出入境預約通關安排，不設通關人員限額。恢復內地居民與香港、澳門團隊旅遊經營活動。

在遠端檢測方面，自香港、澳門入境人員，如7天內無外國或其他境外地區旅居史，無需憑行前新冠病毒感染核酸檢測陰性結果入境；如7天內有外國或其他境外地區旅居史，由香港、澳門特別行政區政府查驗其行前48小時新冠病毒感染核酸檢測陰性證明，結果為陰性者放行進入內地（3歲及以下嬰幼兒可免於查驗核酸）。跨境客運承運單位在售票時告知乘客上述核酸檢測要求。

在入境檢疫方面，自香港、澳門入境人員抵達口岸後憑海關健康申報碼完成必要通關手續。健康申報正常且海關口岸常規檢疫無異常者，可放行進入社會面。健康申報異常或出現發熱等症狀人員，由海關進行檢測。檢測結果為陽性者，入境後按規定進行居家、居所隔離或就醫。結果為陰性者，由海關按照《中華人民共和國國境衛生檢疫法》等法律法規實施常規檢疫。入境後遵守屬地疫情防控要求。

《通知》同時指出，為確保人員通關和

跨境客運安全、有序、順暢，進一步改善人員往來體驗，口岸查驗部門和跨境客運承運單位加強組織協調和動態調度，做到內地毗鄰香港、澳門口岸應開盡開，通關便利化措施應出盡出，內地與港澳跨境直通道客運和鐵路、水路、航空客運連應應用盡用。

李家超：取消出入境前的核酸檢測

香港特區政府3日舉行記者會公佈香港與內地「通關」安排。香港特區行政長官李家超表示，香港與內地本月6日起全面「通關」。

李家超公佈，屆時所有口岸將不設人數限制、無需預約，可以隨意出行；取消入境前的核酸檢測及其他檢測要求；開放包括羅湖口岸、香園圍/蓮塘口岸、落馬洲/皇崗口岸在內的所有陸路出入口岸，沙頭角口岸的貨運服務也將恢復。此外，取消澳門來港旅客抗原快測要求，非香港居民抵港前的疫苗接種要求也同時取消。

不過，李家超也提到，由於與內地全面「通關」會帶來大量人流往來，為確保風險可控，海外與台灣地區人士來港前的快測要求將「維持一段觀察期」。

李家超說，全面「通關」將進一步廣泛提振人文交流和經濟活動。相信2023年香港將更繁盛、更精彩、市面更活躍。

對於「通關」口岸的詳細安排，特區政府保安局局長鄧炳強介紹，所有關口將恢復新冠疫情前的運營時間，口岸所有旅檢服務也將恢復。其中，香園圍/蓮塘口岸在2020年8月啟用貨運「通關」服務，旅客「通關」

服務則是首次啟用。

當天記者會上，特區政府政務司司長陳國基另公佈，2月8日起將分階段有序恢復跨境學生面授課堂。相關安排會分兩階段實施，2月8日先恢復中學課程，2月22日擴至小學、幼稚園、特殊學校。

陳國基表示，分階段恢復是基於不同年齡學生的自理能力、跨境需要以及配套措施等綜合考量，特區政府教育局會繼續與相關部門、學界、學校巴士運營商等聯繫，以便

提供支援。

特區政府教育局局長蔡若蓮進一步介紹說，出入境安排方面，特區政府會為跨境學生提供便利過關服務，教育局會經學校通知家長各出入口岸管制站清關安排及交通配套；出入境證件方面，全港有錄取跨境學生的學校已提醒相關學生辦理證件，並會為跨境學生申請回港證實行特別安排；交通安排方面，特區政府各部門已做好準備，會盡快處理校園巴士服務申請等。

全面「通關」在即 港鐵羅湖站全新面貌迎客

香港與內地2月6日起全面「通關」，港鐵羅湖站3日開放予媒體參觀，車站進行多項提升工程，將以全新面貌迎接旅客。

媒體現場所見，羅湖管制站的通道仍被分為三類，香港市民、訪港旅客和職員通道，羅湖站內貼滿指示，如「羅湖站以新面貌，服務跨境乘客」「羅湖站到金鐘只需要44分鐘」，向市民展現時隔三年羅湖站的「成長」。

港鐵負責人在現場介紹，羅湖管制站重開後，開放時間與疫情前一樣，為早上6時半至午夜12時。為配合羅湖管制站的開放，來往水上站至羅湖站及落馬洲站的列車，也將按疫情前模式行駛，即三趟列車中，將有兩班前往羅湖站，一班前往落馬洲站。港鐵負責人表示，由於1月落馬洲站

恢復服務，東鐵線列車班次已加密，隨着羅湖站重開，東鐵線列車班次將大致恢復至疫情前水平。

港鐵負責人也提到，在羅湖站暫停服務期間，港鐵團隊對車站進行了大量的提升工程，完善整體車站佈局，還引入支付寶、微信等多種電子支付方式，以方便乘客乘車。

全面「通關」初期，港鐵將加強人手調配，調派超過160名額外人手在東鐵沿線，尤其是在水上站及羅湖站，協助乘客出入境。港鐵負責人表示，港鐵會密切監察情況，適當調整車務人手及列車安排，全力支持香港的復常和全面與內地互聯互通。

中新社



2月3日，香港鐵路有限公司舉行羅湖站傳媒預覽，羅湖口岸會於2月6日重開，每日早上6時至晚上12時開放。圖為港鐵羅湖站商戶整理貨品。 中新社

中國無人飛艇飛入美國領空？ 中方：因不可抗力誤入表遺憾

有記者提問，據媒體報道，近日一艘中國無人飛艇出現在美國空域。中方對此有何評論？

中國外交部發言人3日表示，該飛艇來自中國，屬民用性質，用於氣象等科研。受西風帶影響，且自身控制能力有限，該飛艇嚴重偏離預定航線。中方對飛艇因不可抗力誤入美國表示遺憾。中方將繼續同美方保持溝通，妥善處理這次因不可抗力導致的意外情況。

中新社

多名落馬官員被公訴 中國深入整治「靠海關吃海關」

中國最高檢察院3日發佈多名落馬官員被公訴的消息，其中包括江門海關原副巡視員王洪。

檢方起訴指控稱，被告人王洪利用擔任江門海關副關長兼緝私局局長、海口海關副關長兼緝私局局長、湛江海關副巡視員等職務上的便利，為請托人謀取利益，以及利用本人職權或者地位形成的便利條件，通過其他國家工作人員職務上的行為，為請托人謀取不正當利益，非法收受他人財物，數額特別巨大。

值得注意的是，中共十九大以來，官方對24名海關局處級幹部立案審查調查。2022年，全國海關立案294件、處分251人，共有146名幹部主動投案或交代問題，同比增長23.7%。今年，海關全面從嚴治黨工作包括深入整治「靠海關吃海關」等頑固性、多發性、隱蔽性問題，以及堅決懲治基層吃拿卡要的「蠅貪」。

中新社

港九大隊成立80週年 李家超：愛國情操需薪火相傳

抗日組織東江縱隊港九獨立大隊3日舉行成立80週年紀念大會。香港特區行政長官李家超以視像方式出席活動致辭表示，特區政府會積極推廣國民教育，孕育心繫家國的青年，讓他們成為國家的棟樑，秉承先賢的高尚情操，共為祖國發展出一分力。

李家超表示，中國人民抗日戰爭勝利七十七週年，作為中華民族的一分子，香港在抗日戰爭中向世界展示國家興亡、匹夫有責的精神。港九獨立大隊奮力保衛香港的英雄事跡，不但體現港人的愛國情懷，亦是香港珍貴的歷史文化遺產。

他說，抗日戰爭的愛國情操需要薪火相傳。東江縱隊港九獨立大隊老游擊戰士聯誼會、東江縱隊歷史研究會、新界鄉議局、香港廣州社團總會等愛國團體攜手合作，一直不遺餘力弘揚愛國愛港精神。

香港中通社

中國首條跨海高鐵路福廈高鐵路開始靜態驗收

中國首條跨海高鐵路——福廈高鐵路3日進入靜態驗收階段，為後續線路開通運營創造條件。福廈高鐵路靜態驗收完成後，預計4月進入聯調聯試階段，今年內具備開通運營條件。

靜態驗收是高速鐵路竣工驗收的重要環節，也是對工程建設、系統設備等的全面「體檢」。鐵路部門將檢查確認工程按設計完成且質量合格，系統設備安裝並調試完畢。

福廈高鐵路是「八縱八橫」鐵路網中東南沿海高速鐵路重要通道。於2017年9月全線開工，正線全長277.42公里，設計最高行車時速350公里。

香港中通社

克勒希同秦剛會談：聯合國始終堅持一個中國原則

2月2日，中國外交部長秦剛在北京同第77屆聯合國大會主席克勒希舉行會談。

中新社報道，秦剛說，當今世界百年變局深刻演進，新冠疫情沉痾未去，地緣衝突漩渦再起，全球性挑戰層出不窮，各方對聯合國寄予厚望。聯合國應進一步發揮在全球治理中的重要作用。堅持講公道話、辦公道事，維護和平安全，捍衛公平正義；堅持普惠包容，將發展置於全球議程的中心，讓發展成果更多更公平惠及各國人民；堅持真正的多邊主義，完善全球治理，通過溝通協商凝聚共識；堅持開放包容，摒棄意識形態對

抗，促進文明互鑒。聯合國大會是聯合國最具普遍性和代表性的憲章機構，中國將繼續全力支持聯大和聯大主席工作。

秦剛強調，中國堅定維護以聯合國為核心的國際體系、以國際法為基礎的國際秩序、以聯合國憲章宗旨和原則為基礎的國際關係基本準則。中國的發展是和平與正義力量的增長，我們將高舉真正的多邊主義旗幟，以中國式現代化推動人類整體進步，以中國新發展為世界帶來新機遇，將以落實全球發展倡議為契機，加快實現2030年可持續發展議程，共同推進全球安全倡議，攜手應對國際

安全新挑戰。

克勒希表示，中國是聯合國的重要合作夥伴，感謝中方長期以來對聯合國的有力支持。聯合國高度重視中國的大國影響和引領作用，期待同中方一道，加強多邊主義，改善全球治理，倡導對話而非對抗，團結應對全球性挑戰。聯合國始終堅持一個中國原則，不會有任何偏離。

雙方還就共同關心的國際熱點問題交換了意見。在日本核污染水排海問題上，強調應本着負責任態度，保護好人類賴以生存的唯一星球。

回應布林肯涉華言論 中方：詆毀中國宗教政策

針對美國國務卿布林肯在「國際宗教自由峰會」上的涉華言論，中國外交部發言人毛寧3日在例行記者會上回應指出，美方有關言論罔顧基本事實，詆毀中國宗教政策，充滿意識形態偏見，嚴重干涉中國內政。中方對此堅決反對。

中新社報道，毛寧表示，中國政府依法保護公民宗教信仰自由，中國各族人民依法享有充分的宗教信仰自由。目前，中國各類

信教群眾近2億人，宗教教職人員38萬餘人，僅在中國新疆就有2.4萬多座清真寺。反觀美國，75%的美國穆斯林認為美國社會對穆斯林存在嚴重歧視。美方沒有資格對中國說三道四、指手畫腳。

毛寧指出，所謂中國搞「種族滅絕」更是美方編造的世紀謊言。當前新疆社會穩定、經濟發展、民族團結、宗教和睦、民生改善。新疆維吾爾自治區成立60多年來，地區經濟

總量增長了160倍，維吾爾族人口從220萬增長到約1200萬，人均預期壽命從30歲提高到74.7歲。美方無視這些客觀事實，反覆炒作涉疆謊言，只是為了「以疆制華」，給遏制打壓中國製造借口。國際社會對此看得很清楚。

「我們敦促美方尊重事實，停止利用所謂人權、宗教、民族等問題干涉中國內政、遏制中國發展。」毛寧說。

外交部網站刊發報告：揭露美國濫施「長臂管轄」及其危害

中國外交部網站3日刊發題為《美國濫施「長臂管轄」及其危害》的報告，通過列舉美國濫用「長臂管轄」的實例，深入揭露其對國際政治經濟秩序和國際法治帶來的嚴重危害。

中新社報道，關於美國「長臂管轄」的基本情況，報告指出，美國法律中「長臂管轄」專指司法機關對於住所或居所在其域外人員或實體實施的管轄。按照國際法，一國對域外人員或實體行使管轄一般要求該人員或實體或其行為與該國存在真實、足夠的聯繫。而美國行使「長臂管轄」採用「最低聯繫原則」，不斷降低行使「長臂管轄」門檻。

從本質上看，美國「長臂管轄」是美政府以美綜合實力和金融霸權為後盾，根據本

國法律，對他國實體和個人濫施「域外管轄」的蠻橫司法實踐。

在美國「長臂管轄」的實施與擴張方面，報告披露，在長期對外使用過程中，美國逐步發展出體系龐大、相互補充、環環相扣的「長臂管轄」法律體系，並不斷降低打擊門檻、擴大自由裁量權，成為美國推行霸權外交、謀求經濟利益的工具。這種做法無視別國主權，肆意干涉別國內政，嚴重損害別國正當利益，損害國際交往正常秩序。

報告表示，「長臂管轄」還成為美國濫施單邊制裁尤其是次級制裁的手段，強制域外取證是「長臂管轄」又一重要途徑，美國建立了各部門分工協作、聯手行動的全政府「長臂管轄」實施運作模式，不斷加強「長

臂管轄」立法，在司法領域出現將「長臂管轄」理念運用到刑事案件傾向，這是對「長臂管轄」的極度濫用。

在美國「長臂管轄」的危害方面，報告指出，美國堪稱全球唯一的「制裁超級大國」，根據美國財政部《2021年制裁評估報告》，截至2021財年，美國已生效的制裁措施累計達9400多項。美國「長臂管轄」加劇國家間緊張關係，衝擊國際秩序。迄今，美國「長臂管轄」已涉及中國、俄羅斯、伊朗、敘利亞、朝鮮、古巴、法國、英國、德國、日本等多個國家。

報告還表示，美國「長臂管轄」破壞各類國際治理機制的宗旨和功能，損害別國企業利益。