

# 美股下跌拖累菲股 披索匯率小幅升值

本報訊：由于對滯脹的擔憂，週二菲律賓股市收盤下跌，但披索對美元匯率小幅升值。

基準綜合指數截至收盤時下跌38.97點，跌幅為0.58%，至6720.93點；而全股指數下跌37.08點，跌幅為1.02%，至3584.62點。

當天大部分行業指數也跟著下跌，採礦/石油業，跌幅最大，下跌了7.67%；基準是房地產業，下跌2.33%；服務業，下跌2%；工業，下跌0.41%；和金融業，下跌0.02%。

只有控股公司指數上漲0.43%。成交總量達到32億股，價值232億元。共計52只個股上漲，169只下跌，34只收盤保持不變。

盤保持不變。

雷吉納資本發展公司銷售主管路易斯·林寧安說：「因為投資者開始擔心滯脹的可能性，菲律賓股市收盤下跌，儘管與本地區其他市場相比跌幅較小。本周的主要焦點是週三公佈的消費者價格指數（CPI）報告。」

本周將發佈通脹報告的國家包括美國和中國。一方面，美國CPI在去年1月創下7.5%的四年高位，隨後兩個月進一步升至7.9%和8.5%。

當經濟衰退導致通貨膨脹加速並伴隨著經濟增長放緩和失業率穩定居高不下時，就會發生滯脹。

這種擔憂影響了跟隨華爾街的亞洲股市，由于主要經濟體的通脹率加速，投資者對經濟增長的擔憂仍在繼續。

日內下跌的包括東京的日經225指數和香港的恆生指數，這兩個指數都受到繼美聯儲今年3月加息25個基點和加息50個基點後，關鍵利率進一步收緊的預期的影響。

同時，由于地方和全國大選，週一國內金融市場關閉。

林寧安說：「對我來說，我認為選舉是和平有序的，你可以看到在臨近收盤時逢低吸納。與其他地區相比，我們的表現要好得多。」

他補充說，在本周餘下的時間裡，有助於投資者情緒的因素包括週四發佈的菲律賓第一季度國內生產總值(GDP)報告以及幾位美聯儲官員的講話。

與此同時，儘管美元普遍走強，本地貨幣對美元匯率仍上漲。

本地貨幣從上週五的52.5元，收于52.37元。

當天披索開盤于52.499元，略弱于前一個交易日的52.48元。

全天披索在52.499元至52.34元之間交易，平均交易價格為52.402元。成交額達到6.916億美元，低于上週五的8.785億美元。

## 四個數據中心 有意與PEZA簽約

本報訊：菲律賓經濟區管理局（PEZA）表示，至少有四家超大規模企業正在考慮通過投資促進機構在我國進行投資。

PEZA副局長特羅薩·潘加週二表示，這些數據中心運營商的容量從30兆瓦到100兆瓦不等。

潘加補充說：「數據中心——它是電力密集型的。因此，他們希望共同位于PEZA區，因為只有PEZA可以提供特許經營權，嵌入式電力在經濟區運營它。如果他們不在經濟區內，他們將面臨常規電價，這是大宗項目。他們會想要在經濟區運營。」

他說，PEZA已敦促財政激勵審查委員會(FIRB)將經濟區發展納入將獲得政府稅收優惠的經濟活動中。

## FIRB批准韓進造船廠 改造的稅收優惠

本報訊：在蘇比克灣大都會管理局(SBMA)的批准下，財政激勵審查委員會(FIRB)已批准向AGILA項目提供稅收優惠，用于在蘇比克灣自由港區韓進造船廠的重建和運營。

財政部長兼FIRB主席卡洛斯·多明戈斯三世支持批准AGILA項目的稅收優惠，項目總成本為170億元，因為韓進造船廠的修復具有經濟潛力，因為它位于西菲律賓海(WPS)附近的戰略位置。

該項目獲得特殊企業所得稅（SCIT）、進口免稅增值稅（VAT）、本地採購增值稅零稅率、進口免稅關稅等特遇。多明戈斯說：「我們預計該項目將在鄰近社區創造就業機會，增加經濟活動並支持國家政府的經濟復甦努力。造船廠的恢復運營也將促進該地區的發展和生產力，從而吸引更多的投資機會進入我國。」該項目將迎合菲律賓海軍（PN）和潛在的出口企業。

這將是有益的，特別是對海軍，因為它將涉及菲律賓政府艦艇性能的安全性和效率，從而加強國家安全。



中國上市公司榜單公佈：「兩桶油」營收榜領跑 工行盈利居首

5月9日，根據中國上市公司協會披露的數據，2021年主板、創業板、科創板三個板塊排名前100位的上市公司共實現營業總收入39.24萬億元（人民幣，下同），共實現淨利潤3.91萬億元。中國工商銀行連續多年位居盈利榜首，除了四大銀行和中國平安繼續盈利超千億元外，「千億利潤俱樂部」還增加了新成員：中國石油、中遠海控，從2020年淨利潤335億元、132億元分別增長近2.5倍和6.9倍至1147億元、1038億元，招商銀行2021年淨利潤亦突破千億至1208億元，中國移動轉A上市首年即以1161億元淨利潤排榜單第七。圖為福建福州，中國工商銀行一營業網點。

<中新社>

## 5月12日NLEX通行費將上調

本報訊：北呂宋高速公路(NLEX)的運營商NLEX公司週二宣佈，將從2022年5月12日（星期四）開始提高通行費。

NLEX公司在一份聲明中表示，收費監管委員會已批准該公司在開放系統中將收費提高2.00元，在封閉系統中每公里提高0.34元。

根據調整後的收費標準，在開放系統內行駛的車輛，一類汽車（普通汽車和SUV）將額外支付2.00元，二類（汽車公共汽車和小型卡車）增加6.00元，三類汽車將增加8.00元。

NLEX公司表示，開放系統是從加洛干市的巴林塔瓦克到布拉坎的馬裡勞，而封閉系統則覆蓋布拉坎省博考和邦板牙省馬巴拉卡特市斯塔之間的部分，包括包括蘇比克-蒂波。

波。

同時，那些在大馬尼拉和馬巴拉卡特市之間端到端行駛的NLEX的一類汽車將額外支付27.00元、二類汽車增加69.00元；三類汽車增加82.00元。

該公司表示：「為了幫助緩解通行費增加的影響，NLEX Passada和Tsuper Card折扣計劃下的公用事業吉普車(PUJ)將繼續享受舊費率。」

它補充說：「省級公共汽車也將享受為期三個月的分級折扣計劃。」

NLEX公司表示，這些調整遵循了監管程序並經過了徹底的審查。

通行費調整也是NLEX于2016年批准的定期調整和2021年新蘇比克自由港高速公路(SFEX)竣工的一部分。

## 一季度土地銀行數字交易達到5670億元

本報訊：菲律賓土地銀行（Landbank）在2022年前三個月通過其主要數字銀行渠道促進了總計3914萬筆交易，金額為5676.1億元，交易量和金額相當于同比增長36%和22%。土地銀行總裁兼首席執行官塞西莉亞·博羅梅奧表示：「土地銀行的數字化轉型旨在提供可訪問的金融服務，以滿足客戶不斷增長的需求。我們還致力於更大程度地採用數字技術，以推進我國的金融包容性，這與我們為國家服務的擴大使命相一致。」

博羅梅奧表示，隨著越來越多的客戶轉向使用更方便、可靠和安全的數字銀行解決方案，尤其是在新常態下，對土地銀行數字服務的需求繼續上升。

特別是土地銀行手機銀行應用程序（MBA）在今年第一季度記錄了2975萬筆交易，價值471.8億元，同比增長37%和46%。

該銀行的企業網上銀行平台Landbank weAccess記錄了超過600萬筆交易，價值近1431.9億元，這意味著分別增長了37%和

25%。

與此同時，該銀行的網絡支付工具Link.BizPortal促成了約138萬筆交易，相當于增長了42%，相應的總價值為34.1億元，增幅為58%。Landbank的在線零售銀行渠道iAccess的交易額也增長了26%，達到44.6億元，而去年同期為35.5億元。

國家政府機構合作夥伴的土地銀行電子修改支付系統(eMDS)的交易量也增長了36%，達到3680.6億元，同比增長18%。

## 披索匯價

（二〇二二年五月十日）

外匯市場	開盤	52.499
	收盤	52.370
	成交額	\$691.6M
自由市場	美元	52.49
	港元	6.870
	人民幣	7.970
美元兌台幣匯率		29.729元
紐約黃金期價		1858.6美元