

# 中國人首次在太空為新中國慶生

## 神十四乘組從空間站發祝福 天安門廣場21.8萬人同看升旗 多地迎出行高峰

10月1日，中華人民共和國成立73週年，神舟十四號航天员乘組從太空送來國慶祝福。

### 神舟十四號乘組從太空送來國慶祝福

綜合中新社、香港中通社報道，神舟十四號航天员乘組在視頻中稱，「這個月我們即將迎來夢天實驗艙，我們也將在太空見證中國空間站的建成，把祖國的榮耀寫滿太空」。

北京時間9月30日12時44分，經過約1小時的天地協同，問天實驗艙完成轉位，空間站組合體由「一」字構型轉變為「L」構型。這是中國首次利用轉位機構在軌實施大體量艙段轉位操作。

空間站艙段轉位技術是中國空間站建造必須突破的關鍵技術之一，是融合了前向撤離、艙段轉位、側向對接等高難度動作的「組合拳」。

### 觀升旗為祖國慶生

1日，旭日東昇。雄壯的國歌聲中，21.8萬名民眾在天安門廣場觀看升旗儀式，為祖國慶生。

凌晨3時許，天安門廣場入口處排起長隊，大家自覺拉開距離，有序等候入場。

在北京工作生活近20年的余女士觀看升旗儀式有十餘次，一路小跑奔向天安門廣場。

她清晰記得2003年第一次到北京，凌晨下火車後即直奔天安門廣場觀看升旗儀式，「感覺每一次都是奔向未來和希望。」

這些年，她感受着變化。眼前這條有着600多年悠久歷史的長安街，從當初的「十里長街」變身「百里長街」；每日搭乘的北京地鐵線路網也從本世紀初的2條線路、54公里運營里程，增至現在27條線路、近800公里運營里程。

看着五星紅旗冉冉升起，她說，在心裡默默祝福祖國越來越好，祝願自己以每一天的努力和大家一起奔向更加美好的生活。

隨着五星紅旗升至桿頂，萬羽和平鴿騰空而起。「我愛你，中國！」「祝祖國生日快樂！」天安門廣場上，響起了祝福祖國的歡呼聲。

天安門廣場中央的「祝福祖國」花籃，成了民眾合影的最佳背景。從1986年天安門廣場首次擺放國慶立體花壇至今，「打卡」花籃成了無數中國人獨特的國慶記憶。

今年天安門廣場的大花籃最大的亮點是選用了「十花十果」來表達「十全十美」，花團錦簇、碩果累累迎接二十大召開。

### 假期首日鐵路發送旅客970萬人次

據悉，今年國慶黃金週運輸期限為9月28日至10月8日，共計11天。國鐵集團公佈的國慶假日運輸數據顯示，9月30日，全國鐵路共發送旅客804.3萬人次，開行旅客列車8851列。10月1日，發送旅客970萬人次，開行旅客列車8733列。

長三角鐵路預計發送旅客2000萬人次，日均發送180萬人次。受疫情形勢和防控政策、客流出行方式變化等影響，預計國慶黃金週運輸期間，長三角鐵路探親流、省內短途遊佔比較大，9月30日、10月1日出行較為集中，10月6日、7日返程相對集中。

上海虹橋站在「心尚」愛心服務區內設立醫療服務點，為旅客提供醫療諮詢和應急救助，同時與地鐵10號線開展「路地接續」服務，為行動不便的旅客在高鐵和地鐵間換乘提供方便。

國慶假期首日，廣東迎來出行高峰，該省內及省際車流明顯上升，高速路網監控多處路段亮起嚴重擁堵「紅燈」。

據電子出行地圖實時監測顯示，當天廣州、深圳等粵港澳大灣區內地城市的出城高速公路擁堵突出。

### 中國年輕人熱衷「新城市運動」

今年「十一」小長假，在長沙工作的河南人林皓選擇了一個新穎的遊玩計劃。他組織20餘名騎行「發燒友」開展「建築騎觀」活動，在騎行中感受長沙古街、古建築文化魅力。

「步行太慢，開車太快，騎上單車遊覽一座城，才不會錯過美好風景。我們的騎行線路貫穿長沙潮宗街、都正街、賈誼故居、

天心閣這些古街、古建築。」林皓說。

跑酷、陸沖、飛盤、騎行、皮划艇、腰旗橄欖球……這些刺激、時尚的新興運動正在中國年輕人中快速風靡，且催生出旅遊新業態。

同程旅行發佈的《2022「十一」假期旅行趨勢報告》顯示，飛盤、腰旗橄欖球、漿板、騎行、皮划艇等各類輕戶外運動成為年輕遊

客群體關注的熱門體驗項目。

攜程發佈的《2022年國慶預測報告》也顯示，近期飛盤、皮划艇、騎行一日遊產品的搜索熱度分別增長50%、74%和80%。

「很多城市結合自身旅遊特色在假期推出騎行主題線路。北京的騎友說，今年國慶，當地旅行社就上了線了『胡同裡尋找京味兒』『京劇尋根之旅』的主題定制產品。」林皓說。

## ■ 鏈接

### 李家超國慶致辭：對香港前景充滿信心

香港特區政府北京時間1日上午舉行升旗儀式和酒會，慶祝中華人民共和國成立73週年。

升旗儀式上午8時在金紫荊廣場隆重舉行。8時整，伴隨莊嚴的國歌聲，中華人民共和國國旗和香港特區區旗在一眾禮嘉賓的注目下冉冉升起。懸掛着國旗和區旗的特區政府飛行服務隊直飛機飛過維港上空，消防處滅火輪噴灑着水花駛過維港水面。

慶祝酒會在升旗儀式結束後舉行，觀禮嘉賓移步至香港會議展覽中心。

李家超在酒會致辭時表示，香港回歸祖國25年來，取得驕人成績，雖然當中

經歷了不同挑戰和考驗，但是總能轉危為機，遇強越強。主要原因是「一國兩制」為香港長期繁榮穩定提供了最佳制度保障。

李家超指出，香港不論在開拓機遇，以至抵禦衝擊的每一個關鍵時刻，總有祖國作為堅強後盾。過去兩年，香港國安法頒布實施，完善特區選舉制度，落實「愛國者治港」，令香港由亂到治。

「我對香港的前景充滿信心。」李家超說，因為香港擁有背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，是無可取代的。他認為，香港「多不勝數」的優勢是香港的自信所在、競爭力所在。

中新社

### 美國國務卿布林肯祝賀中國國慶

美國國務院官網9月30日刊登美國國務卿布林肯就中華人民共和國成立73週年向中國人民表示祝賀的聲明。

布林肯在聲明中寫道：「值此中華人民共和國第73個國慶日之際，我謹代表美利堅合眾國向中國人民表示祝賀。」聲明還宣稱，「今天，美國正與國際社會合作應對當今世界面臨的巨大問題，我們對與中華人民共和國在衛生、氣候變化、禁毒領域，以及其他我們兩國存在利益交

匯的領域展開合作表示歡迎。」

「我們希望中國人民在未來一年裡和平、幸福。」布林肯在聲明最後說。

布林肯去年也在中國國慶之際發聲明祝賀。他當時在聲明中稱：「在中華人民共和國於10月1日慶祝國慶之際，我謹代表美利堅合眾國向中國人民表示祝賀。美國尋求合作解決我們共同面臨的挑戰，我們祝願中國人民在未來一年和平、幸福和繁榮。」

香港中通社

### 深切緬懷與無限追思 中國駐朝使館祭奠志願軍先烈

9月30日，在中國烈士紀念日之際，中國駐朝鮮大使館孫洪量臨時辦事處使館外交官先後向平壤中朝友誼塔、兄弟山中國人民志願軍烈士陵園敬獻花籃，向抗美援朝出國作戰並長眠在朝鮮大地的中國人民志願軍英烈們表達深切緬懷與無限追思。

伴隨着深情動人的獻花曲，使館外交官將花籃抬至塔基平台處。紅色緞帶上題寫「中國人民志願軍烈士永垂不朽」金色字樣。全體人員鞠躬默哀，向志願軍先烈們致以最崇高的敬意，並瞻仰了友誼塔塔基。

隨後，使館人員乘車來到位於平壤兄弟山的中國人民志願軍烈士陵園，舉行了敬獻花籃儀式。儀式結束後，使館外交官瞻仰陵園，在每座志願軍烈士墓前鞠躬獻花，寄托了祖國人民對英烈的無限哀思和敬意。

友誼塔於1959年10月建成，塔身由1025塊花崗岩和大理石砌成，象徵中國人民志願軍1950年10月25日赴朝作戰。

香港中通社

### 首款中國mRNA疫苗取得進展 在印尼獲緊急使用授權

近日，印度尼西亞國家食品藥品監管局宣佈，授予中國新型冠狀病毒mRNA疫苗AWcoma緊急使用授權（EUA），用於18週歲及以上人群通過主動免疫來預防新冠病毒肺炎。

這是中國首款獲得緊急使用授權批准的mRNA新冠疫苗，標誌着中國在這一新型疫苗技術路線方面取得的重大進展。

AWcoma是由沃森生物和蘇州艾博兩家公司共同研發的一款針對新冠原始毒株的mRNA疫苗，不過三期大規模有效性臨床試驗數據尚未發表。

據瞭解，EUA可以不用等到三期數據發表即可予以授權。

該疫苗也是中國首個獲批進入臨床試驗的新冠mRNA疫苗。未來這款疫苗也有望在印尼實現本地化生產。

香港中通社

### 西藏墨脫第二條公路建成 3小時可達機場

「我們一直盼着派墨公路盡快建成、通車，這樣墨脫百姓到林芝，甚至坐飛機到其它省區城市就非常便捷了。」10月1日，歷時8年建設的派墨公路主體工程完工，墨脫縣門巴族民眾格桑尼瑪說，從墨脫縣城出發，約3小時車程可達林芝米林機場，4小時到達林芝市區。

派墨公路全長67.22公里，起於林芝市米林縣派鎮，採用特長隧道穿越多雄拉雪山後，經汗密、老虎嘴，到達墨脫縣背崩鄉。工程總投資超21億元（人民幣，下同），是中國華能集團有限公司重點援藏項目。

格桑尼瑪說，墨脫曾被稱為高原「孤島」，2013年扎墨公路通車後，墨脫人的生活發生巨大的變化。由於通行能力有限，扎墨公路實行「限行」。此次派墨公路建成，墨脫人外出難題將徹底解決。

中新社



10月1日，北京天安門廣場舉行國慶升旗儀式，來自四面八方的市民遊客齊聚廣場，共同見證五星紅旗冉冉升起的莊嚴時刻，慶祝新中國73週年華誕。圖為市民遊客在升旗儀式後遊覽天安門廣場。

中新社

## C919大型客機與旅客見面還需多久？業內人士這樣說

C919大型客機2022年9月完成全部適航審定工作後獲中國民用航空局頒發的型號合格證，將於2022年底交付首架飛機。業內人士預計，C919已進入商業運營的倒計時，距離坐上國產大飛機，正計日而待。

中新網報道，「C919正式交付需要三個證：型號合格證（代表設計沒問題）、生產許可證（代表生產工序沒問題）和適航證（代表造出來的產品沒問題）。」民航專家李瀚明說。

目前，C919已經取得飛機型號合格證，接下來需要拿兩個證，這兩個證應該還需要三個月左右的時間。李瀚明稱，同時，承運人還需要一個補充合格審定（認為承運人具備安全運行這款機型的能力）。

據中國商飛官網顯示，C919目前已累計28家客戶815架訂單。2021年3月1日，東航與中國商飛正式簽署首批5架C919購機合

同，或將成為全球首家運營國產大飛機的航空公司。

另據東航2022半年報的「機隊規劃」一欄顯示，東航2022年下半年計劃引進的33架飛機中，1架為C919系列飛機。東航2023年計劃引進的37架飛機中，4架為C919系列飛機。

根據東航的初步安排，上述5架C919飛機引進後，將以上海為主要基地，加密上海至北京大興、廣州、深圳、成都、廈門、武漢、青島等航線。

C919大型客機是中國按照國際通行適航標準自行研製、具有自主知識產權的噴氣式幹線客機。據中國商飛官網介紹，C919大型客機座級158-168座，航程4075-5555公里。

「中國民航理論上最長的航線是海南三沙到新疆喀什的航線，長度是4400公里左右；國內最長的兩個省會城市之間的航線是新疆

烏魯木齊到海南海口，長度是3500公里左右。」李瀚明如是說，C919標準航程為4075公里，因此，除了三沙到喀什這樣的極少數情況外，C919是可以滿足國內航班需求和中國往來東亞、東南亞和中亞等鄰近國家的需求的。

「同時，C919還有油箱更大、航程延長到5555公里的版本，那就飛得更遠，航程更不是問題了。」李瀚明補充道。

中國商飛官網C919大事記介紹，國產大型飛機的立項要追溯到2007年。

經歷了15年時間後，如今，C919大型客機完成全部適航審定工作後獲中國民用航空局頒發的型號合格證。

C919大型客機研製成功，獲得型號合格證，標誌着中國具備自主研製世界一流大型客機能力，是中國大飛機事業發展的重要里程碑。

## 中國維和官兵獲授聯合國「維持和平行動榮譽勳章」

9月30日，中國第八批赴南蘇丹（朱巴）維和步兵營授勳儀式在南首都朱巴聯合國南蘇丹特派團（聯南蘇團）總部舉行。中國駐南蘇丹大使馬強、國防武官王澤平和聯合國秘書長南蘇丹問題特別代表海索姆等出席儀式。

中國央視新聞報道，馬強祝賀中國第八批維和步兵營全體官兵獲授聯合國「維持和平行動榮譽勳章」，並表示，第八批維和步

兵營去年12月部署至任務區以來，出色完成聯南蘇團賦予的各項任務。

馬強表示，中國營努力為當地居民提供力所能及的幫助，組織義診捐贈，開展文化交流，充分展示了聯合國維和人員、中國軍人的良好風采，為維護和平、傳播友誼作出了積極貢獻。

海索姆代表聯合國秘書長古特雷斯感謝中國為聯合國維和事業所作的貢獻。

他指出，中國長期保持聯合國第二大會費出資國、安理會最大維和出兵國地位，在包括南蘇丹在內的維和任務區發揮重要作用，彰顯了中國是維護世界和平的關鍵力量。

他指出，第八批中國赴南蘇丹維和步兵營自部署以來，不懼安全風險和疫情挑戰，積極履行職責使命，圓滿完成各項任務，為南和平進程、實現可持續和平與發展發揮重要作用。