

中國內地日增本土感染人數大幅下降

一感染者藏車內進入北京新發地市場 8人被刑事立案調查

中國內地 10 月 1 日新增本土感染者 548 例（確診 + 無症狀者），日增本土感染人數創 8 月 5 日以來的新低。

中國28個省份同日出現本土感染者

中新社報道，中國國家衛健委 2 日通報，1 日中國內地新增新冠肺炎確診病例 179 例，其中境外輸入 63 例，本土 116 例（含 17 例由無症狀感染者轉為確診病例）。新增無症狀感染者 540 例，其中境外輸入 108 例，本土 432 例。無新增死亡病例。據通報，中國內地 1 日新增本土感染者 548 例，創自 8 月 5 日以來的新低，但波及範圍繼續擴大，涉及 28 個省份。

北京市疾控中心 2 日通報，10 月 1 日 0 時至 15 時，北京新增本土新冠肺炎病毒感染者 1 例，為隔離觀察人員，在豐台區，輕型，已轉至定點醫院隔離治療，相關風險點位及人員已管控落位。

當日，北京警方通報，9 月 30 日，豐台區新增 1 例本土新冠肺炎病毒感染者，該人朱某某（男，47 歲，貨車司機），於 9 月 28 日晚進京送貨，在明知自己有疫情中高風險地區旅居史的情況下，未落實高風險崗位從業人員疫情防控要求，在貨主王某某（男，42 歲）及溫某（男，43 歲）、林某某（男，37 歲）的協助下，通過藏匿於駕駛室後排、由林某某代駕的方式，違規進入新發地市場。朱某某隨後出入市場內的飯店、便利店等場所，相關飯店經營者孫某（男，34 歲）、便利店店主胡某某（女，35 歲）不落實掃碼測

溫等防控措施，導致多名與朱某某同時空關聯人員密接隔離。此外，在調查過程中發現，新發地市場工作人員王某某（女，44 歲）、秦某某（男，42 歲）未嚴格履行疫情防控責任，影響市場防疫工作。

朱某某等人的行為，嚴重違反疫情防控規定，造成疫情重大傳播風險。目前，豐台公安分局以涉嫌妨害傳染病防治罪，對上述 8 人依法刑事立案調查。

上海建議涉疫重點地區人員暫緩來返滬

上海市 1 日新增本土確診 1 例、無症狀感染者 4 例，均在隔離管控區發現。從 7 月 3 日至 10 月 1 日，上海累計報告本土確診 172 例、無症狀感染者 768 例。

上海市衛健委 2 日通報，當日該市社會面新增 1 例本土確診病例，在常態化核酸檢測中發現。近日，上海在閉環管控中發現的本土感染者，多數為外省通報感染者在滬的密接人員，或外省市通報協查的密接者。當前正值國慶假期，來滬返滬人員增多，上海外防輸入、內防反彈壓力持續增大。

上海市衛健委建議，國內疫情中高風險區及實施靜態管理區域的人員應暫緩來滬返滬；所有來滬返滬人員抵滬前應通過隨申辦「來滬返滬人員服務」小程序準確詳細填報相關信息；抵滬時配合做好「落地檢」；抵滬後 24 小時內進行核酸檢測並加強自主健康監測，減少不必要的人群聚集活動。

寧夏 1 日新增本土確診 6 例、無症狀感染者 156 例，依然主要來自中衛市（3+140 例）。

從 9 月 20 日至 10 月 1 日，寧夏本輪疫情累計報告本土感染者 1700 例（確診 30 例、無症狀者 1670 例）。

據日前官方通報，寧夏本次疫情始於 9 月 20 日，奧密克戎 BA.5.2 和 BA.2.76 雙毒株並存。疫情呈現局部集中（中衛市中寧縣）、多點散發的特點。但從 9 月 27 日以來，寧夏日增本土感染人數連續 5 天下降，疫情形勢持續向好。

天津本土疫情得到控制

天津市 1 日新增本土感染者 29 例，均為管控人員。9 月 26 日以來，天津市累計報告本土感染者逾 250 例。

據通報，天津本輪疫情始於 8 月 27 日，持續一月有餘，波及該市多地。從「8·27」到「9·14」再到「9·26」，該市本輪疫情已出現的三起疫情，可能存在不同的傳播鏈。天津市 2 日發佈通告稱，目前該市本土疫情得到有效控制，但國慶假期人員流動增加，疫情輸入風險依然存在。天津市決定 10 月 3 日在全市範圍開展核酸檢測，凡在該市人員，採樣前需在當時居住地保持原地靜止，其中濱海新區全域人員在檢測結果出來前要保持靜止；其他區居民若出行，需持有本次篩查採樣證明和 72 小時核酸陰性證明。

廣東省 1 日新增本土確診 17 例、無症狀感染者 10 例，主要來自深圳市（16+8）。深圳市近 4 天新增本土感染者 101 例，但日增感染人數在連續 3 天上升後，1 日出現下降趨勢。

據深圳市通報，該市仍有社會面感染人

員。1 日新增感染者中，除集中隔離和居家隔離人員外，3 例為非閉環管理的重點人員，1 例為主動就診人員。據悉，該市此次疫情病毒大多為 BA.5.2 變異株，與境外報告的部分毒株序列高度同源，不排除本次疫情是由境外輸入引發本地感染的可能。

呼和浩特疫情呈上升態勢

內蒙古 1 日新增本土確診 26 例、無症狀感染者 6 例，主要在呼和浩特市（25+5）。截至 10 月 1 日 24 時，呼和浩特市本輪疫情累計報告本土確診 44 例、無症狀感染者 11 例。呼和浩特市 2 日通報，從病例分佈及增長看，該市本次疫情呈多點散發、持續上升態勢。目前該市已暫停各類公共文化場館、休閒娛樂等公共場所的運營，餐館一律暫停堂食。官方倡導市民原則居家，不出戶、不流動、不聚集。

據介紹，呼和浩特市 9 月 28 日在應檢盡檢中發現本輪疫情首發病例，該病例感染毒株屬於奧密克戎變異株 BF.7 進化分支。

黑龍江省 1 日新增本土無症狀感染者 15 例，其中黑河市 13 例。截至 1 日 24 時，黑河市本輪疫情已累計報告本土感染者逾 600 例。

黑河市 2 日通報，該市新增感染者均在隔離管控區域發現，社會面零新增。自疫情發生以來，該市以最堅決的態度、最果斷的措施快速高效處置疫情，目前疫情形勢整體平穩可控。據悉，黑河市此次疫情為境外輸入引發本地傳播。



「十一」長假 福建土樓吸引遊客

10 月 2 日，國慶長假的第二天，世界文化遺產——福建土樓永定景區的各景點受到遊客青睞，響應「就地過節」的遊客紛紛前來打卡，享受美好假日。圖為福建土樓永定景區推出大鼓涼傘舞等非遺項目表演，豐富節日旅遊內容。

中新社

中國空間站等你來出差 第四批預備航天員選拔啟動

據中國載人航天工程辦公室消息，為滿足載人航天工程後續飛行任務需要，我國第四批預備航天員選拔工作已於近期啟動。

新華社報道，本次共選拔 12 至 14 名預備航天員，包括航天駕駛員 7 至 8 名，航天

飛行工程師和載荷專家共 5 至 6 名，其中，載荷專家 2 名左右。

航天駕駛員在陸海空三軍現役飛行員中選拔，航天飛行工程師在從事航空航天工程及相關領域專業的科研和工程技術人員中選

拔，載荷專家在從事空間科學研究及應用相關領域的科研人員中選拔。

此次預備航天員選拔，由中國載人航天工程辦公室統一組織實施，預計 1 年半左右時間完成，並首次在港澳地區選拔載荷專家。

鄧炳強透露：東南亞「賣豬仔」案仍有11名港人未獲自由

近期「賣豬仔」到東南亞的人口販賣案引起轟動，香港特區政府保安局局長鄧炳強證實，目前仍有 11 名港人未重獲自由。

香港中通社 2 日報道，據鄧炳強提供的最新數據，至今共獲獲 46 宗相關案件，當中 35 人確認安全，其中 28 人安全回港。餘下未獲自由的 11 名港人，目前大致上安全。「我們仍然盡一切努力，希望將這些人安全送回

香港。」

鄧炳強回顧 7 月 1 日以來連任保安局局長後的工作，除了應對新冠疫情的急速反彈，「賣豬仔」案令他印象最深刻。

鄧炳強表示，誘騙港人到東南亞的「賣豬仔」案在 1 月份已經出現首宗，雖然從 1 月到 7 月平均每月只有 2 宗，但到 7 月的時候已發覺這個趨勢，於是開始做了大量宣傳

工作，提醒民眾要小心。

「8 月份突然上升很快，有 28 宗這些案件。」鄧炳強仍記得，當時第一時間與入境處和警隊成立一個專案小組，很快展開拯救行動，主要工作包括聯絡外交部駐港特派員公署、駐當地使領館，以至特區政府駐當地經濟貿易辦事處。另方面，警方透過國際刑警和當地執法部門進行一些拯救行動。

香港中通社

強勢高溫霸屏長三角 多地刷新10月高溫紀錄

在副熱帶高壓強勢掌控下，近日中國南方高溫範圍和強度達到鼎盛，長三角地區出現成片高溫，多地最高溫打破當地 10 月氣溫最高紀錄，安徽局地氣溫突破 40℃。同時，一股強冷空氣正在「候場」，3 日起江南及其以北大部地區氣溫將會陸續降到近期低點，降溫後高溫將被寒涼取代。

國慶假期，民眾熱熱鬧鬧度假，氣溫也在肆意「放飛自我」。不少出遊的民眾也未曾想到，長三角一帶居然在 10 月裡接連發佈高溫預警和高溫報告。10 月 1 日當天，浙江省內大部分地區氣溫越過高溫線，其中金華武義、杭州建德、桐廬等地的 23 個氣象站破本站有記錄以來的 10 月最高氣溫紀錄，另外有 11 個站同時打破浙江 10 月氣溫最高紀錄。

據氣象部門預計，受副熱帶高壓控制，3 日浙江的氣溫還會比 2 日更高，浙西南地區局部最高溫達 39℃～40℃，堪比「盛夏」。

中新社

■ 特寫

假日裡的「騎行熱」：年輕騎手「解讀」車輪中的「社交密碼」

騎車、聊車、改裝車……西安「90 後」韓濤最近很「忙」。一輛自行車究竟有何魅力？「解鎖城市邊際、結識眾多騎友。」韓濤給出答案。

秋高氣爽，古城西安迎來了戶外運動的高峰。在當地有不少年輕人，選擇在週末或節假日，與三五好友用車輪來丈量城市的脈絡。小巧精緻的折疊自行車、簡約樸素的復古自行車、追求速度的公路自行車……在西安的城牆下、鬧市裡、小巷中，騎行成為一道「慢生活」的風景。

作為一名「資深」的自行車愛好者，西安青年白亮對車輛的種類、騎行特點等瞭如指掌。閒暇時，他總會騎著自行車穿梭在城市裡，探索新的騎行路線。

在二十世紀七八十年代，自行車作為中國民眾的主要代步工具，一度成為時代

的標籤之一。而今，綠色環保、低碳、社交屬性成為自行車回歸城市的鮮明符號。

「騎自行車本身是一種生活的態度，同時，自行車可以根據喜好進行改裝，也因此凸顯了每個「騎士」不同的個性。」白亮表示，隨著城市騎行環境的改善，西安也開設了越來越多的自行車專用道，此舉對自行車運動和行業發展都有積極作用。

正值假期，一些西安自行車愛好者相約來到城牆根下的一家茶飲店前，飲茶、評車、交流騎行心得。活動組織者王佳稱稱，現在年輕人工作壓力較大，組織此類自行車交流活動，主要是想讓大家通過簡單的騎行找到「鬆弛感」，從而體驗「輕量化」生活。

「平日裡，無論是擠公交還是坐地鐵，很容易讓人忽略身邊的美好。」西安「上班族」小萌說，騎行似乎是一把打開都市

慢生活「大門」的「鑰匙」。沒有上下班時的擁堵焦慮，也不再為搶車位而發愁，可以靜下心來，尋找生活中的小確幸。

當飛盤、腰旗橄欖球、陸地衝浪板等小眾運動依托網絡社交平台的傳播而「出圈」之後，車輪中的「社交密碼」逐漸進入公眾視野。

西安騎手李震認為，老城區擁有很好的騎行先天條件，街道寬度合適，車輛時速慢，騎行比較安全。此外，老城區處在城市更新階段，很多特色小店開在相對安靜和偏僻的角落，給了騎行者一種探險式的體驗，同時也提供給年輕人一個社交的場合。

騎行在路上，風景在心中。或許在這些單車「騎士」看來，只要蹬上小車，前方的路便是一片坦途。

中新社