

史上首次！中國同時發佈高溫與寒潮預警

長三角高溫上演「最後的瘋狂」 網民戲稱「從空調短袖到毛衣毛褲只有一晚」

今年國慶假期，高溫、強降雨、大風降溫齊聚長三角地區的天氣舞台。假期前三天，高溫一天比一天「兇猛」，並在3日達到頂峰，猶如盛夏再現。

綜合中新社、成都每日經濟新聞報道，據中國天氣網3日消息，中央氣象台10月3日06時繼續發佈高溫黃色預警：預計10月3日白天，河南南部、安徽中南部、江蘇西南部、湖北中東部、湖南中東部、江西、浙江中西部、福建、廣東東北部等地部分地區最高氣溫37°C至39°C，江西北部、福建西部局地可達40°C以上。

同時，中央氣象台10月3日06時繼續發佈寒潮藍色預警：預計，10月3日08時至10月6日20時，中東部大部地區氣溫普遍下降8°C至12°C，其中，吉林東北部、河南南部、湖北、安徽中北部、江蘇西北部、湖南北部等地部分地區降溫幅度可達18°C以

上。值得一提的是，10月2日，中央氣象台也發佈了高溫黃色預警，同時發佈寒潮藍色預警。這也是自2010年正式啟用預警發佈機制以來最早的寒潮預警，並且也是史上首次出現高溫、寒潮兩個預警同時發佈的情況。

在強悍的副熱帶高壓掌控下，3日長三角大部地區熱如盛夏，高溫範圍持續擴大，浙江、安徽等地個別站點最高溫再衝40°C，刷新當地有記錄以來的10月最高氣溫紀錄。隨著冷空氣的蓄勢待發，多地亦發佈寒潮預警，預計未來三日安徽南部、江蘇南部、浙江北部等地部分地區降溫可達12°C至16°C。

受西北太平洋副熱帶高壓控制，9月30日起，浙江以晴熱天氣為主，其中10月1日至2日高溫發展快，範圍廣、強度強，杭州、湖州、嘉興等地的40個氣象站破本站有記錄以來的10月最高氣溫紀錄。

3日浙江仍以晴熱天氣為主，高溫範圍擴大，截至當天16時，浙江大部地區最高氣溫36°C至39°C，有4個氣象站突破40°C，其中麗水雲和最高溫40.6°C。杭州最高溫達38.4°C，不僅輕鬆打破該站有記錄以來的10月最高氣溫紀錄，同時刷新了杭州歷史最晚高溫紀錄，且杭州年際高溫日數也再創新高，達到59天。

10月熱得如此「認真」，實屬罕見。在安徽，高溫天氣同樣上演著「最後的瘋狂」。3日，安徽有5個氣象站最高氣溫越過了40°C大關，該省氣溫最高值出現在池州青陽，達到40.8°C。

與此同時，冷空氣的脚步越來越近。目前，這股強冷空氣已從中國北方啟程朝南方地區進逼。中央氣象台預計，受強冷空氣影響，3日8時至6日20時，中國中東部大部地區氣溫普遍下降8°C至12°C，安徽南部、江蘇南部、浙江北部等地部分地區降溫可達12°C至16°C。

浙江北部等地部分地區降溫12°C至16°C。

寒潮與高溫齊飛，天氣如此「放飛自我」引發網民關注。「從空調短袖到毛衣毛褲，擁有的換裝速度可能只有一個晚上。」網民們如此描述此番降溫的迅猛。

為何看似矛盾、代表冷熱兩極的預警能夠同時出現？中國天氣微首席氣象分析師胡嘯表示，目前副熱帶高壓非常強，這是造成南方高溫的原因；而與此同時北邊的強冷空氣即將殺到，冷熱反差將極大，因此中央氣象台提早破例發佈寒潮預警，提示公眾在國慶假期劇烈降溫可能會對交通出行、生產生活有不利影響，也就造成了罕見的寒潮與高溫的同框。

氣象部門提醒，假期後半場這場降溫的「實力」不容小覷，隨著氣溫驟降、降雨頻繁，局地發生地質災害、山洪災害的氣象風險也會增高，需引起注意。

中國內地本土疫情仍多點散發 寧夏、內蒙古日增均超百例

中國內地2日新增新冠肺炎本土感染者655例（確診+無症狀者），較前一日（548例）大幅上升，波及省份達27個。

中國國家衛健委3日通報，2日中國內地新增新冠肺炎確診病例240例。其中境外輸入51例，本土189例（含13例由無症狀感染者轉為確診病例）。新增無症狀感染者570例，其中境外輸入104例，本土466例。無新增死亡病例。截至2日24時，中國內地現有確診2929例，累計死亡5226例，累計報告確診病例251040例。境外輸入現有確診623例，累計確診24259例，無死亡病例。

因內蒙古感染人數出現激增，2日中國內地新增本土感染人數（655例）較前一日（548例）大幅上升，且繼續呈「點多面廣」之勢，波及省份達27個。

作為2日中國內地兩個日增本土感染者超百例的省份，寧夏和內蒙古疫情均呈「點多面廣、局部集中」之勢。寧夏當日新增本土確診4例、無症狀感染者127例，日增本土感染人數仍居各省份之首，但較前一日（162例）繼續下降。9月20日至10月2日，寧夏本輪疫情累計報告本土感染者逾1800例，主要來自中衛市。

中新社



小朋友親近自然 樂享國慶假期

10月3日，以果實與種子為主題的科普活動在西寧市園林植物園內開展。小朋友們通過觀賞園內景觀、採集植物種子、繪畫、聽老師講解等內容，瞭解青藏高原特有植物，提升自然保護意識，樂享國慶假期。圖為當日，小朋友們在採集植物。

中新社

香港將推薦合資格人士參與國家載荷專家選拔

中國啟動第四批預備航天員的選拔工作，並首次在港澳地區選拔載荷專家，特區政府亦啟動初選程序。負責選拔工作的創新科技及工業局局長孫東3日表示，香港有不少相關人才，呼籲合資格人士積極參與初選，特區政府將推薦所有合資格人士給國家，若香港能有一人成功入圍，全港市民將感到無比榮幸。

香港中通社報道，當天，孫東接受電台訪問時指出，多年來香港在創科方面取得不錯成績，亦有一批從事科學研究的頂尖人才，國家看到香港的優勢，因此首次在港澳地區選拔載荷專家；這次選拔充分體現國家對香港的關愛及支持，以及對香港科技界的重視，形容是國家的「厚禮」。

國家此次選拔12至14名預備航天員，當中載荷專家為2名。孫東表示，對最終入圍人員有合理期望，關鍵在於香港是否能推薦合資格人士參選，特區政府會將所有合資格人士推薦給國家。

載荷專家主要在太空從事與科學探索相關工作，需要在太空中使用各種設備，專業領域廣泛，涉及物理、化學、機械工程、電子工程、材料學等。

孫東希望，藉這次機會促進香港STEM教育及相關科研發展，進一步發展香港科技產業，與香港再工業化及建立國際創科中心結合。他相信，若香港科技及航天產業發展更加成熟，日後國家或在港選拔航天工程師。

這次候選對像須為香港永久居民中的中

國籍公民，坊間關注，若持有BNO或外國居留權的人士能否參加初選；孫東回應指，將按既定程序審查，若有人希望放棄海外身份參選，會交給評審委員會處理。

招募期為10月6日至10月27日。創新科技及工業局常任秘書長麥德偉表示，透過本地大學、研發機構及科研企業招募科研人員，結束招募期後會安排滿足基本要求的人員進行身體檢查等。他指，由於航天任務艱巨，太空環境與地球不一樣，對身心要求很高。

此外，澳門特区政府民航局局长陈颖雄3日在澳门举行的发布会上表示，载荷专家在澳门选拔充分体现了国家对澳门的关爱和支持，选拔共分初选、复选和定选3个阶段，特区政府已开展报名工作。

港大研究指兩款新冠口服藥 可降低死亡率逾50%

香港大學（港大）3日公佈，最新研究發現確診新冠肺炎的住院病人使用新冠口服抗病毒藥莫努匹韋（Molnupiravir）及帕昔洛韋（Nirmatrelvir-ritonavir）後，死亡率可分別降低52%及66%。

據悉，是次研究由港大醫學院藥理及藥劑學系、公共衛生學院、家庭醫學及基層藥學系及醫衛大數據深析實驗室進行。

研究結果顯示，與對照組病人相比，使用不同口服抗病毒藥的病人在發生全因死亡事件的風險、病情惡化的風險，及需要氧氣治療的風險均顯著降低。使用口服抗病毒藥的患者病毒量減少的時間也顯著低於對照組患者。港大醫學院藥理及藥劑學系助理教授黃競浩表示，目前這兩種口服抗病毒藥物均適用於高風險患上重症而未入院的確診病人，持續研究將會揭示特定患者人群口服抗病毒藥、藥物組合及醫療保健環境中的安全性及療效。

中新社

■十年·中國觀察

青峰疊嶂、綠水隱現，人在壯美河山中「詩意棲居」。持續走紅的中國舞蹈詩劇《只此青綠》，既是對北宋名畫《千里江山圖》的寫意表達，也被視作「天人合一」東方生態觀的生動呈現。

從王希孟筆下這抹傳世青綠，到「我見青山多嬌媚，料青山見我應如是」等佳句名篇，自古以來，中國人便不吝抒發對綠水青山的嚮往。即使如此，「金山銀山」也一度被優先考量。經濟高速增長、城鎮不斷擴張，粗放的發展方式讓中國付出沉重的環境代價。

不少人還記得2013年那個「十面霾伏」的春天。這年的前100天裡，北京霧霾日數高達46天，較常年同期偏多5.5倍。放眼全國，空氣質量「爆表」亦成為常態。PM2.5——一種直徑不及頭髮絲粗細二十分之一的細顆粒物，引起全民擔憂。

藍天何以成了「難天」？原國家環境保護局首任局長曲格平曾指出，難就難在治理與經濟發展的平衡，難就難在環保意識的薄弱。

當「先污染後治理」的老路無以為繼，難，更得下決心改變。

正是2013年，「大氣十條」——《大氣污染防治行動計劃》出台，一場藍天保衛戰打響。此後，相關頂層制度不斷充實完善，中國人逐漸告別「呼吸之痛」。 「十三五」以來，中國PM2.5年均濃度已實現「六連降」。2022年前8個月，中國

只此青綠 中國「雙碳」雄心背後的山河夢

339個地級及以上城市平均空氣質量優良天數比例達到86.3%。

不僅與霧霾交鋒，還與污水較量、與沙漠賽跑……中國這十年，生態文明建設受到決策層前所未有的關注，「綠水青山就是金山銀山」已成為發展共識。

2020年，碳達峰碳中和目標的提出，展現當代中國人山河夢更具雄心的一面——開啟一場廣泛而深刻的經濟社會系統性變革。

一場變革影響的對象，可以大到一個國家，也可以小到每個個體。

中國社交平台上最近出現了不少「低碳博主」，「圖圖」是其中之一。分享空瓶回收攻略、參與閒置物品交換……她認真記錄著自己的「低碳生活」點滴。雖多是些日常小事，卻也吸引了不少粉絲關注交流。「圖圖」相信，每一個行動都具有傳播性，人們實踐可持續行為，將潛移默化地影響旁觀者。

「綠色發展機制具有自我實現性質。」中國社科院生態文明研究所所長張永生如此解讀這種新風尚：當越來越多人相信綠色發展可行並採取行動，更多成功案例就會出現。

理論得到了現實的驗證。選擇簡約適度生活，將低碳環保納入衣食住行考量的中國人，眼下已不在少數。社科院的一項調查顯示，近九成受訪中國消費者願為環保改變消費習慣。生活方式轉變背後，價值觀念正在革新。

當然，變革必然伴隨挑戰。尤其對於向高質量發展「轉軌」的中國經濟來說，「雙碳」帶來的產業結構、能源結構調整等陣痛不會一夜間消失。

但化解難題也是個披沙揀金的過程。中國下定決心不要「污染的GDP」，那些高污染、高能耗的行業企業會自然而然被市場淘汰，高質量、可持續者將迎來發展「風口」。

作為汽車領域後發國家，中國新能源汽車產業的崛起是個典型例子。自2015年起，中國新能源汽車產銷量已連續7年位居世界第一。全球首富、美國特斯拉公司首席執行官埃隆·馬斯克承認：「中國在可再生能源發電和電動汽車領域正處於世界領先地位。」

相比浮出水面的部分，綠色低碳經濟的潛能更令人激動。能源基金會首席執行官兼中國區總裁鄒驥預計，到2050年，面向中國碳中和的直接投資可達至少140萬億元人民幣。在「十四五」期間與今後30到40年裡，這筆投資將為中國經濟增長提供可觀推動力。

只此青綠，不只青綠。數百年前，中國畫家以絢麗青綠描繪大好河山；數百年後，「雙碳」雄心下，一幅更具層次感的現代版「千里江山圖」已初現雛形。

固然，這場變革不可能一蹴而就，也不會一勞永逸。但隨「畫卷」徐徐展開，當代中國人的山河夢正愈加栩栩如生、可觸可感。

中新社

香港公海游取消熔斷 年内郵輪訪港不樂觀

香港本週即將取消郵輪公海游熔斷機制，但過去以香港為母港之一的「海洋光譜號」已遷往新加坡，香港旅行社東主協會會長葉慶寧3日表示，由於不少游輪公司早已安排及規劃好行程，對今年內有郵輪訪港並不樂觀。

當天，葉慶寧接受電台訪問指，郵輪業界已錯失7至8月的暑假黃金檔期，去年在港營運的2間郵輪公司亦已分別清盤或遷往新加坡。他認為，熔斷機制取消得太遲，郵輪公司仍需時調配人手及船隊。

位於啟德郵輪碼頭的社區隔離設施營運合約將於11月底結束，葉慶寧期望，屆時能重啟郵輪旅遊。

香港中通社

河北石家莊平山縣 發生4.3級地震

據中國地震台網正式測定，10月3日1時49分在河北石家莊市平山縣發生4.3級地震，震源深度10千米。

震中5公里範圍內平均海拔約630米。據中國地震台網速報目錄，震中周邊200公里內近5年來發生3級以上地震共20次，最大地震是本次地震。

經瞭解，石家莊市震感較明顯，保定市、邢台市個別地點有感。市區通訊、供電、交通道路狀況正常，暫未接到人員傷亡和財產損失情況報告。

1970年以來，震中50公里範圍內發生4級地震1次，即1987年3月21日石家莊市平山縣4級地震（約46.1公里）。香港中通社