

防Omicron輸入

菲當局考慮禁香港旅客 來自南非等航班暫取消



圖為位於計順市Katipunan大街的麗妮——Kiko志願者中心昨日舉行落成典禮，總統候選人羅貝禮道和副總統候選人邦義利南出席剪綵儀式。

中國駐菲使館整頓赴華 航司管理工作初見成效

菲律賓赴華航班票價明顯下降

中新社馬尼拉11月27日電 菲律賓各大華文媒體11月27日刊登廈門航空、菲律賓航空公告，兩家航司宣佈赴華航班新票價，以及調整後的新冠檢測費用、行前隔離費用及退換票機制等，新票價相較此前降幅明顯。

受疫情影響，菲赴華航班數量大幅減少，市場供需關係發生顯著變化，出現代理層層加價銷售、黑中介漫天要價等亂象，引起廣大乘客強烈意見；服務質量差、效率低等問題也是乘客投訴的焦點。

針對上述情況，中國駐菲律賓使館近日發出《關於對赴華航司經營管理工作進行整頓的通知》。

中國駐菲律賓大使館參贊兼總領事王悅27日接受媒體聯合書面採訪介紹，駐菲使館出台的所有整頓措施，都是圍繞執飛赴華航班航司降低旅客費用、改進服務兩個方向提出的。

《通知》一系列整頓要求，並不是通過行政手段直接干預市場，而是要切實保護赴華乘客的正當權益，促進乘客與航司之間的關係改善。

王悅表示，駐菲使館要求執飛赴華航班航司必須根據航程、飛行時間、班次頻率及運營成本等情況，實事求是地確定票價，讓票價重新回歸理性區間，讓廣大同胞買得起

票、回得起國。

按照這個原則，廈航和菲航重新測算了票價，廈航馬尼拉—廈門航線的經濟艙票價最高不超過20000元人民幣（含稅，下同），公務艙不超過28000元；菲航馬尼拉—天津航線的經濟艙票價最高不超過25000元，公務艙不超過30000元。上述票價相較此前降幅明顯，將在較大程度上減輕赴華乘客的經濟負擔。

此外，因檢測陽性無法登機的乘客都可以獲得機票全額退款或妥善改簽。出現乘客正常退票的情況時，應由航司按規定安排遞補，嚴禁中介隨意加價換人。

政府現在正在尋找在臨停入境旅行前，最近7天內抵達菲律賓的這些國家的旅客。

諾格拉萊斯說，「這些旅客必須在第7天進行為期14天的全面隔離，並進行RT-PCR檢測。」

IATF還限制來自與南非和博茨瓦納相鄰的納米比亞、津巴布韋、萊索托、埃斯瓦蒂尼和莫桑比克的旅行。由於擔心新的COVID-19變種，菲律賓暫停了來自南非和其他六個國家的入境國際航班，直到12月15日。

諾格拉萊斯在發送給記者的聲明中稱：「這是為了澄清，跨機構工作組在第150號決議，決定暫停來自南非、納米比亞和津巴布韋入境的國際航班，取代第148-A號決議，對上述3個國家列為綠色名單分類。」

他補充：「同樣，來自納米比亞、津巴布韋、萊索托、斯瓦蒂尼和莫桑比克的入境國際航班將立即暫停，直至2021年12月15日。」

政府之前曾將南非、納米比亞和津巴布韋列入新冠病毒傳播風險低的綠色國家或地區名單。



工人填滿萬達俞央的天坑

工人們在萬達俞央科羅納多街的一個大坑裡傾倒泥土。在馬尼拉自來水公司的管道鋪設項目中，由於相鄰的巴石河滲水導致「土壤鬆軟」，部份道路在前一天崩塌。

黎虞斯曼競選宣言 向億萬富翁徵收財富稅 為復甦計劃籌一兆資金

本報訊：勞工領袖、總統候選人黎虞斯曼稱，如果明年當選，他將向億萬富翁徵收財富稅，為其1萬億披索的復甦計劃提供資金。在群眾力量黨之下參選的黎虞斯曼正考慮對最富有的500個家庭一次性徵收20%的財富稅，以推動菲國明年的復甦。

黎虞斯曼昨天在聲明中說：「我提出一個國家主導的經濟復甦計劃，把勞工的福利和菲律賓人民作為經濟的基礎。關注普通民眾的福利、健康和權利，而不是億萬富翁的利潤率。」

預計1萬億披索稅收中的大部分將用于支持醫療保健系統和解決失業率問題——4750億披索用于創造就業計劃，4000億披索用于健康刺激計劃。

剩餘1250億披索用于幫扶中小微企業。他說，數十億披索的民生項目預算將使失業率降低一半，預計將創造245萬個工作崗位，包括以下職位：

- 20萬個描籠涯醫療工作者
- 5萬個護林員和森林生物多樣性守護者
- 30萬個助教和學校人員
- 50萬個農業工作人員
- 20萬個建築工人被分配到國家住房管理局
- 20萬個公共工程工人

為了保持就業市場的勢頭，黎虞斯曼還尋求從2023年開始，每年撥出5000億披索。

<下轉第8版>