

烈士紀念日 習近平向人民英雄敬獻花籃

中國第九個烈士紀念日 敬獻花籃儀式在北京天安門廣場舉行

9月30日是中國第九個烈士紀念日。北京時間當天上午，烈士紀念日向人民英雄敬獻花籃儀式在北京天安門廣場隆重舉行。中國國家主席習近平出席儀式。

中新社報道，當天臨近10時，習近平、李克強、栗戰書、汪洋、王滄寧、趙樂際、韓正、王岐山等黨和國家領導人來到天安門廣場，出席向人民英雄敬獻花籃儀式。

中國人民解放軍軍樂團小號手吹響《烈士紀念日號角》。「禮兵就位！」隨著號令，三軍儀仗兵正步行進到紀念碑前持槍佇立。

10時整，向人民英雄敬獻花籃儀式開始。軍樂團奏響《義勇軍進行曲》，全場齊聲高唱中華人民共和國國歌。

國歌唱畢，全場肅立，向為中國人民解放事業和共和國建設事業英勇獻身的烈士默哀。默哀畢，手持鮮花的少年兒童面向人民英雄紀念碑高唱《我們是共產主義接班人》，

並致少年先鋒隊隊禮。

方陣前，以中共中央、全國人大常委會、國務院，全國政協，中央軍委，各民主黨派、全國工商聯和無黨派愛國人士，各人民團體和各界群眾，老戰士、老同志和烈士親屬，中國少年先鋒隊名義敬獻的9個大型花籃一字排開。花籃紅色綵帶上書寫著「人民英雄永垂不朽」的金色大字。

軍樂團奏響《獻花曲》，18名禮兵穩穩抬起花籃，緩步走向人民英雄紀念碑，將花籃擺放在紀念碑基座上。

習近平等黨和國家領導人登上紀念碑基座，在花籃前駐足凝視。習近平邁步上前，仔細整理花籃綵帶。

隨後，習近平等黨和國家領導人緩步繞行，瞻仰人民英雄紀念碑。

少年兒童和各界代表也依次走到紀念碑前，獻上手中鮮花並瞻仰紀念碑。

■鏈接 首都各界人士在抗戰館緬懷先烈

9月30日，抗戰老戰士代表、抗戰將領親屬代表、學生代表、部隊官兵代表和首都各界人士等在中國人民抗日戰爭紀念館參加「銘記歷史 緬懷先烈——向抗戰烈士敬獻花籃」儀式活動，緬懷英烈不朽功勳。

北京時間上午9時30分，儀式正式開始。全場肅立，升起中華人民共和國國旗，奏唱中華人民共和國國歌。隨後，全體人員向在抗戰中犧牲的英烈默哀，並向英烈敬獻花籃。

前來參觀的民眾也依次進入抗戰館序廳獻花，並參觀抗戰館英烈環廊和以「銘記歷史、緬懷先烈、珍愛和平、開創未來」為主題的展覽。

北京市豐台區盧溝橋第一小學五年級學生薛焯城到過抗戰館和盧溝橋很多次。他說，在課堂上、在家裡，老師、家長們會講述抗

戰歷史和抗戰故事，讓自己明白了英烈們的英勇犧牲換來了今天的幸福生活。作為學生，要做有責任、有擔當、有理想的好少年，希望有一天能成為警察守護平安。

北京經濟技術開發區北京亦莊第二中心小學將少先隊員入隊儀式搬到了抗戰館。學校校長白淑蘭表示，希望以特殊的儀式感給學生們上一堂有意義的歷史課，讓他們珍惜和平生活，繼承先輩遺志、接續奮鬥。

中國人民抗日戰爭紀念館館長羅存康表示，舉辦此次活動旨在弘揚烈士精神，磨礱紅色血脈。崇尚英雄才會產生英雄，爭當英雄才會英雄輩出。當下，更要繼承和發揚革命先輩的優良傳統，汲取奮進的力量，開啟新的征程。

中新社

C919大型客機取得型號合格證 習近平會見項目團隊代表

C919大型客機取得型號合格證，領證儀式9月29日在北京首都機場舉行。9月30日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在北京人民大會堂會見了C919大型客機項目團隊代表並參觀項目成果展覽。

中新社報道，9月29日，C919飛機型號合格證頒證儀式在北京首都機場舉行，中共中央政治局委員、國務院副總理劉鶴出席有關活動並講話。中國國務委員王勇宣讀中共中央、國務院的賀電。

劉鶴表示，C919大型客機歷經15年攻堅克難，成功獲頒型號合格證，是中國大飛機事業的重要里程碑，成績來之不易。發展大飛機是一項長期事業，必須毫不動搖堅持下去。要堅持品質第一、安全第一，加快航空強國、民強國、製造強國建設，再創新輝煌。

中國工業和資訊化部部長金壯龍主持儀式。中國民航局局長宋志勇向中國商飛董事長賀東風頒發了C919飛機型號合格證。

中共中央、國務院對C919大型客機取得型號合格證致賀電。

賀電指出，在C919大型客機取得中國民用航空局型號合格證之際，中共中央、國務院向參加C919大型客機項目的全體單位和人員，表示熱烈的祝賀和親切的慰問！

賀電稱，C919大型客機取得型號合格證，標志著中國具備按照國際通行適航標準研製大型客機的能力。這是建設製造強國的重要標志，是新時代改革開放和社會主義現代化建設的重要成就，對於增強中國經濟實力、科技實力、民族凝聚力、國際影響力具有十分重要的意義。

北京時間9月30日上午，習近平在北京人民大會堂會見C919大型客機項目團隊代表並參觀項目成果展覽，充分肯定C919大型客機研製任務取得的階段性成就。他強調，讓中國大飛機翱翔藍天，承載著國家意志、民族夢想、人民期盼，要充分發揮新型舉國體制優勢，堅持安全第一、品質第一，一以

貫之、善始善終、久久為功，在關鍵核心技術攻關上取得更大突破，加快規模化和系列化發展，紮實推進製造強國建設，為全面建設社會主義現代化國家、實現中華民族偉大復興的中國夢不懈奮鬥。

習近平當天強調，在實現中華民族偉大復興的征程上，我們要著眼長遠戰略，根據實際情況制定切實目標，選擇正確技術路線，一茬接着一茬幹，一件事接着一件事辦好。要有雄心壯志，世界科技巔峰我們都要奮勇攀登。

C919大型客機是中國首次按照國際通行適航標準自行研製、具有自主知識產權的噴氣式幹線客機，於2007年立項，2017年首飛，2022年9月完成全部適航審定工作後獲中國民用航空局頒發的型號合格證，將於2022年底交付首架飛機。C919大型客機研製成功，獲得型號合格證，標志著中國具備自主研製世界一流大型客機能力，是中國大飛機事業發展的重要里程碑。



慶祝中國國慶

9月30日，為慶祝中國國慶，香港新家園協會於佐敦油尖旺多元文化中心地下禮堂舉辦萬朵玫瑰賀國慶暨多元文化青年音樂會活動，學生們親手製作玫瑰花喜迎新中國成立73週年。圖為牆上貼滿玫瑰花賀國慶。

中新社

中國空間站上演高難度「太空泊車」，問天實驗艙首次轉位

9月30日，中國空間站在400公里的高空上演了一場高難度的「太空泊車」，將20多噸的問天實驗艙從天和核心艙前向對接口緩慢平移至側向對接口，完成由「一」字構型到「L」構型的「變形」，以全新姿態等待夢天實驗艙的到來。這是中國首次利用轉位機構在軌實施大體量艙段轉位操作。

中新社報道，轉位期間，問天實驗艙首先完成相關狀態設置，而後與天和核心艙分離，採用平面轉位方式完成轉位，並與天和核心艙點點艙側向端口再對接。

問天實驗艙轉位完成後，空間站組合體由兩艙「一」字構型轉變為兩艙「L」構型。後續，空間站組合體將以「L」構型在軌飛行，等待夢天實驗艙發射、交會對接後，轉位形成空間站三艙「T」字構型組合體。

空間站艙段轉位技術是中國空間站建造必須突破的關鍵技術之一，是融合了前向撤離、艙段轉位、側向對接等高難度動作的「組合拳」。

艙段轉位過程中，百餘公斤的轉位機構驅動二十餘噸的實驗艙進行大範圍轉移。為

確保結構安全，必須暫時關閉空間站組合體姿態主動控制，讓空間站在自由漂浮狀態下完成艙段轉位。

據悉，空間站機械臂分系統始終作為轉位機構的備份手段，保障平台安全。

2022年1月6日，中國空間站實施了機械臂輔助貨運飛船轉位試驗，這是問天實驗艙轉位前的一次正式預演，先後完成了機械臂捕獲天舟二號、對接機構分離、天舟二號轉位、再次對接等一系列預定動作，為本次問天實驗艙轉位任務的成功實施奠定基礎。

中方：將繼續同巴基斯坦攜手應對挑戰，深化「鐵桿」情誼

針對巴基斯坦外長近期涉華表態，中國外交部發言人毛寧9月30日在例行記者會上應詢時表示，這真實反映中巴友好和互信本色，中方將繼續同巴方堅定站在一起，在攜手應對風險挑戰中深化「鐵桿」情誼。

中新社報道，有記者提問，27日，巴基斯坦外長比拉瓦爾接受美國《外交政策》雜誌採訪時，記者問及如何看待「中國未全力幫助巴基斯坦抗洪」，比拉瓦爾反駁稱，這種說法絕對錯誤，每當巴基斯坦遇到困難，中方都會伸出援手。中方率先做出拯救巴基斯坦經濟、幫助巴基斯坦抗洪的決定，包括提供緊急援助和減緩債務等。巴中關係歷史悠久，具有跨黨派淵源。中方對此有何評論？

毛寧表示，注意到比拉瓦爾外長有關表

態，這真實反映了中巴友好和互信本色。中國和巴基斯坦山水相鄰，命運相連。從巴基斯坦2010年特大洪災到2021年蝗蟲災害，從中國2008年汶川地震到最近的四川瀘定地震，兩國始終患難與共、守望相助。無論是巴基斯坦應對自然災害挑戰，還是克服經濟金融困難，中方始終率先馳援、全力以赴。

毛寧指出，此次巴基斯坦洪災發生之後，中方對巴基斯坦的援助有兩個特點。一是速度快、規模大、力度強。中國政府決定向巴方提供4億元人民幣人道主義援助，第一時間全數調撥中巴經濟走廊社會民生合作框架下的儲備物資投入救災。中方向巴基斯坦提供緊急現匯援助，同巴方分享實時氣象預報，空陸海並進短時間內將帳篷、蔬菜等急需的

物資運至巴基斯坦。

第二個特點是全政府、全社會、全方位。中國友好省區市、企業、愛心人士共籌集了1.25億元人民幣的善款和救災物資，中國民間救援隊自發赴巴基斯坦開展工作，就連小學生都捐出零花錢。

毛寧強調，事實證明，中國和巴基斯坦是情同手足、同舟共濟的命運共同體，中巴友好深深扎根於兩國人民心中，具有強大的生命力。目前，中巴雙方正就救災物資落實和災後重建等各項工作保持密切溝通，中方將繼續同巴方堅定站在一起，在攜手應對風險挑戰中深化「鐵桿」情誼。「我們堅信，巴基斯坦政府和人民一定能早日戰勝洪災，重建家園。」

中方：希望美方不以合作為名搞地緣政治博弈

有記者提問，美國總統拜登宣佈為太平洋島國提供超過8億美元的資金，並表示美國和世界的安全取決於太平洋國家。請問中方對此有何評論？

中國外交部發言人毛寧9月30日在例行記者會上表示，我們注意到美國總統拜登出席了美國—太平洋島國峰會，我們也注意到美國強調要致力於加強在這個地區的存在。

毛寧強調，中方對於有意願的國家，加強同島國的正常交往合作持開放態度。

「同時我們認為，太平洋島國不應該成為大國博弈的棋子。我們希望美方能夠真心實意地為太平洋島國應對氣候變化、實現發展振興提供支持，而不是以合作為名搞地緣政治博弈，更不應該把陣營對抗複製到太平洋島國。」毛寧說。

中新社

中國駐美大使談芬太尼問題：中方將積極推進國際禁毒合作

中國駐美大使秦剛9月29日就芬太尼問題接受美國《新聞週刊》專訪時表示，指責中國不是美國芬太尼危機的解決之道。

秦剛說，在禁毒問題上，中國從來不是美國芬太尼危機的製造者，而是懷有善意和誠意的合作夥伴。中方將一如既往積極推進國際禁毒合作，積極參與全球毒品問題共治，共同應對解決全球毒品問題。希望美方採取切實行動穩定和改善中美關係，盡快解除對中方有關機構的錯誤制裁，為雙方在禁毒領域更好開展執法合作掃清障礙。

秦剛表示，中美禁毒合作已有數十年的歷史，成果不勝枚舉。由於中國對芬太尼類物質管控極為嚴格，中國至今未出現成規模濫用芬太尼類物質現象，也未發現因吸食芬太尼類物質致死案例。但中國對在美國肆虐的芬太尼危機感同身受，一直積極採取措施，以最大努力和善意幫助美方應對和解決芬太尼問題。根據美國海關邊境保護局等禁毒執法部門通報，2019年9月至今，美方未再查獲來自中國的芬太尼類物質。

秦剛指出，但令中方感到震驚的是，2020年5月，美方將中國公安部物證鑒定中心、國家毒品實驗室等承擔芬太尼類物質檢測工作的重要機構列入「實體清單」制裁，嚴重影響和限制了中方禁毒工作的能力。

中新社

香港放寬社交距離措施 餐廳每桌上限增至12人

香港特區政府醫務衛生局副局長李夏茵9月30日公佈放寬一系列社交距離措施，包括餐飲處所等每桌人數或每組人數上限由8人增加至12人等，有效期為10月6日至19日。

有關社交距離放寬措施包括：第一，餐飲處所每桌人數上限將由8人增加至12人。同時，所有表列處所現時每組人數上限為8人的活動亦將放寬至12人；第二，酒吧/酒館，以及夜店/夜總會每桌人數上限將由4人放寬至6人；第三，餐飲處所宴會人數上限由120人放寬至240人；第四，取消郵輪「公海游」的熔断機制。

中新社

北斗系統日均使用量破千億

據媒體9月30日報道，最新數據顯示，北斗衛星導航系統日均使用量已經突破千億。北斗衛星導航系統作為中國自行研發的全球衛星導航系統，是繼GPS和GLONASS之後第三個成熟的衛星導航系統。

近日，百度地圖官方公佈了北斗衛星導航系統應用的最新進展。百度地圖宣佈正式切換為北斗優先定位，百度地圖智能定位開放服務升級為百度地圖北斗定位開放平台，北斗衛星日定位量首次突破1000億次。同時，在北斗深度賦能下，百度地圖日前還全面升級了車道級導航、車位級導航等多項功能。

近年來，北斗下游的價值佔比也逐漸提高，目前居產業鏈首位。據開源證券分析，衛星導航產業鏈中，下游運營服務主要是為終端用戶提供位置、監控、高精度定位等服務，價值佔比呈現逐年上升的趨勢。

中新社