

# 總統府證實小馬赴星洲看賽車

## 稱行程「富有成效」 批評者斥偷偷摸摸

本報訊：馬拉干那和新加坡官員昨天證實，小馬科斯總統再度到訪了這個城市國家，並在周末的F1大賽賽場邊會見了一名新加坡官員。

新聞部長紅奚禮示在臉書帖文中表示，小馬科斯的新加坡之行是一次「富有成效的」行程。

她在轉發新加坡人力資源部長陳詩龍的帖文時說：「總統的新加坡之行富有成效。」

她補充說：「他肯定了他在上次國事訪問期間達成的交易，並繼續吸引來菲律賓投資。」

新加坡部長在另一篇臉書帖文中表示，他在F1大賽的場邊會見了小馬科斯。

他寫道：「很高興見到包括小馬科斯在內的各國元首、部長和外國政要……以肯定我們的雙邊經濟關係，加強能源合作方面的合作，並在比賽間隙就人力政策交換意見。」

他補充說：「我希望每個人都有機會沉浸在新加坡舉辦的賽車活動中，無論是在城裡和我們社區內舉行的比賽或生活方式體驗。」

「為什麼要保持沉默？為什麼要保密？」這些是新愛國聯盟（Bayan）秘書長黎耶斯昨天就總統小馬科斯在週末前往新加坡出席F1大賽活動所提出的疑問。

黎耶斯表示：「如果是官方的，那麼，他們應該早就宣布了。為什麼沉默？為什麼要保密？為什麼事後才想到，在輿論嘩然的時候才發表聲明？」

他補充說：「為什麼馬拉干那奇怪地沉默，無法解釋？如果這是一次公務行程，他們應該能夠在一開始就作出解釋，而不是在結束後才說明。」

自上週以來，記者一直試圖證實小馬科斯的新加坡之行，但總統府官員當時表示，他們「還沒有關於此事的信息」。

即使是小馬科斯的照片，其兒子眾議員桑德洛·馬科斯和眾議長羅麻地斯出席該活動的照片已在週日晚曝光並在社交媒體上被瘋傳，當局也一直保持沉默。

新加坡總理李顯龍分享的照片中也拍到了第一夫人麗莎·馬科斯的。

截至週日晚上，羅麻地斯的辦事處還沒有對流傳的照片發表任何評論。

直到昨天較早前，新聞部長紅奚禮示才透露，小馬科斯週末對新加坡進行了「富有成效的」訪問，同時，她分享了新加坡人力資源部長陳詩龍的臉書帖文。

紅奚禮示在臉書帖文中稱：「他確認了上次對新加坡進行國事訪問期間的主要會談，並繼續鼓勵對菲律賓投資。」

黎耶斯說，小馬科斯政府應該對這次旅行的細節更加透明，尤其因為是菲律賓人民是買單的人。

他說：「最初的新聞報導是乘坐私人飛機。後來，我們在臉書上看到帖文說這是使用的菲律賓空軍的飛機。這是20億披索的Gulf Stream噴氣式飛機，據稱具有指揮和控制能力，但被一位總統及其隨行人員用於新加坡的休閒旅行。」

他問：「誰在為總統隨行人員中的其他人買單？他的兒子也在那裡。眾議長在那裡。另一位眾議員也在其中。他們還有伴兒。那麼，誰在為這些買單呢？我們納稅人嗎？」

黎耶斯強調：「在公共債務已突破13萬億披索的情況下，我們負債累累，為什麼要為小馬科斯先生的這些對政策制定和經濟沒有實際影響的旅行花費納稅人的錢？」

兩名立法者也質疑小馬科斯的新加坡之行。

眾議員布羅薩斯說：「受颱風卡丁影響的一些農場的洪水尚未消退，但小馬科斯已經飛往新加坡出席F1大賽活動。」

她補充說：「小馬科斯幸好有錢付得起自己和他的家人的貴賓通道，在商品價格上漲的同時，許多菲律賓人沒有東西吃。」

布羅薩斯表示，F1大賽的單日入場券約為128新加坡元（5300披索）至988新加坡元（40,570披索），而三天通行證的費用在208新加坡元（8540披索）至1288新加坡元（52,900披索）之間。

她還聲稱，包括一流景觀、專屬通道、食品和飲料在內的招待套餐價格為1766新加坡元（72,500披索）至9898新加坡元（406,440披索）。

眾議員加斯特洛呼籲馬拉干那和菲武裝部隊明確說明小馬科斯是否使用了G280 G280

Gulfstream去出席大賽。

她說：「如果小馬科斯總統確實在經濟困難時期將政府資源用於個人、奢侈和輕浮的公費旅遊，那麼這就像在飢餓的菲律賓人的腸子上打上一拳。」

她補充說：「事實上，鑑於菲律賓人的苦難，他的整個新加坡大賽之旅是麻木不仁和冷酷無情的。」

然而，另一位眾議院高級官員為這次旅行辯護。

眾議院多數黨領袖達利昂眾議員說，他認為小馬科斯前往新加坡沒有任何問題。

在國會舉行的月度升旗儀式後，達利昂在接受眾議院記者採訪時解釋說，所有東南亞領導人都被邀請出席此次活動。

他說：「有邀請函，如果可以的話，如果我沒記錯的話，邀請函是邀請東南亞領導人的。所以，我認為，據我所知，新加坡政府官員是在邀請東南亞不同地區的官員。」

他說：「我認為這沒有什麼問題。」

然而，他無法解釋為什麼這次旅行沒有事先宣布。

達利昂還表示，他不確定羅麻地斯是否也被邀請。

他說：「我沒有詳細信息，因為我在這裡……如果我的日程安排不滿，我可能也去那裡，以支持我們的領導人。但我在這裡。」

眾議員杜仁珍諾也被發現在社交媒體上傳的活動照片中。

### 菲寵物婚禮迎世界動物日

本報訊：為迎接4日到來的世界動物日，菲律賓首都馬尼拉2日舉辦了一場別開生面的寵物婚禮。

據路透社報導，15對寵物「新人」當天在馬尼拉一家商場外「喜結連理」，由主人牽著或抱著走紅毯。「米基」和「莫基」是一對已經育有幼崽的博美犬，當天分別穿著燕尾服和婚紗，「補辦」婚禮。

當天還有很多人開車帶寵物經過婚禮現場，搖下車窗讓懷中寵物接受一名神父的祝福。

### 日售菲軍用雷達完成製造

香港中通社10月3日電：據共同社報導，日本防衛相濱田靖一3日在記者會上宣佈，出口菲律賓的4套國產防空雷達中的1套已經完成製造，將在對菲軍方進行操作方法等訓練之後移交。

日本政府2014年4月制定「防衛裝備轉移三原則」改變了武器禁運政策後，這將是首次出口日本國產防衛裝備成品。

濱田稱，菲律賓是擁有共同理念和目標的戰略夥伴，推進防衛裝備合作對於確保日本及地區的和平穩定十分重要。

報道說，出口的是可探測戰機的受管制雷達，2020年8月，三菱電機公司和菲政府之間簽訂了合同。

日本航空自衛隊本月4日起接納菲律賓空軍人員，實施雷達相關培訓。

據日經中文網報導，菲律賓空軍2018年開始選購預警控制雷達，三菱電機提議採用該公司生產的雷達。此次的雷達根據菲律賓空軍的要求，由三菱電機進行開發和製造。

報道指出，日本此舉有意通過向菲律賓出口防空雷達，幫助該國對海洋活動進行預警監視。

此前，據據通社報導，日本出口的是三菱電機製造的3套固定式防空雷達系統和1套移動式雷達系統。菲律賓計劃將雷達部署於該國北部地區，以便對菲律賓呂宋島和中國台灣地區之間的巴士海峽上空進行監視。

### 美菲聯合作戰演習登場 因應印太地區突發危機

本報訊：美國和菲律賓兩國2500多名陸戰隊官兵週一舉行聯合作戰演習，以備因應印太地區突發危機。此區域長久以來因南海主權爭議，以及台海緊張情勢而焦慮不安。

美聯社報導，這場年度軍演是菲律賓新總統小馬科斯上任以來，美菲之間最大的演習之一。

菲律賓前總統杜特地任內一向直言不諱批評美國的安全政策，並表示不願和美國舉行軍演，他說此舉可能冒犯中國。

美菲軍方表示，這項代號「海上戰士合作」的（Kamandag）演習，總共有1900名美軍陸戰隊員，以及600多名大多是陸戰隊員的菲律賓軍方人員參加。演習項目包括兩棲攻擊和種作戰行動。

雙方官員表示，美國的「高機動性多管火箭系統」（HIMARS，簡稱海馬士）和超音速戰機也將參與14日結束的實彈射擊演習。

演習區域包括面對南海的巴拉灣省，以及隔著呂宋海峽和台灣本島相望的菲律賓北部。

菲律賓海軍少將瓦倫西亞表示，這些演習將鎖定在強化海防，並未針對任何國家。

日本和韓國軍隊也將以觀察員身分參與，但可能參加災難反應演習。

## 藏在隧道裡的總統府 岷灣炮台島見證慘烈二戰史

總統府所在。

巴尤莫說，馬尼拉於1941年12月26日成為不設防城市（Open City），放棄抵抗日軍後，時任美國遠東軍司令麥克阿瑟（Douglas MacArthur）將總部移到馬林塔隧道內。

他表示，因戰況日益危急，麥克阿瑟於1942年3月11日離開科黎希律島，赴棉蘭佬後再前往澳洲，並在澳洲發表「我挺過險境且我將返回（菲律賓）」（I came through and I shall return）的談話。

巴尤莫說，隧道內還留有一處「脫逃通道」，麥克阿瑟就是從那裡避人耳目離開馬林塔隧道。

另外，描查安半島陷落時，菲美混血的電台播報員黎耶斯（Norman Reyes）就是在科黎希律島宣布「描查安已經淪陷」。

本報綜合外電報導：科黎希律島（Corregidor，又稱炮台島）位於馬尼拉灣口，二戰美軍將領麥克阿瑟就是從這裡撤離菲律賓，在澳洲發表「我將返回」（I shall return）的著名談話，這座海上堡壘也成為銘記菲律賓二次大戰歷史重要據點。

科黎希律島形狀如蝌蚪，是構成馬尼拉灣海港防禦的最大島嶼，就像一座佇立馬尼拉灣口的堡壘。

導覽員威廉巴尤莫表示，科黎希律島名稱來自西班牙文corregir，意謂修正。西班牙統治時期，船隻抵達馬尼拉前，必須到這座島嶼檢查文件並修正錯誤，科黎希律島因而得名。

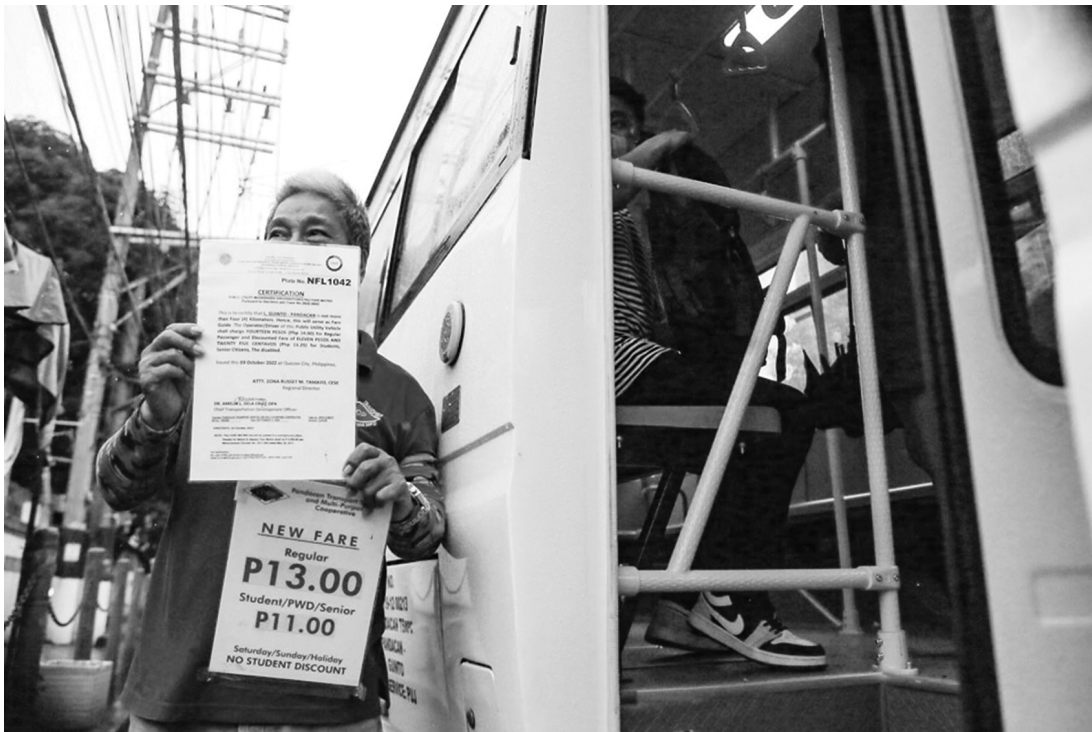
第二次世界大戰期間，菲律賓仍是美國殖民地，美國則從1902年起在科黎希律島修建防禦工事。

巴尤莫說，科黎希律島戰略位置重要，為保護馬尼拉免受海上襲擊，美國當時斥資1.15億美元興建軍事設施，不僅炮台、營房、餐廳、圖書館、保齡球場、舞廳等一應俱全，甚至還有室內游泳池，「他們稱這座島嶼為軍事天堂」。

1942年4月9日，由菲律賓人和美軍組成的美國遠東軍在描查安半島戰役（Battle of Bataan）敗北，撤退到科黎希律島。美軍菲律賓軍區司令溫賴特（Jonathan Wainwright）於5月6日宣布駐菲美軍無條件向日軍投降。

科黎希律島重要二戰遺跡之一是馬林塔隧道（Malinta Tunnel）。巴尤莫告訴外媒，馬林塔隧道由菲律賓囚犯歷時10年人工挖鑿而成，由於它位於350英尺厚的堅固岩石下，二戰時被當成防空洞使用，還建了一座1000張病床的醫院。

他表示，約6000名菲律賓人和美國軍人當時在不見天日的隧道裡生活近半年，生活條件惡劣且無電可用。美屬菲律賓自治邦總統計順（Manuel L. Quezon）於1941年12月30日在馬林塔隧道宣誓就職，還在隧道裡待了將近2個月，馬林塔隧道一度成為戰時的菲律賓



圖為現代集尼車的司機昨日在馬尼拉市舉牌通知乘客漲車費。從10月3日開始，傳統集尼客車車費漲到12元，現代化集尼車漲到14元。

## 挺過疫情！揭秘菲富豪蔡啟文經商歷程

本報綜合報導：2020年4月，菲律賓第九大富豪蔡啟文及妻子Tessie發布家族公告，他們年僅26歲的兒子Jomar（喬瑪）於4月11日過世。這則新聞當時震驚亞洲，因為身為菲律賓最大企業生力集團（San Miguel）主席兼總裁的蔡啟文（Ramon Ang），以23億美元財富成為菲律賓福布斯排行榜上的第九富豪。沒想到病毒無情，無論貴賤都可能感染，蔡啟文本身感染了新冠肺炎三次，26歲的兒子喬瑪最終沒能挺過疫情，英年早逝。

綜觀蔡啟文致富之路，最讓人驚訝的是，蔡啟文並非原本生力集團創辦家族許寰文的親戚，兩個家族毫無血緣關係，他完全憑藉實力上位。據悉，創建於1890年的生力集團，在菲律賓也稱為「仙迷訖集團」，是菲律賓最大的食品飲品公司之一，旗下擁有「香港生力啤」、以及老鷹水泥等掛牌上市公司。蔡啟文家族旗下還擁有菲律賓的Beerman籃球隊、SM包裝製品公司等多元產業。因為收購普利托（Prieto）家族手上的菲律賓《菲詢問者日報》的多數股權，蔡啟文又是個菲律賓有名的媒體大亨。

蔡啟文生力集團的旗艦產品生力啤酒（San Miguel Beer），已是菲律賓銷量最大的啤酒之一，也是世界十大啤酒品牌之一。雖然釀造啤酒是集團的傳統，但已將業務擴展

到食品和包裝行業。從最初的Cerveza開始，生力集團擴大了其產品組合，生產了一系列廣受歡迎的飲料、食品和包裝產品。生力集團還涉足重工業，包括電力和其他公用事業、採礦、能源、收費公路和機場。

雖然如今家大業大，不過蔡啟文其實是白手起家。蔡啟文在1954年生於菲律賓，是福建人後代。蔡啟文已故的父親早年在馬尼拉拉敦區扶西·亞描仙道斯街開了一家車器店。十幾歲時，蔡啟文經常在父親的店裡幫忙，修理汽車發動機。早年他家，也修理和銷售二手日本卡車和汽車發動機。後來事業成功了，蔡啟文也曾與菲律賓影響力最大的許寰文家族兒子馬克合夥，一起從事汽車銷售。蔡啟文去年過世的兒子喬瑪，就是忙於這家菲律賓寶馬汽車及摩托車的經銷商——RSA Motors汽車公司。

蔡啟文就讀於菲律賓華僑中學，後來考進了菲律賓遠東大學機械系。畢業後，他在許寰文旗下的北方水泥公司（Northern Cement），因勤奮能幹，被提拔為公司經理，接著一步一步邁向高位，靠著聰明能幹，逐漸累積財富。

蔡啟文與生力集團的許寰文家族沒有任何血緣關係，至多同是「泉州人」，因此他被選為接班人的事讓人嘖嘖稱奇。許寰文也

許基於「選賢用仁」理念，但多年來他啟用蔡啟文作為自己接班人來培養，更在於蔡啟文自身的價值及道德魅力。除了努力，道德信用讓蔡啟文獲得了豐厚饋贈，老闆許寰文將他視為自己的衣鉢傳承人，並將其在生力集團大部分股權轉讓給他，由蔡啟文出任生力集團新一代掌門人，可見蔡啟文是一個有為的人。

在蔡啟文掌舵下，生力集團旗下的「佩特龍」，從2008年起涉及燃料和石油及化學領域。在2012年至2014年，公司又將投資觸角延伸至菲律賓航空公司。在商業領域，蔡啟文也表現出魄力且意志堅強，2011年，生力集團擊退了馬來西亞等20多家公司，取得了埃克森美孚（Exxon Mobil Corporation）在埃索（Esso Malaysia）所持的65%股權及其他下游領域的業務。

或許是華裔出身，且源於福建省，有著莫名的親切感，蔡啟文和台灣外貿協會在近幾年也加強合作。2020年生力集團總裁蔡啟文宣布，將再度與台盟集團合作在菲律賓打造電網能源系統，大力切入新能源事業，將發展「地熱發電產業」，為消費者提供具有成本效益的替代能源。

此外，生力集團也將新能源投資計畫擴張到太陽能 and 潮汐發電。